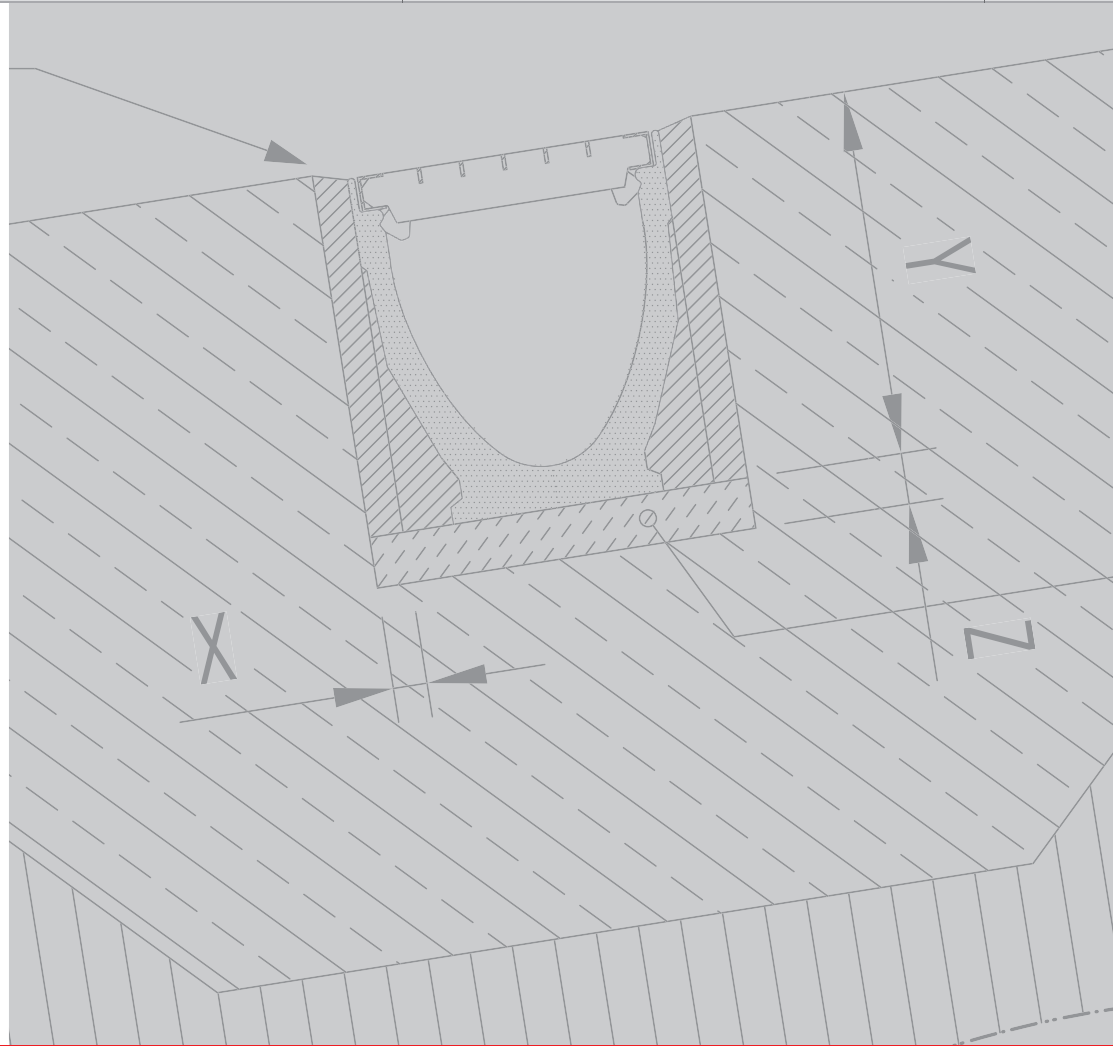


Linijinis drenažas



Kokybė prasideda nuo planavimo

Montavimo rekomendacija

Linijinis drenažas





Turinys

Apkrovų klasių apibrėžimas pagal EN 1433	3
Nuolydžių tipai ir montavimo aprašymas	4
Sandarios linijos montavimas	5
Bendri nurodymai	6–7
Bendra ACO Multiline V 100 sistemos apžvalga	8–9
Montavimo schemų indeksų paaiškinimai	10–11
Latakai ACO Multiline nuo V 100 iki V 500	12–19
Latakai ACO Multiline PP	20–25
Latakai ACO Powerdrain nuo V 75/100 P iki V 275/300 P	26–31
Latakai ACO Monoblock PD 100 V	32–33
Latakai ACO Monoblock nuo RD 100 iki RD 300	34–39
Latakai ACO Plyšiniai nuo V 100 iki V 150	40–41
Latakai ACO Kerbdrain	42–43
Latakai prie kelkraščio bordiūro	45
Mažo aukščio latakų montavimas betone	46
Ramos drenavimas	47–48
Trapo montavimas	49
Medžiagų savybių ir suderinamumo sąrašas	50–51
Praktiniai pavyzdžiai	52–55

Rekomenduojame projektuotojams ir montuotojams visada pasitikslinti ir būti tikriems, kad turite naujausią galiojančią montavimo rekomendacijos versiją. ACO Nordic UAB darbuotojai yra visada pasiruošę Jums pagelbėti. Su šio leidinio pasirodymu visos ankstesnės montavimo rekomendacijos nebegalioja.

Pasilikame teisę be perspėjimo daryti techninius pakeitimus, taip pat daryti specialius montavimo pasiūlymus pagal atskirus objektus bei pritaikymą.

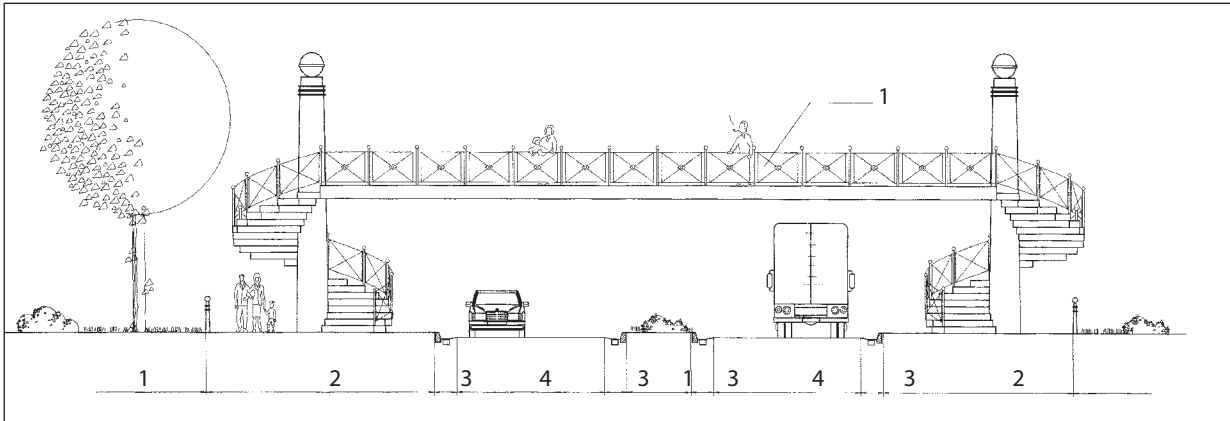
Galiojanti montavimo rekomendacijos versija yra adresu www.aco.lt

Apkrovų klasių apibrėžimas pagal EN 1433

Klasės pasirinkimas priklauso nuo apkrovos ir nuo drenažo latakų vietos.

Skirstymas grupėmis yra iliustruotas paveikslėlyje.

Jei abejojate dėl apkrovos zonos, visada reikia parinkti didesnę apkrovos klasę.



Grupė 1 – Klasė A 15¹⁾. Tai – eismo ruožai, skirti išimtinai pėstiesiems ir dviračiams bei panašūs paviršiai, pvz. žali plotai.²⁾



Grupė 4 – Klasė D 400¹⁾. Tai – gatvių, taip pat pėsčiųjų gatvių, automobilių stovėjimo aikštelių ir panašių paviršių važiuojamosios dalys.²⁾



Grupė 2 – Klasė B 125¹⁾. Tai – pėsčiųjų teritorijos ir lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelės.²⁾



Grupė 5 – Klasė E 600¹⁾. Tai – pramonės teritorijos ir degalinės. Lėtai judantys krautuvai ir sunkvežimiai.²⁾



Grupė 3 – Klasė C 250¹⁾. Tai – kelkraščio bortų sritys, stovėjimo aikštelės, lengvųjų automobilių autoservisai. Lėtai judantys lengvi sunkvežimiai.²⁾



Grupė 6 – Klasė F 900¹⁾. Tai – ypač sunkių apkrovų veikiamos pramonės ir karinės teritorijos, degalinės ir sunkvežimių stovėjimo aikštelės, oro ir jūrų uostų teritorijos.

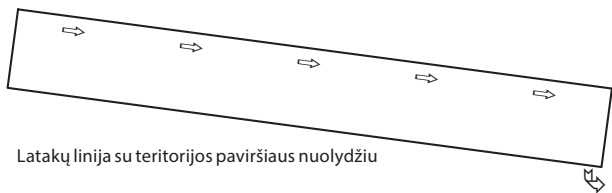
¹⁾ Bandomoji apkrova (kN) pagal EN 1433

²⁾ Abejojant dėl apkrovų klasės, rekomenduojame pasirinkti aukštesnės apkrovų klasės sistemą

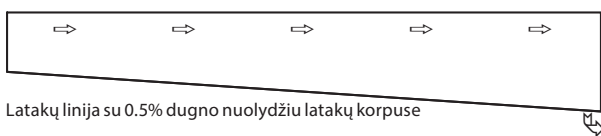
Nuolydžių tipai



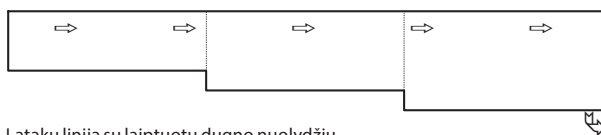
Latakų linija be nuolydžio



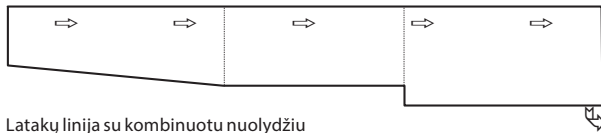
Latakų linija su teritorijos paviršiaus nuolydžiu



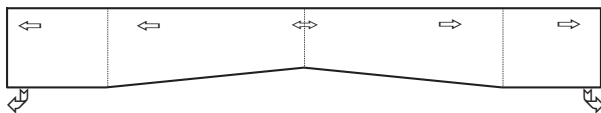
Latakų linija su 0.5% dugno nuolydžiu latakų korpuse



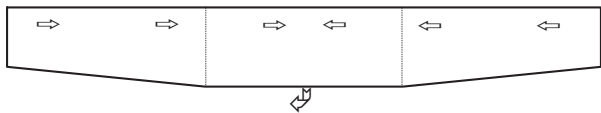
Latakų linija su laiptuotu dugno nuolydžiu



Latakų linija su kombinuotu nuolydžiu



Latakų linija su kombinuotu nuolydžiu



Latakų linija su kombinuotu nuolydžiu

Kad būtų tenkinami vandens surinkimo reikalavimai konkretaus latakų išdėstymo atveju, rekomenduojame pasikonsultuoti su mūsų specialistais dėl hidraulinio našumo.

Montavimo aprašymas

Esant poreikiui, atliekamas papildomas grunto sutankinimas, kad būtų pašalintos požeminės tuštumos, atsiradusios kasimo darbų metu.

Latakų pamato gamyba iš betono atliekama pagal ACO DRAIN® montavimo rekomendacijas.

Latakų klojimas atliekamas ant įrengto pamato, atsižvelgiant į latakų elementų rodyklių kryptį (vandens tekėjimo kryptį).

Kloti pradeda giliausiame taške.

Apdorojant šoninius besiribojančius paviršiaus plotus, remiantis ACO DRAIN® montavimo rekomendacijomis, latakai sutvirtinami horizontaliai, pvz., įklojant groteles.

Įrengiamo paviršiaus dangoje **neturi būti plyšių** ir danga turi būti **mažiausiai 3–5 mm aukščiau** nei latakai, įskaitant ir dengiančiąsias groteles.

Išilgai latakų **esančios temperatūrinės siūlės** yra analogiškos ACO DRAIN® montavimo schemose parodytoms. Papildomai įrengiant nutekamuosius latakus į betonuotą paviršių (pvz., rekonstruojant), patikrinamas **siūlių skaičius bei matmuo** ir, reikalui esant, nustatomas papildomų siūlių skaičius.

Skersai latakų **esančios temperatūrinės siūlės** visuomet turėtų sutapti su latakų sujungimu. Reikalui esant, latakų elementus reikia atskirti perpjaunant, kad jų sandūra sutaptų su temperatūrine siūle. Esant ilgoms linijoms rekomenduojame daryti temperatūrinę siūlę, kertančią latakų liniją ir pagrindo betoną kas 25–30 m.

Temperatūrinės siūlės projektuojamos pagal galiojančias vietines normas.

Grindinio pagrindo konstrukciją gali sudaryti smėlis, skalda, skiedinys arba betonas. Tačiau montuojant drenažo linijos elementus **grindinyje su skiedinio ar betono pagrindu**, siūlės parodytos atitinkamai ACO DRAIN® montavimo detalėje „betonas“.

Reikia vengti **tiesioginio išilginių siūlių išdėstymo tarp latakų ir besiribojančio paviršiaus**.

Latakų linijos gale mes rekomenduojame **tokį latakų pamato išikišimą**, kad būtų geriau paskirstyta apkrova:

Apkrovos klasė A 15 – C 250 nuo > 15,0 cm;

Apkrovos klasė D 400 – E 600 nuo > 25,0 cm;

Apkrovos klasė F 900 nuo > 50,0 cm;

Siūlių sandarinimas, ACO DRAIN® sandarinimo griovelyje (SF), priklauso nuo techninių reikalavimų.

Latakai perdangose visuomet turėtų būti klojami virš hidroizoliacijos lygio.

Padidintų apkrovų zonoms, kaip pvz.: konteinerių terminalai, krovininių automobilių judėjimo plotai, krovininių automobilių privažiavimai žemės sklypuose, dažnai naudojamos pakrovimo ir iškrovimo zonos ir pan., mes rekomenduojame ACO PowerDrain arba ACO Monoblock RD 100 – RD 300 latakų sistemas.

Sandarios linijos montavimas

Linijos sandarinimui naudojamas dviejų komponentų sandariklis **EUROPLASTIC TC 30S** kartu su gruntu **EUROPLASTIC Primer S2**. Taip pat gali būti naudojamas didelio elastingumo sandariklis ACO Water Seal. ACO Water Seal paprastai naudojamas be gruntuavimo.

Sandinimo griovelį turi šios ACO linijinio drenažo sistemos:

- ACO PowerDrain®,
- ACO Multiline® V 100 – 300 su Drainlock®,
- ACO Monoblock RD 100 – 300.

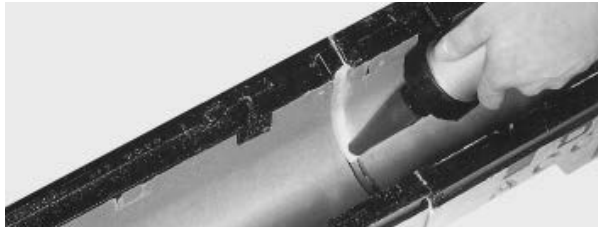
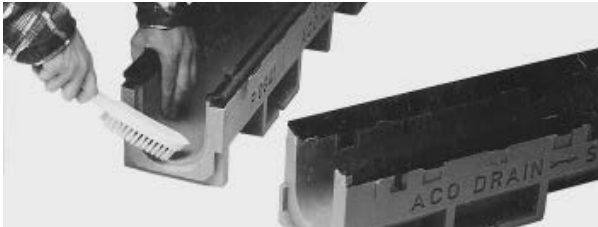
1. ACO sandarinimo griovelio užpildymui reikalingas įrankių rinkinys (prekės kodas 01376), susidedantis iš pistoleto, laikiklio ir maišytuvo.
2. Svarbu! Prieš klojant latakus, reikia švariai nuvalyti polimerbetonį, t. y. pašalinti dulkes, alyvą ir kitas medžiagas.
3. Prieš gruntuojant dar kartą išvalomas griovelis, tada teptuku plonai ištepamas ACO gruntu **EUROPLASTIC Primer S2** (prekės kodas 10682).
4. ACO sandarinimo medžiaga **EUROPLASTIC TC 30S** (prekės kodas 10681), susidedanti iš dviejų komponentų, įstatoma į laikiklį. Maišytuvo, įstatyto į drėklę, pagalba, abu komponentai maišomi mažiausiai 3 minutes ne didesniu kaip 400 aps./min greičiu, kol atsiranda vienoda, be juostų, spalva.
5. Prieš įstatant talpą į pistoletą, išimti plastmasinę stūmoklio plokštę.
6. Įstatyti talpą į pistoletą.
7. Užpildyti ACO sandarinimo griovelius.
8. Paviršių užglaistyti muiluotu mediniu įrankiu.

Medžiagos sunaudojimas:

Latakų plotis	1 sandariklio talpa	1 grunto talpa
100 mm	apie 6 grioveliai	apie 120 griovelius
150 mm	apie 4 grioveliai	apie 100 griovelius
200 mm	apie 3 grioveliai	apie 80 griovelius
300 mm	apie 2 grioveliai	apie 60 griovelius

Kietėjimas – 24 valandos, esant 20 °C

Įrankiai plaunami acetonu iškart po panaudojimo!

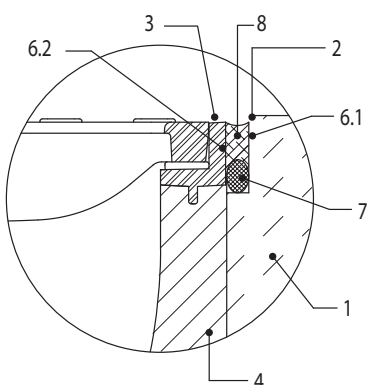


Latakų linijos išilginis sandarinimas

Sandinama užbaigus latakų montavimą. Latakų išilginės briaunos sandarinamos tuo atveju, kai yra tikimybė, kad per sandūras gali pratekėti cheminės medžiagos, kurios gali užteršti gruntą arba pažeisti apatinę hidroizoliaciją.

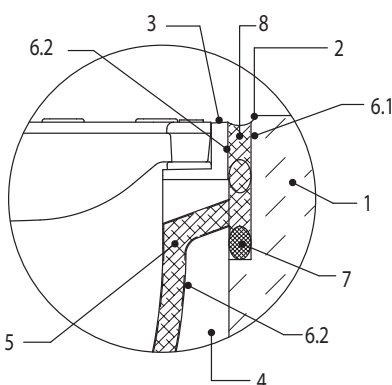
Detalė: Latakų briauna ir besiribojanti danga

Powerdrain latakas



Detalė: Latakų sandūra ir besiribojanti danga

Powerdrain latakas



Legenda:

1. Besiribojantis paviršius
2. Dangos briauna
3. Latakų briauna (cinkuotas plienas, nerūdijantis plienas, ketus)
4. Latakų elementas (polimerbetonis)
5. Sandarinimo griovelis (SF)
- 6.1 Sandariklis / gruntas vandenį įgeriančiam paviršiui (betonas)
- 6.2 Gruntas (EUROPLASTIC Primer S2) vandens neįgeriančiam paviršiui (polimerbetonis, metalas)
7. Ertmę užpildanti apvali virvė
8. Sandariklis (EUROPLASTIC TC 30S, dvikomponentis)



Bendri nurodymai

Mūsų **ACO DRAIN® montavimo rekomendacijos** įvairioms latakų sistemoms **yra kaip pavyzdys** tam tikram latakų sistemos tipui. Lygiai taip pat suprantamas ir besiribojančių viršutinių sluoksnių paruošimas remiantis RStO (Vokietijos techninių standartų gairės – paviršinei statybai susisiekimo sistemoje). Todėl, montavimo darbų vykdymas vietoje gali skirtis nuo mūsų pateikiamo pristatymo priklausomai nuo statinio aukščio pasirinkimo, jo pločio bei sluoksnių storio.

Mūsų latakų elementų gamyboje yra **galimi nuokrypiai** ilgio, pločio ir aukščio atžvilgiu. Pagal EN 1433 normas leistini nuokrypiai siekia ± 2 mm. Vadovaujantis patirtimi, galimi ir **papildomi nuokrypiai**, kurie atsiranda **atliekant pačius montavimo darbus**. Todėl būtina į tai atsižvelgti nustatant bendrą ilgį ir atliekant matavimo darbus bei fiksuojant taškus.

Montuojant nuvedamuosius latakus **žemės (gruntinėje) dalyje**, įvertinus vietos sąlygas bei aplinkybes – visada turi būti statomi pamatai („M“ tipo), pvz. remiantis mūsų ACO DRAIN® montavimo rekomendacijomis. **Montuojant ant arba į jau esančią betono konstrukciją** paprastai pakanka mažesnės atramos arba išėmos. Mūsų ACO DRAIN® montavimo rekomendacijose nurodyta, kad atramos arba išėmos išmatavimai bei jų atlikimo būdas pasirenkamas laikantis bendrų skiedinio gamintojo pateiktų paruošimo instrukcijų, t. y. atsižvelgiant į esamą darbinę zoną.

Mažo aukščio latakai nuo „įprastų“ latakų skiriasi tik savo nedideliu aukščiu. Tačiau dėl nedidelio jų aukščio stipriai apribojamas hidraulinis našumas. Dėl šios priežasties mes rekomenduojame **atlikti hidraulinius patikrinimus** pritaikant mūsų technologijas. Mažo aukščio latakai yra taikomi pirmiausia pastatų statyboje, t. y. perdanguose (pvz. automobilių parkavimo aikštelėse), pastatuose (pvz. požeminiuose garažuose) arba kitose vietose, kur statybiniai aukščiai yra nedideli.

Aukštų perdangose latakai (pvz. požeminių garažų perdangose) turėtų būti klojami **virš hidroizoliacijos lygio**. Hidroizoliacijos jungtis su latakų korpusu yra negalima. Tokiu atveju rekomenduojame papildomą latakų sujungimų vietų sandarinimą.

Naudojant ACO DRAIN® įlajos detales DN 100 arba DN 150 su prispaudžiamu hidroizoliaciniu flanšu, reikia atkreipti dėmesį, kad tarpvamzdis (jungtis tarp latakų ir nuotekų vamzdžio) įstatomas į įlajos detalę **ne daugiau, nei 60 mm**, norint užtikrinti laisvą prasisunkiančio vandens nutekėjimą.

Nuvedamieji latakai visuomet montuojami su nuolydžiu, pritaikant prie **esamo paviršiaus**. Asfalto ar šaligatvių dangų paviršiuje montuojami maždaug 5 mm giliau, betono paviršiuje galima montuoti lygiai su dangos paviršiumi.

Klojant **šaligatvių paviršiuje, kurio nuolydis > 5%**, turėtų būti pasirenkama aukštesnė apkrovimo klasė atsižvelgiant į atskirą montavimo būdą. Tokiu būdu užtikrinamas atsparumas tokiose vietose esantiems ir būdingiems svorio ir vibracijos krūviams.

Esant ypatingai didelėms, D 400 – F 900 klasės apkrovoms, reikia nustatyti **laikinių ir nuolatinių** apkrovų vietas. Konkretaus montavimo būdo pasirinkimui įtakos turi įvairūs veiksniai: kryžminis transporto judėjimas, transporto srautas eismo juostomis, siauri posūkiai, lėtai judantis transportas, transporto srauto susikirtimų vietos, sankryžos ir eismo pasiskirstymas, nuolatinis sustojimas ar automobilių spūstys, staiga stabdymo zonos.

Esant **ypatingai didelėms apkrovoms**, mes visuomet rekomenduojame pasirinkti artimiausią aukštesnę apkrovimo klasę (žr. skyriuje „Apkrovų klasių apibrėžimai“, p. 3) arba ypatingą, atskirą montavimo būdą. Padidintos apkrovos zonos sąvoką galima suprasti pvz. kaip apkrovimo lygius, esančius **konteinerių terminaluose, sunkvežimių / vilkikų ir t. t. manevravimo vietose, pakrovimo bei iškrovimo zonose, vietose su didelio laipsnio nuolydžiais, sunkvežimių įvažiuojuose į teritoriją bei geležinkelių pervažose**.¹⁾

Tokiose montavimo vietose mes rekomenduojame taikyti mūsų latakų sistemas ACO Powerdrain V 75/100 P – V 275/300 P ir ACO Monoblock RD 100 – RD 300.

Ypatingai didelių apkrovų vietose bei esant kryžminiam eisimui, o ypač greitkelių ir autostradų dalyje²⁾ rekomenduojame Jums pasirinkti išskirtinai ACO Monoblock RD 100 – RD 300 sistemas. Sistemos priedus, tokius kaip įtekėjimo dėžės ir revizijos elementus reikėtų montuoti ne važiuojamojoje dalyje.

Latakų korpusas bei dengiančiosios grotelės, pagal poreikį, **gali būti supjaustomi reikalingais naudoti ilgiais arba padaromos reikalingos įpjovos, naudojant deimantinį pjaustymo diską**. Šiuo atveju, turėtų būti palikta vietos sujungimui. Nupjauto metalo kraštai turi būti nušlifuojami, t. y. pašalinami pjovimo metu susidarę nelygumai ar aštrumai. Pjaustomus elementus, pagal galimybę, mes visuomet rekomenduojame montuoti kelių / gatvių kraštinėje (ne važiuojamojoje) dalyje.

Produktai, pagaminti iš cinkuoto plieno, turėtų būti montuojami tik tose dalyse, kuriose nebus kontakto su cheminėmis valymo priemonėmis, stipriomis rūgštimis bei šarmais, kaip ir acto rūgšties prisotintais silikonais. Kitu atveju – būtina patikrinti medžiagos atsparumą galimam poveikiui.

¹⁾ Prieš geležinkelių pervažas esančių kelių / gatvių dalyje rekomenduojame išskirtinai naudoti Monoblock latakus

²⁾ Tai galioja ir vidurinei juostai, stabdymo ar įsibėgėjimo ruožuose, geležinkelių pervažose

Nerūdijančio plieno gaminiai (montuojant) turi būti apsaugoti nuo lekiančių kibirkščių, atsirandančių pvz. pjaustant metalą, bei nuo paviršinės korozijos. Bet kuriuo atveju, mes rekomenduojame patikrinti nerūdijančio plieno (1.4301) medžiagos atsparumą kontakte su kitais metalais dėl galimos „kontakcinės korozijos“ („galvaninės korozijos“).

Esant sąlyčio tikimybei su prisotintais druskos dariniais – jūrinis oras, jūros vanduo, cheminės medžiagos ar kiti ypatingi aplinkos poveikiai – mes rekomenduojame patikrinti aukštos kokybės nerūdijančio plieno (pavyzdžiui, 1.4571 arba 1.4404) panaudojimo tikslumą. Kad išlaikyti ilgalaikę, patrauklią išvaizdą bei išvengti korozijos pasekmių, rekomenduojame periodiškai valyti paviršių.

Vertikalios formos ruošiniai polimerbetone, kaip taisyklė, visomet yra išmušami iš vidaus į išorę. Šiuo atveju, mes rekomenduojame naudoti grąžtą arba smailų kaltelį.

Išpjaujami (juodi) guminiai prijungimų šablonai prie įtekėjimo dėžės turėtų būti išpjauti tik išvalius lataką ir įstačius nešvarumų indą. Latakų dugnas tarnauja kaip šablonas išpjovimui aštrių peiliu.

Montuojant plyšinius latakus trinkelėmis grįstuose paviršiuose būtina atkreipti dėmesį, kad esant didesniais, nei rekomenduojama šioje montavimo rekomendacijoje, atstumui tarp plyšio metalinio kontūro krašto ir trinkelės viršaus, gali iš tarpų tarp trinkelės į lataką prikristi smėlio.

Montuojant **plyšinius latakus asfalto dangoje**, rekomenduojame tarp plyšio kraštų ir asfalto pakloti juostą atsparios apkrovai medžiagos (akmens, plytų, atsparių trinkelės). Šis variantas palengvina montavimo / klojimo darbų eigą, pasižymi gražiu vaizdu ir žymiai supaprastina ateityje atliekamų asfalto dangos remonto darbus.

Latakų sandūros vietose lieka griovelis – **ACO DRAIN® sandarumo griovelis (SF)**. Sandarumo griovelis (SF) reikalingas elastinės sandarinimo medžiagos pritaikymui. Priklausomai nuo reikalavimų, latakai turi būti sandarinami pagal WHG (įstatymas dėl vandens balanso reguliavimo / Vokietija) arba klojant juos perdengimuose tarp aukštų pvz. užsandarinimo virš patalpų tikslais. (Pagal EN 1433 / DIN V 19580 nustatytas normas, latakų elementų sujungimo vietos turi būti sumontuotos taip, kad būtų įmanoma jas užsandarinti vėliau bet kuriuo metu).

Nuotekų surinkimo sistemų hidroizoliavimas **sandariuose paviršiuose pvz. degalinėse, šarminių medžiagų stotyse**, remiantis WHG (įstatymas dėl vandens balanso reguliavimo / Vokietija) § 62, § 63 bei senu §19 gali būti atliekamas **tik sertifikuotų specialistų įmonių** specialistų. Privaloma laikytis ir kiekvienam produktui, medžiagai ar daliai nustatytą **bendrųjų statybos priežiūros leidimų** (žr. skyriuje „Sandarios linijos montavimas“, p. 5).

Tarpų tarp latakų korpuso ir didelių gabaritų plytelių (ar betoninių bordiūrų ar tiesiog besiribojančio betono) ertmių užpildymas atliekamas, vadovaujantis atitinkamomis ACO DRAIN® rekomendacijomis. Šiam tikslui mes rekomenduojame didelio stiprumo (tačiau, dinamiškoms apkrovoms atsparų), pasižymintį mažu susitraukimu bei šalčiui-atlydžiu atsparų skiedinį¹⁾, kuris atlaiko vietos sąlygų diktuojamus veiksnius apkrovimo ir atsparumo atžvilgiu. Sujungimų geometrija priklauso nuo atskiro gamintojo nustatytų darbinių nurodymų (pvz.: Pagel, Ergelit, Beck, PCI arba lygiavertės įmonės). Prieš atliekant darbus, mes rekomenduojame **užsandarinti (apkljuojant) latakų sujungimų vietas** iš išorės pusės, kad byranti medžiaga nepatektų į patį lataką.

Prijungiant nuotekų vamzdį prie įtekėjimo dėžės yra svarbu, kad vamzdis būtų tiek įstumtas į kiaurymę, kad siektų vidinę įtekėjimo dėžės sienelės pusę, bet neišlįstų ir neįsiremtų į nešvarumų indą, nes tai gali stipriai sumažinti hidraulinį pralaidumą.

Pritaikant sifonus, rekomenduojame susisiekti su mūsų darbuotojais ir pasikonsultuoti užšalimo, prijungimo prie atskirtuvo bei nutekėjimo pajėgumų ribotumo klausimais.

Įtekėjimo dėžės montavimas atliekamas analogiškai latakų montavimo darbų specifikai.

Dėl gamyboje pasitaikančių aštrių kampų, vykdant montavimo darbus rekomenduojame dėvėti pirštines.

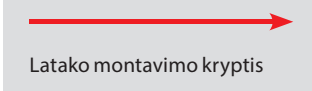
Esant specialiems sistemos taikymo atvejams arba prireikus rasti sprendimą Jūsų situacijai, kurios Jūs mūsų pateiktoje medžiagoje neradote, prašome kreiptis į mūsų darbuotojus. Mūsų bendradarbis ir bendradarbiai mielai patars Jums ir pagelbės priimti teisingus sprendimus.

Jūs mus surasite adresu: www.aco.lt

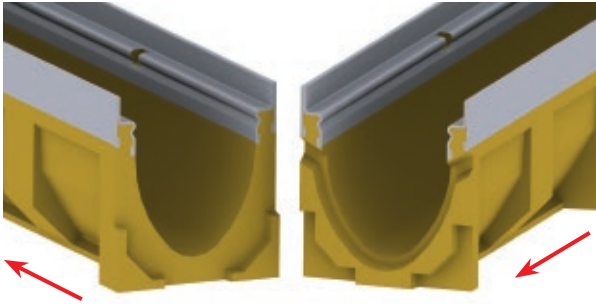
Išleista 2013.06

¹⁾ Gamyklinis skiedinys

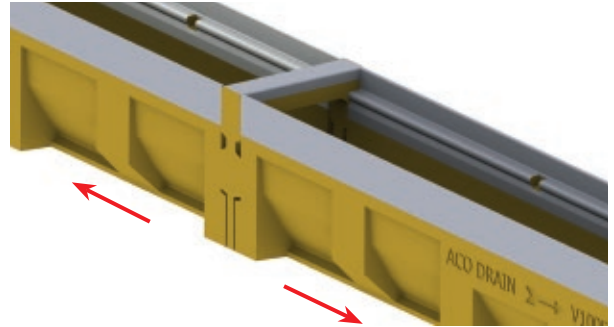
ACO Multiline V 100 apžvalga



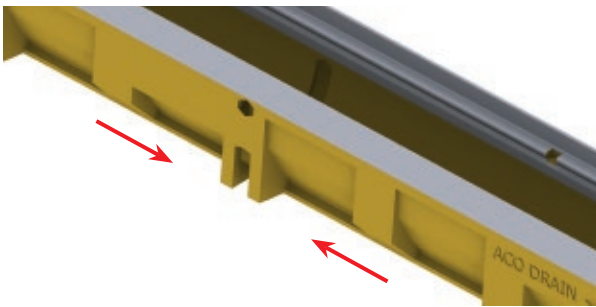
Latako elementų sujungimas su sandarinimu (SF)



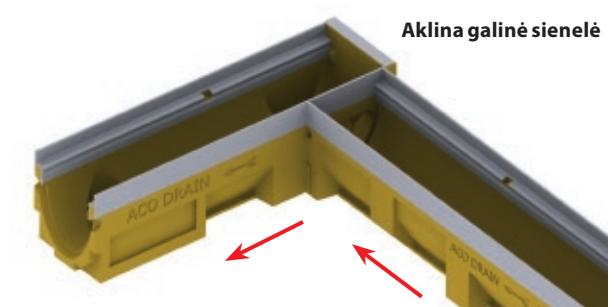
Tekėjimo krypties pakeitimas naudojant adapterį (variantas 1)



Tekėjimo krypties pakeitimas (variantas 2)

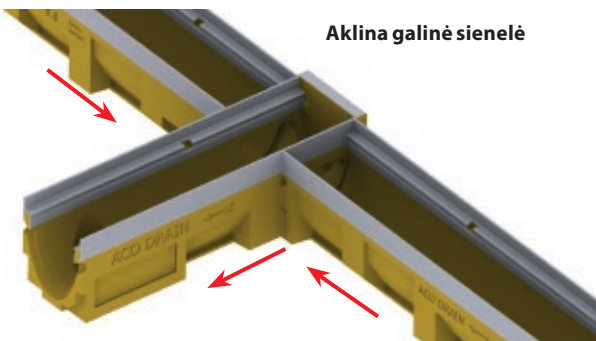


Kampinė jungtis (90°) per šoninį ruošinį, galima su 0,5 m ilgio elementu



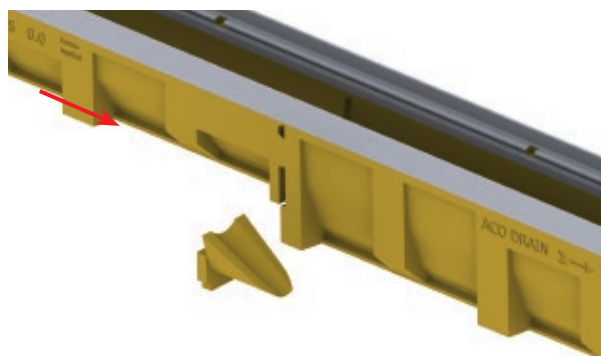
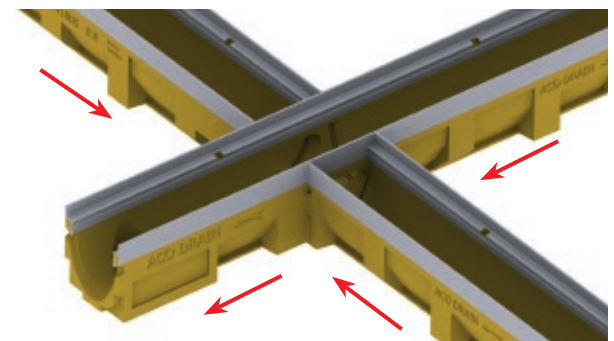
Aklina galinė sienelė

T-formos jungtis (2x90°) per šoninį ruošinį, galima su 0,5 m ilgio elementu



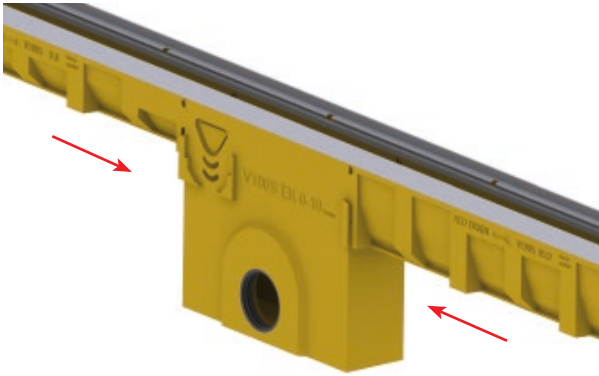
Aklina galinė sienelė

X-formos jungtis (4x90°) per šoninį ruošinį, galima su 0,5 m ilgio elementu



Skirtingų aukščių latakų sujungimai. Aukščio jungtis (2,5 cm arba 5,0 cm)

Įtekėjimo dėžė visų statybinių aukščių prijungimui. Su gumine tarpine sandariam linijos prijungimui prie požeminio vamzdžio



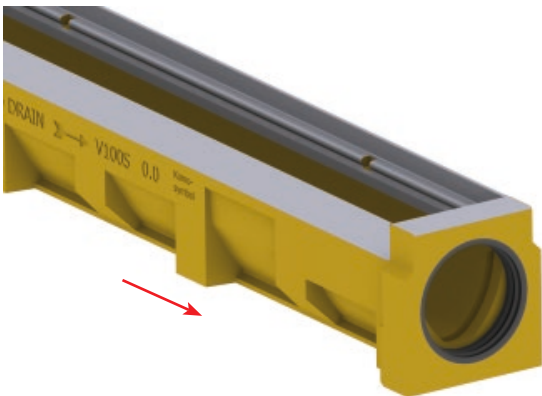
Vertikalaus nuotekų vamzdžio prijungimas prie latakų su tarpine (0,5 m ir 1,0 m elementas)



Šoninis ruošinys
kampiniam, T ir X formos sujungimui

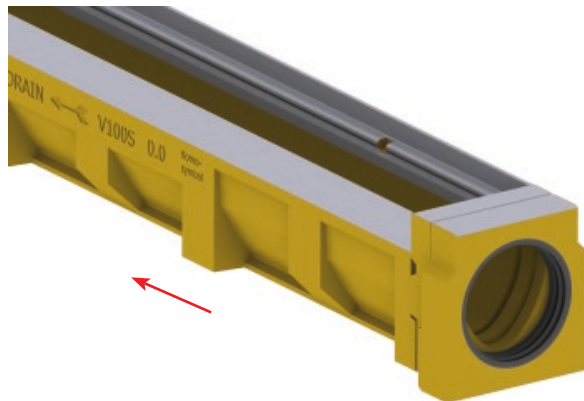
Latakų galinė dalis (variantas 1).

Galinė sienelė su briauna ir ertme su tarpine vamzdžio prijungimui



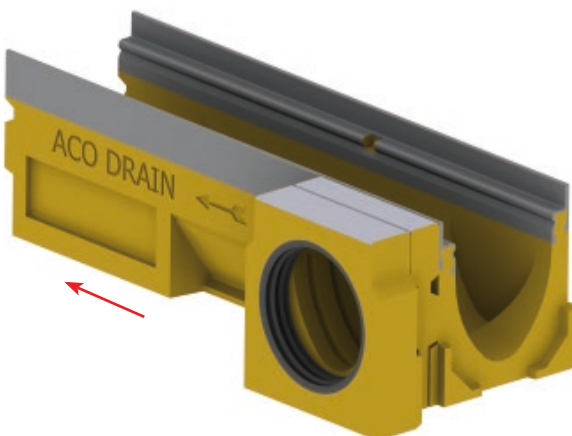
Latakų pradinė dalis (variantas 2).

Galinė sienelė su briauna ir ertme su tarpine vamzdžio prijungimui. Adapteris tekėjimo kryptį pakeisti



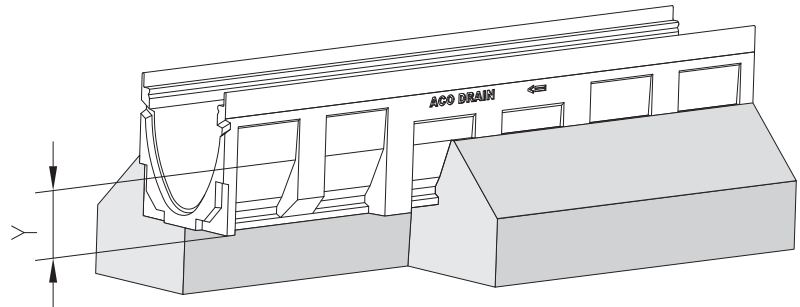
0,5 m ilgio elementas su vamzdžio jungtimi.

Galinė sienelė su su tarpine vamzdžio prijungimui. Adapteris tekėjimo kryptį pakeisti



Montavimo schemų indeksų paaiškinimai

Ankeravimas/betono pamatas



ACO rekomendacijose matmuo „Y“ nurodo atstumą tarp latakų korpuso apatinės briaunos ir betono pamato viršutinės briaunos. Jis priklauso nuo latakų aukščio bei besiribojančios dangos stiprumo.

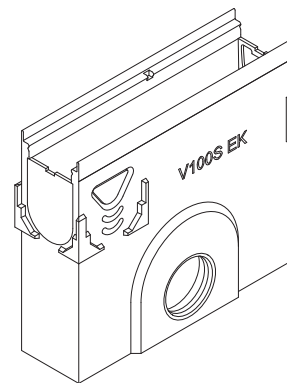
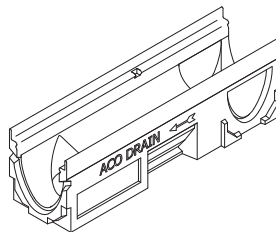
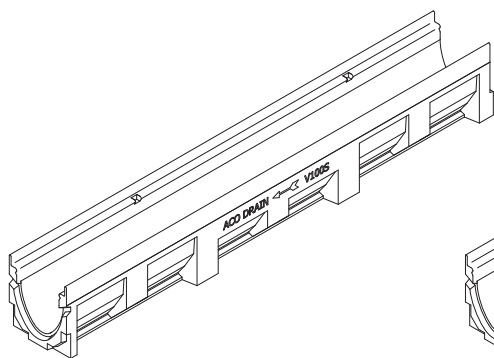
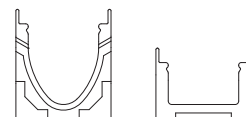
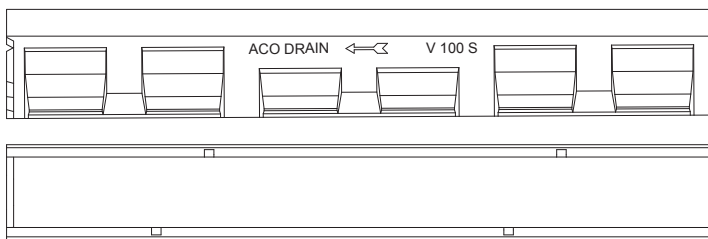
Nr.	Aprašymas	Paaiškinimas
*1)	Išlyginamasis sluoksnis	Smėlio, žvyro arba skaldos sluoksnis (standartinė konstrukcija = pagal statyboms taikomas ZTV P-StB normas). Taip pat žiūrėkite „Darbų atlikimo nurodymai – paviršių sutvirtinimas trinkelėlių bei plytelių danga – privalomoji versija“ [FGSV-Nr. 618/2].
*2)	Ankeravimo kontūras	Žiūrėti schemą viršuje. Dėmesio: sutvirtinimas ankeravimo būdu priklauso nuo latakų sistemos bei latakų tipo.
*3)	Montavimas, pagal RStO (Vokietijos techninių standartų gairės paviršinei statybai susisiekimo sistemoje)	Šalčiui atsparių ir nesmingančių atskirų (nešančiųjų) sluoksnių gamyba (taip pat ir po latakų pamatais), laikantis RStO (Vokietijos techninių standartų gairių paviršinei statybai susisiekimo sistemoje) reikalavimų.
*4)	Pagrindo (pamato) padidinimas	Dėl statikos bei konstrukcinių priežasčių galioja tik NW 400 ir NW 500.
5)	Užpildymas skiediniu	Šiam tikslui mes rekomenduojame didelio stiprumo (tačiau, dinamiškoms apkrovoms atsparų), pasižymintį mažu susitraukimu bei šalčiui-atlydžiu atsparų skiedinį, kuris atlaiko vietos sąlygų diktuojamus veiksnius, apkrovimo ir atsparumo atžvilgiu. Sujungimų geometrija priklauso nuo atskiro gamintojo nustatytų darbinių nurodymų (pvz.: Pagel, Ergelit, Beck, PCI arba lygiaverčios įmonės). Prieš atliekant darbus, mes rekomenduojame užsandarinti (apkljuojant) latakų sujungimų vietas iš išorės, kad byranti medžiaga nepatektų į patį lataką. * Gamyklinis skiedinys.
*6)	Temperatūrinė siūlė	Žiūrėti psl. 4
7)	Didelės apkrovos	Ypatingo apkrovimo D 400–F 900 klasės zonų sąvoką galima suprasti pvz. kaip apkrovas, esančias konteinerių terminaluose, sunkvežimių / vilkikų ir t. t. manevravimo vietose, eismo apkrovas pakrovimo bei iškrovimo zonose, vietose su didelio laipsnio nuolydžiais, sunkvežimių įvažiavimuose į teritoriją bei geležinkelių pervažose. Tokiose montavimo vietose mes rekomenduojame taikyti mūsų latakų ACO Powerdrain V 75/100 P – V 275/300 P ir ACO Monoblock RD 100–RD 300 sistemas. Didelės apkrovos zonose mes rekomenduojame pasirinkti artimiausią aukštesnę apkrovimo klasę arba taikyti specialų montavimo / klojimo būdą (pasirenkamas darbų būdas priklauso nuo objekto). (Prieš geležinkelių pervažas esančių kelių / gatvių dalyje rekomenduojame išskirtinai naudoti monolitinius latakus. Latakų pamato gamybai iš betono iki latakų ankeravimo kontūro viršutinės briaunos, rekomenduojame laikytis rodyklės* 17 nurodymų)!

Nr.	Aprašymas	Paaiškinimas
*8)	Statybinė siūlė	Žiūrėti pvz.: bendras relomendacijas naudojant statybose cementą informacinį lapą B22 / p. 2
*9)	Membrana	Vadovaujantis statika, galioja tik gelžbetoniui.
*10)	Plyšinis latakas	Montuojant plyšinius latakus į trinkelį dangą reikia užtikrinti, kad trinkelį paviršius būtų 5–10 mm aukščiau nei plyšio rėmo viršutinė briauna. Kitu atveju nusidėvint arba nusėdant trinkelį dangai plyšio rėmo metalinė briauna gali „išlįsti“ virš paviršiaus. Tada gali formuotis balos arba ledas. Be to, esant transporto apkrovai, gali būti pažeista visa latakų konstrukcija. Esant aiškiai per dideliu tarpui tarp trinkelį ir esant atitinkamoms dinaminėms apkrovoms gali į lataką byrėti smėlis ir deformuotis besiribojantis paviršius. Tada irgi dėl transporto apkrovų gali būti pažeista latakų konstrukcija.
*11)	Vienodo grūdėtumo betonas / akytasis betonas	Rekomenduojama tik nutekėjimo dalyje. Kitu atveju galima kloti drenažo paklotus (montavimas / klojimas remiantis gamintojo rekomendacijomis).
*12)	Montavimas šlaitiniuose paviršiuose, pvz.: rampos	Latakai visuomet montuojami giliau nei besiribojančios dangos paviršius. Asfalto bei trinkelį dangoje reikia kloti 5 mm giliau, tačiau montuojant betone galimas aukščio skirtumas yra 0–1 mm.
*13)	Sandarinimas po latakų korpusu	Latakai rūšių / perdangų ar garažo lubų dalyje turi būti klojami virš hidroizoliacijos lygio. Tiesioginė jungtis tarp hidroizoliacijos ir latakų korpuso negalima. Šiuo atveju yra atliekamas „antro lygmens“ nusausinimas pvz. kartu su tarpiniu elementu su sandarinimo flanšu (prekės kodas 01043).
*14)	Išėmos / atramos betone	Montuojant ant arba į jau esamą betono konstrukciją, paprastai pakanka nedidelės atramos arba išėmos. Išėmos / atramos išmatavimai, priklauso nuo bendrųjų skiedinio gamintojo paruošimo rekomendacijų (kaip taisykl. = 12 mm) arba atsižvelgiant į darbinę zoną. Remiantis leistino nuokrypio statybose normomis veiksams statybos aikštelėje, bei prijungimo prie pagrindinio vamzdyno reikalavimais, mūsų rekomendacijas reikėtų vertinti kaip „atskaitos tašką“.
15)	Montavimas asfalto dangoje	Klojant lieto asfalto dangoje, mes rekomenduojame šalia latakų numatytus tarpus pildyti dviem etapais. Maždaug 1,5 cm žemiau latakų viršutinės briaunos – skiediniu (cementu arba dirbtinio pluošto (polimerais) modifikuotu gamykliniu skiediniu), o po to bitumine mastika iki latakų viršaus. (Tiesioginis asfalto privedimas prie latakų yra nerekomenduojamas).
*16)	Poveikio klasė (į betono pamatą)	X0: Taikoma nearmuotiems betono pamatams, kurie visiškai ir visam laikui įmontuoti į pagrindą. Dažnos ir didelės temperatūrų kaitos, t. y. stiprūs užšalimai-atodrėkiai po jais nėra laukiami. Patikslintus reikalavimus betono masei, atsižvelgiant į galimus aplinkos pokyčius, o tuo pačiu įtaką objektui projektuotojas nustato individualiai!
*17)	Statybinės siūlės arba armavimas	Esant betoniniam pamatui iki pat latakų briaunos viršaus, skersinės statybinės siūlės turi būti daromos kas 1–2 m arba, kaip alternatyva, betonas turi būti armuotas. Armavimas kartais gali būti privalomas dėl statikos reikalavimų (pvz.: WHG (įstatymas dėl vandens balanso reguliavimo / Vokietija) plotų dalyje nurodytas tamprumas / storis, pagal DafStb (Vokietijos komisija gelžbetoniui) direktyvas).
*18)	Nešantieji ir dengiamieji sluoksniai	Nešančiųjų bei dengiamųjų sluoksnių pateikimas mūsų rekomendacijose yra tik iliustracinio, bendros informacijos pateikimo pobūdžio. Tik projektuotojas gali nustatyti vietos sluoksnių ypatumus. Kylant abejonėms dėl detalių montavimo objekte, kreipkitės į ACO specialistus.



ACO Multiline V 100 – V 500

Vidinis plotis / Statybinis plotis (mm)	100/135, 150/185, 200/235, 300/350, 400/450, 500/550
Apkrovų klasė	A 15 – E 600
Medžiaga	Latakas Polimerbetonis Latakų briaunos..... Cinkuotas plienas (V100S – V300S) Nerūdijantis plienas (V100S – V300S) Ketūs (V100G – V500G) Grotelės Cinkuotas plienas Nerūdijantis plienas (1.4301) Kalusis ketūs Plastikais
Grotelių tvirtinimas	Drainlock sistema be varžtų
Latakų tipai	Mažo aukščio latakas V 100 – V 300 0.0 V 100 – V 500 1–5 V 100 – V 300 (su 0.5 % dugno nuolydžiu) 5.0 V 100 – V 300 6–10 V 100 – V 300 (su 0.5 % dugno nuolydžiu) 10.0, 15.0, 20.0 V 100 – V 300

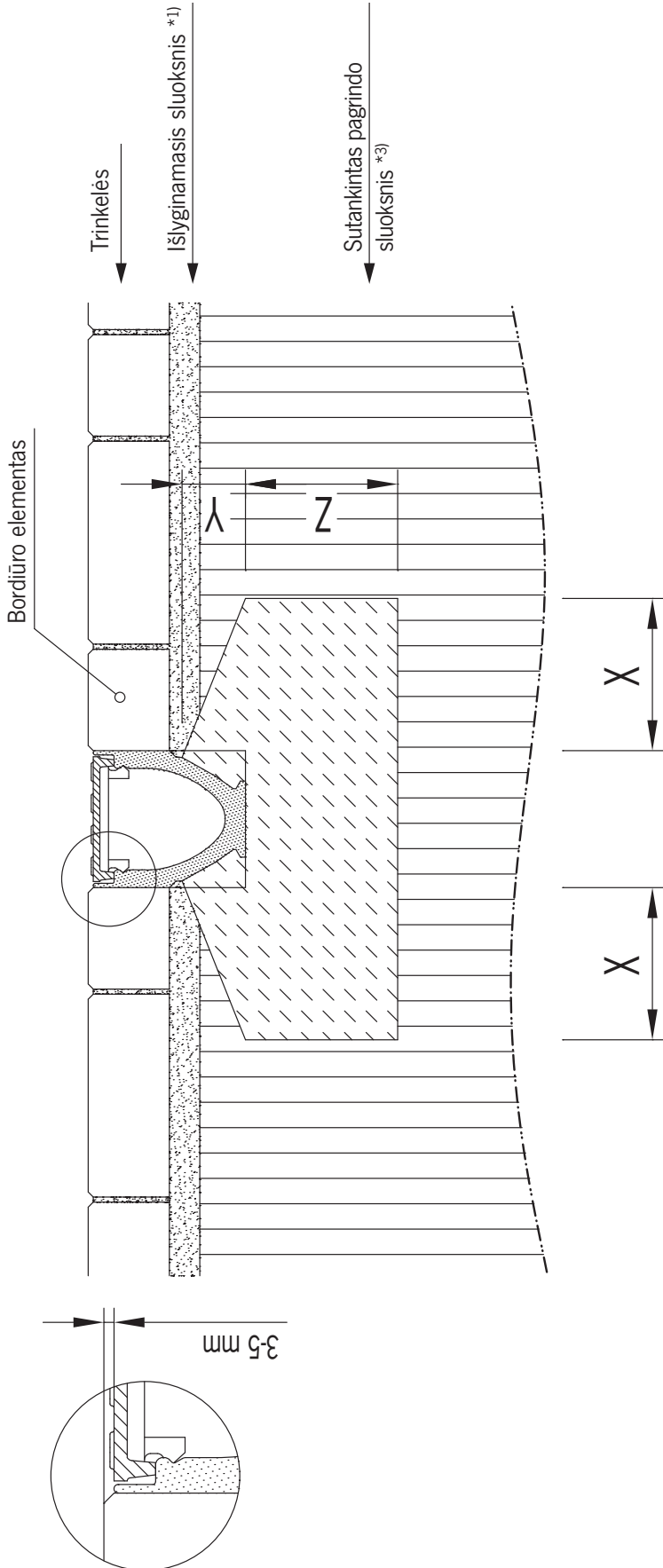


Papildomą techninę informaciją galima rasti mūsų dabartiniuose kataloguose arba www.aco.lt

Taikymas	Visuomeninės ir įmonių teritorijos, Administracinių ir gyvenamųjų pastatų aplinka, Garažai, parkavimo aikštelės ir pėsčiųjų zonos.
Sistemos ypatumai	V formos skerspjūvis, Paprasta ir lengva sistema, Briaunų ir grotelių medžiagos suderintos tarpusavyje.

ACO Multiline V 100 / V 500

Klasės A 15 – B 125



*.) žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Apkrovų klasės	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	≥ C 12/15	≥ C 12/15				
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)	(X0)	(X0)				
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	≥ 10	≥ 10				
	Pagal latakų ankeravimo kontūro aukštį *2)					
	≥ 10	≥ 10				
	X [cm]	Y [cm]	Z [cm]			

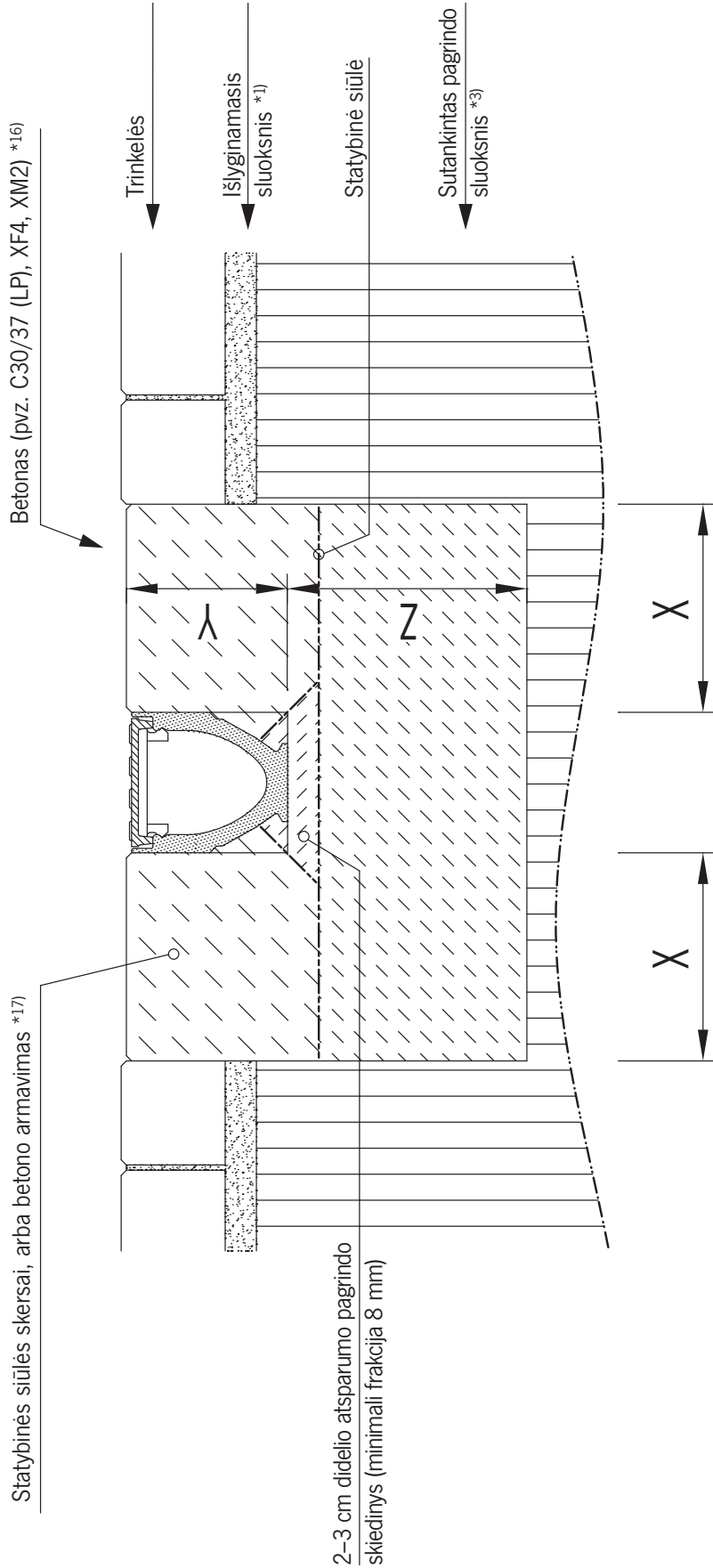


ACO Drain montavimas



ACO Multiline V 100 / V 500

Klasės C 250 – E 600

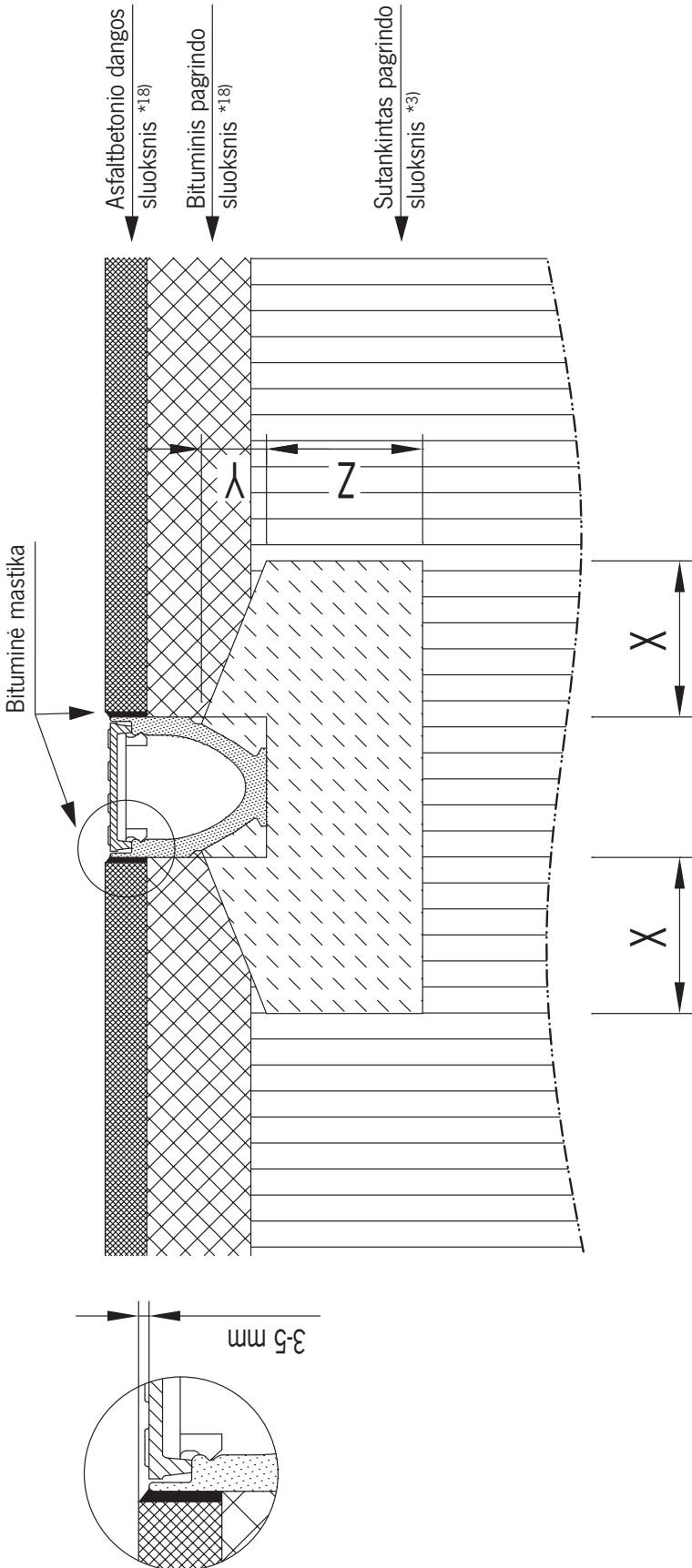


*.) Žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Aprėvėjų klasės	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 1433) (EN 206-1)		\geq C 20/25 (X0)	\geq C 25/30 (X0)	\geq C 25/30 (X0)	
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)			\geq 15	\geq 20 (25) ^{**4)}	\geq 20 (25) ^{**4)}	
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]		Atitinka latako statybinį aukštį			
	Y [cm]					
	Z [cm]		\geq 15	\geq 20 (25) ^{**4)}	\geq 20 (25) ^{**4)}	

ACO Multiline V 100 / V 500

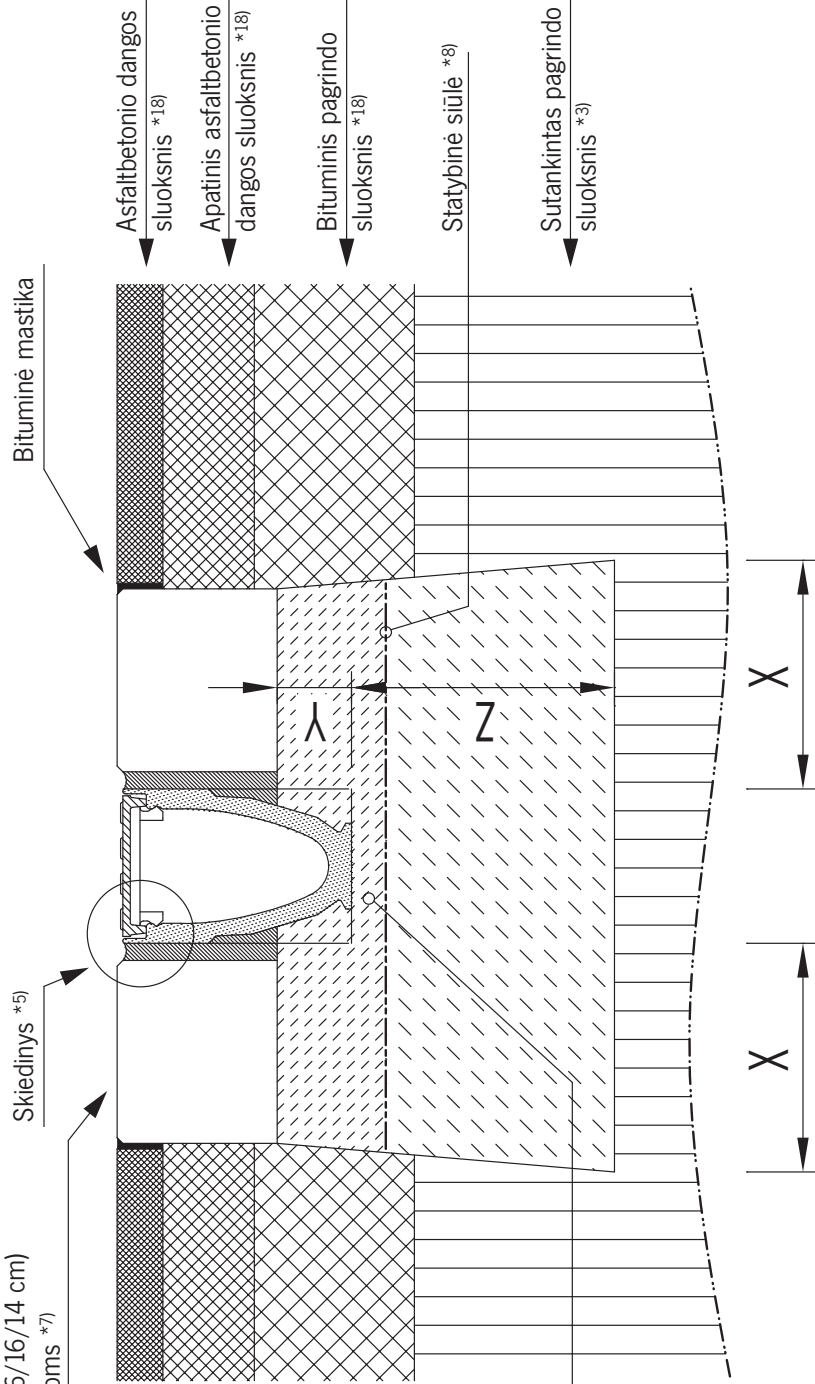
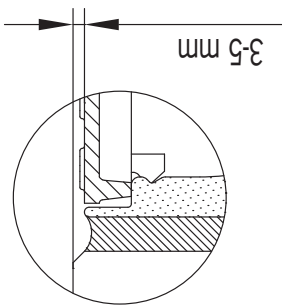
Klasės A 15 – B 125



*.) žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Apkrovų klasės	(EN 1433)	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 206-1)	≥ C 12/15 (X0)	≥ C 12/15 (X0)				
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)		≥ 10	≥ 10				
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]	≥ 10	≥ 10				
	Y [cm]	Pagal latakų ankeravimo kontūrų aukštį *2)					
	Z [cm]	≥ 10	≥ 10				

Didelių gabaritų bordiūras (pvz. 16/16/14 cm) arba esant ekstremalioms apkrovoms ^{*7)} žiūrėti montavimą į betoną



2–3cm storio, didelio atsparumo pagrindo skiedinys (minimali frakcija 8 mm)

ACO Multiline V 100 / V 500

Klasės C 250 – E 600



ACO Drain montavimas

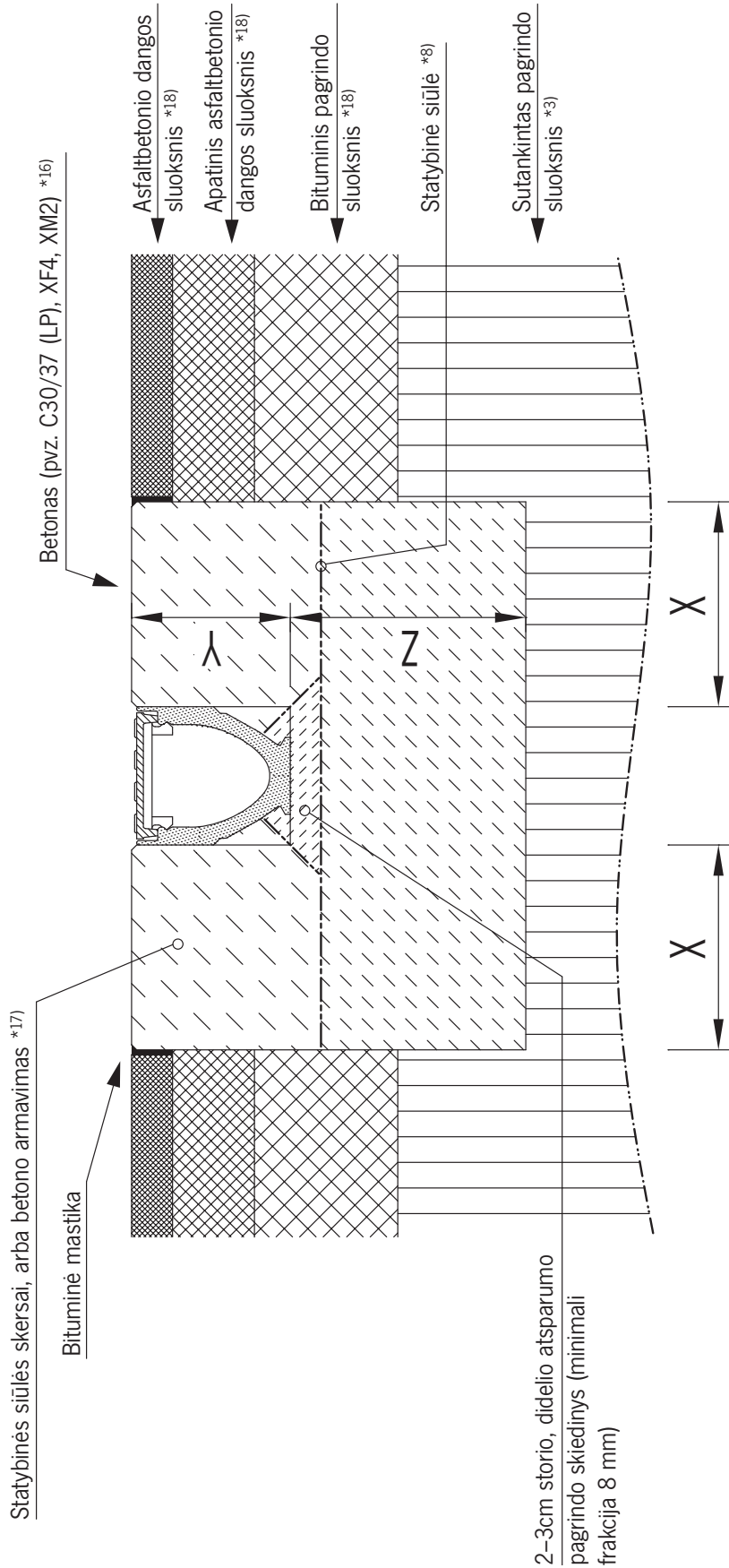


*.) Žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Aprovojų klasės	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 1433) (EN 206-1)		≥ C 20/25 (X0)	≥ C 25/30 (X0)	≥ C 25/30 (X0)	
Poveikio klasė (į betono pamatą) ^{*16)}			≥ 15	≥ 20 (25) ^{**4)}	≥ 20 (25) ^{**4)}	
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]					
	Y [cm]					
	Z [cm]					
	Latakų apačia – bordiūras					
			≥ 15	≥ 20 (25) ^{**4)}	≥ 20 (25) ^{**4)}	

ACO Multiline V 100 / V 500

Klasės C 250 – E 600



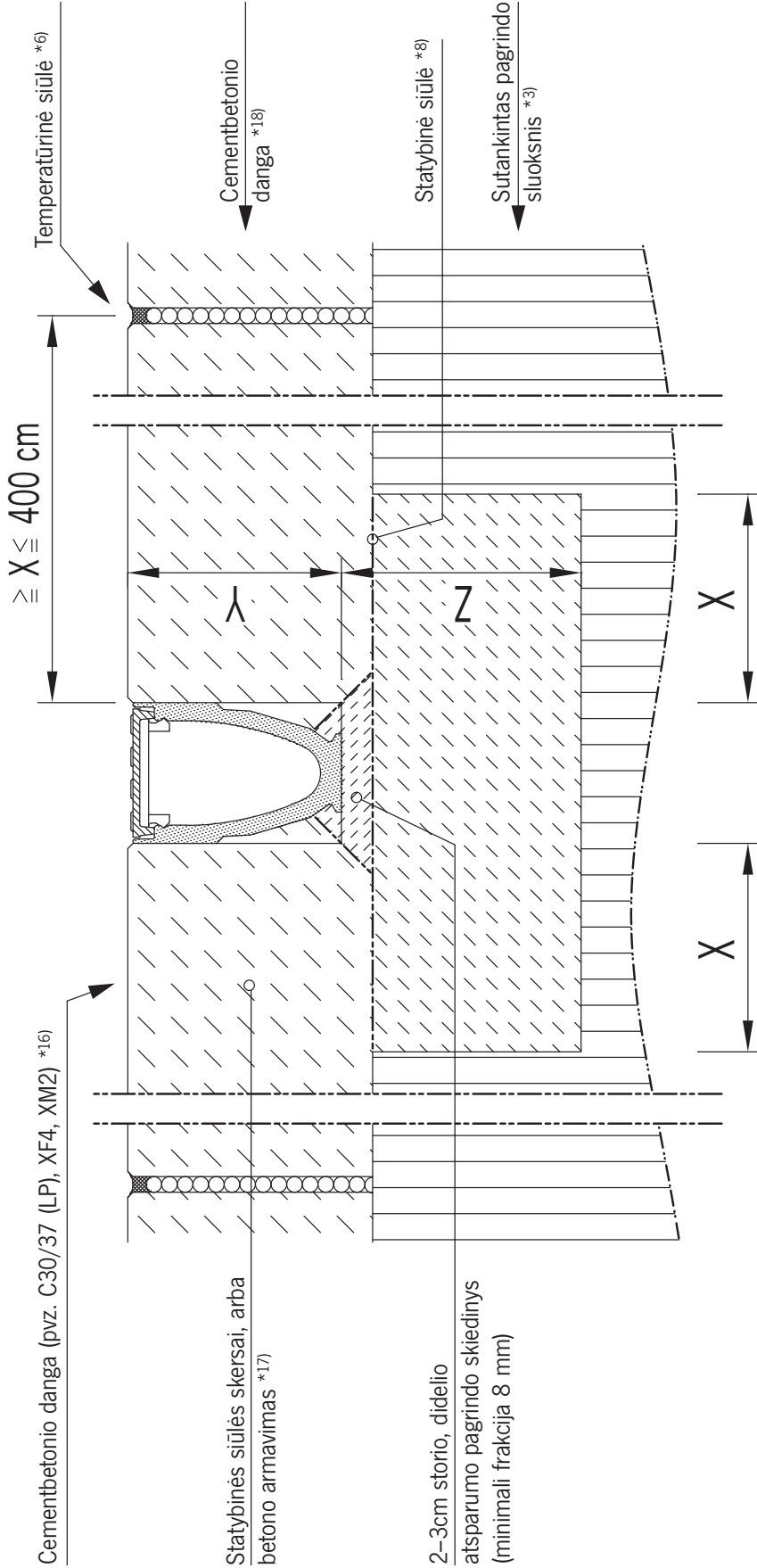
*.) žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Aprašymas	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 1433)		≥ C 20/25	≥ C 25/30	≥ C 25/30	
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)	(EN 206-1)		(X0)	(X0)	(X0)	
Grindinio storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]		≥ 15	≥ 20 (25) ^{**4)}	≥ 20 (25) ^{**4)}	
	Y [cm]		Atitinka latako statybinį aukštį			
	Z [cm]		≥ 15	≥ 20 (25) ^{**4)}	≥ 20 (25) ^{**4)}	



ACO Multiline V 100 / V 500

Klasės A 15 – E 600

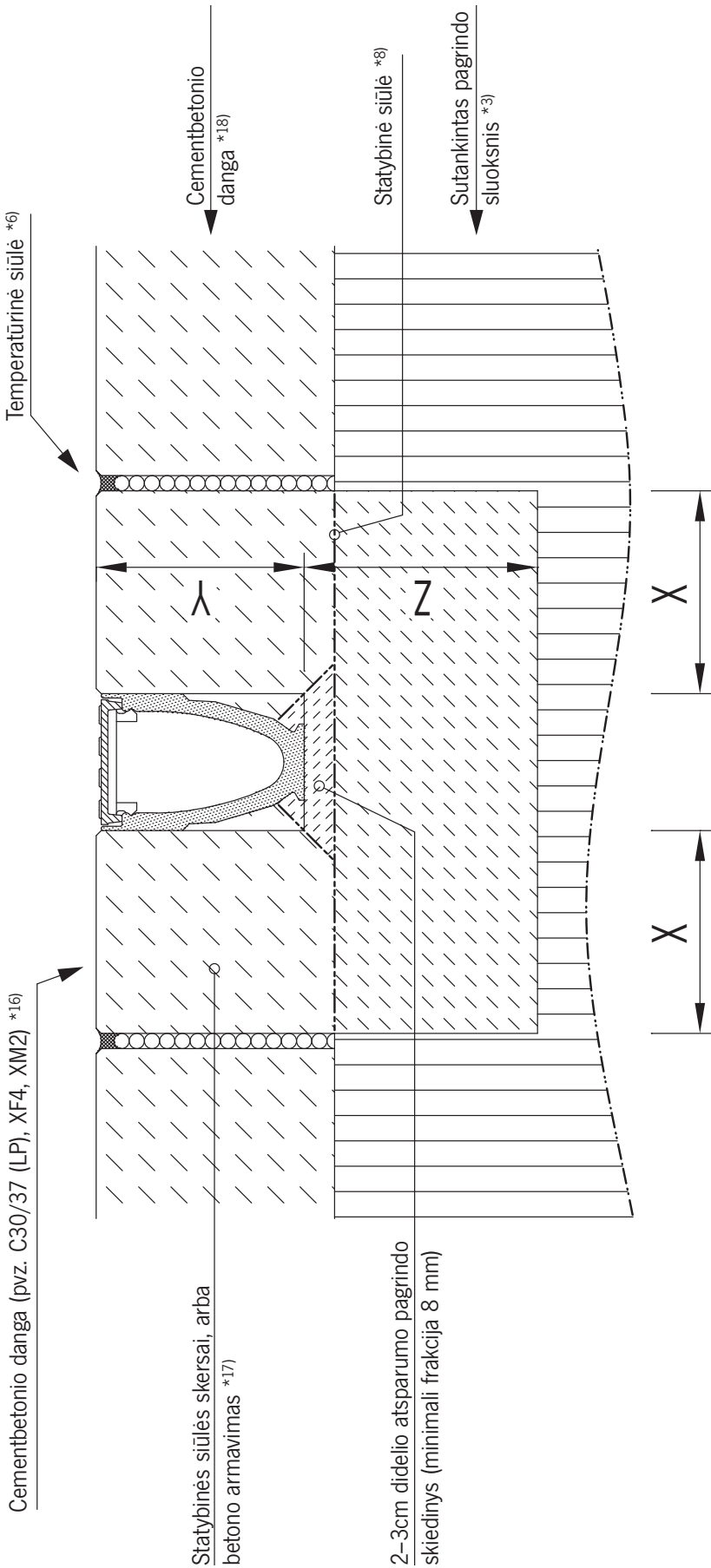


*.) Žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Aprovojų klasės	(EN 1433)	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 206-1)	$\geq C 12/15$ (X0)	$\geq C 12/15$ (X0)	$\geq C 20/25$ (X0)	$\geq C 25/30$ (X0)	$\geq C 25/30$ (X0)	
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)		≥ 10	≥ 10	≥ 15	$\geq 20 (25)^{**4)}$	$\geq 20 (25)^{**4)}$	
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]	≥ 10	≥ 10	≥ 15	$\geq 20 (25)^{**4)}$	$\geq 20 (25)^{**4)}$	
Y [cm]	Atitinka latakų statybinį aukštį						
Z [cm]	≥ 10	≥ 10	≥ 15	$\geq 20 (25)^{**4)}$	$\geq 20 (25)^{**4)}$	$\geq 20 (25)^{**4)}$	

ACO Multiline V 100 / V 500

Klasės A 15 – E 600



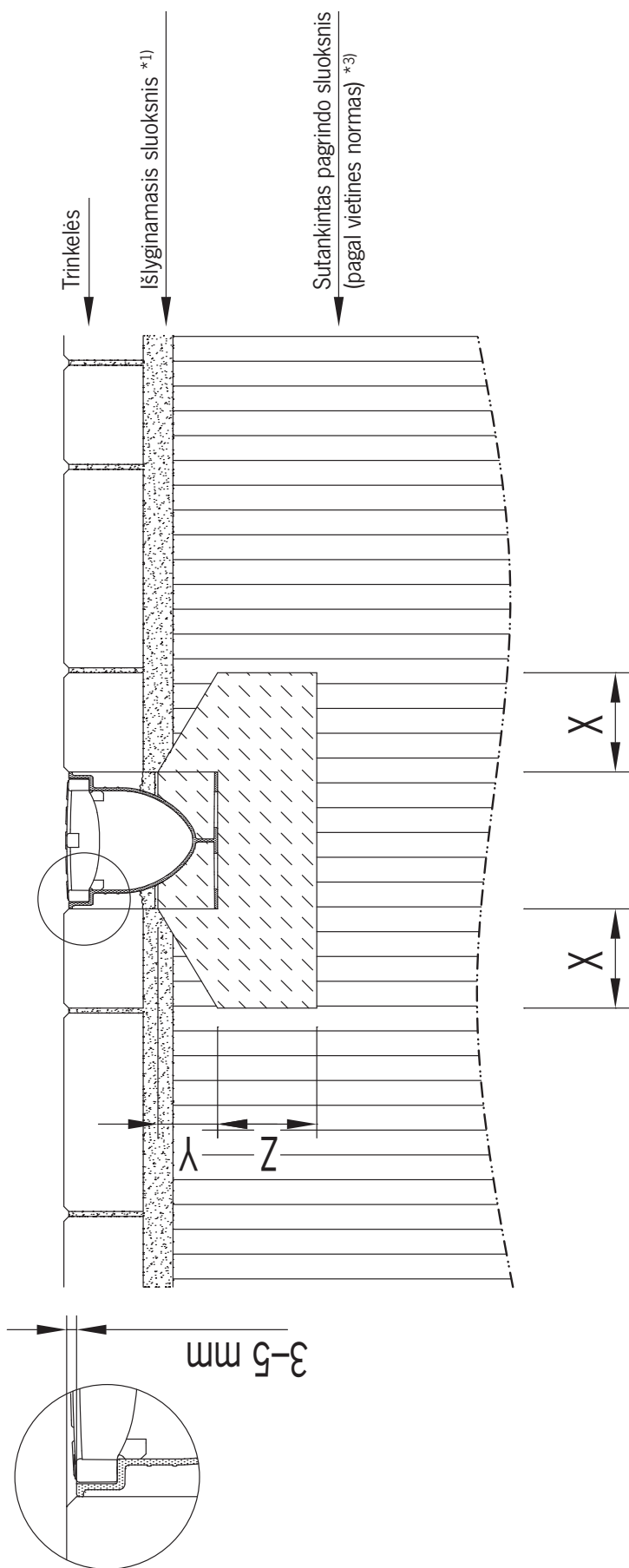
*.) žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Aprašymas	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Apkrovų klasės (EN 1433)						
Betono stipris (EN 206-1)	≥ C 12/15 (X0)	≥ C 12/15 (X0)	≥ C 20/25 (X0)	≥ C 25/30 (X0)	≥ C 25/30 (X0)	
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)	≥ 10	≥ 10	≥ 15	≥ 20 (25) ^{**4)}	≥ 20 (25) ^{**4)}	
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	Atitinka latakų statybinį aukštį					
Y [cm]	≥ 10	≥ 10	≥ 15	≥ 20 (25) ^{**4)}	≥ 20 (25) ^{**4)}	
Z [cm]	≥ 10	≥ 10	≥ 15	≥ 20 (25) ^{**4)}	≥ 20 (25) ^{**4)}	

ACO Multiline PP

Vidinis plotis / Statybinis plotis (mm)	100/138, 150/188, 200/238,
Apkrovų klasė	A 15 / C 250
Medžiaga	Latakas Polipropilenas Latakų briaunos Cinkuotas plienas Grotelės..... Cinkuotas plienas Nerūdijantis plienas (1.4301) Ketūs (GGG) Plastikas (PP, PA)
Grotelių tvirtinimas	Drainlock sistema be varžtų
Latakų tipai	Mažo aukščio latakas NW100, 150, 200 0.0 NW100, 150, 200
<p>Papildomą techninę informaciją galima rasti mūsų dabartiniuose kataloguose arba www.aco.lt</p>	
Taikymas	Visuomeninės ir įmonių teritorijos, Administracinių ir gyvenamųjų pastatų aplinka, Garažai ir parkavimo aikštelės.
Sistemos ypatumai	Latakų korpusas pagamintas iš polipropileno, V formos skerspjūvis, Paprasta ir lengva sistema.

ACO Multiline PP
Klasė A 15



*.) žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Apkrovų klasės	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 1433) (EN 206-1)					
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)	\geq C 12/15 (X0)					
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm] Y [cm] Z [cm]					
	\geq 10 6 \geq 10					

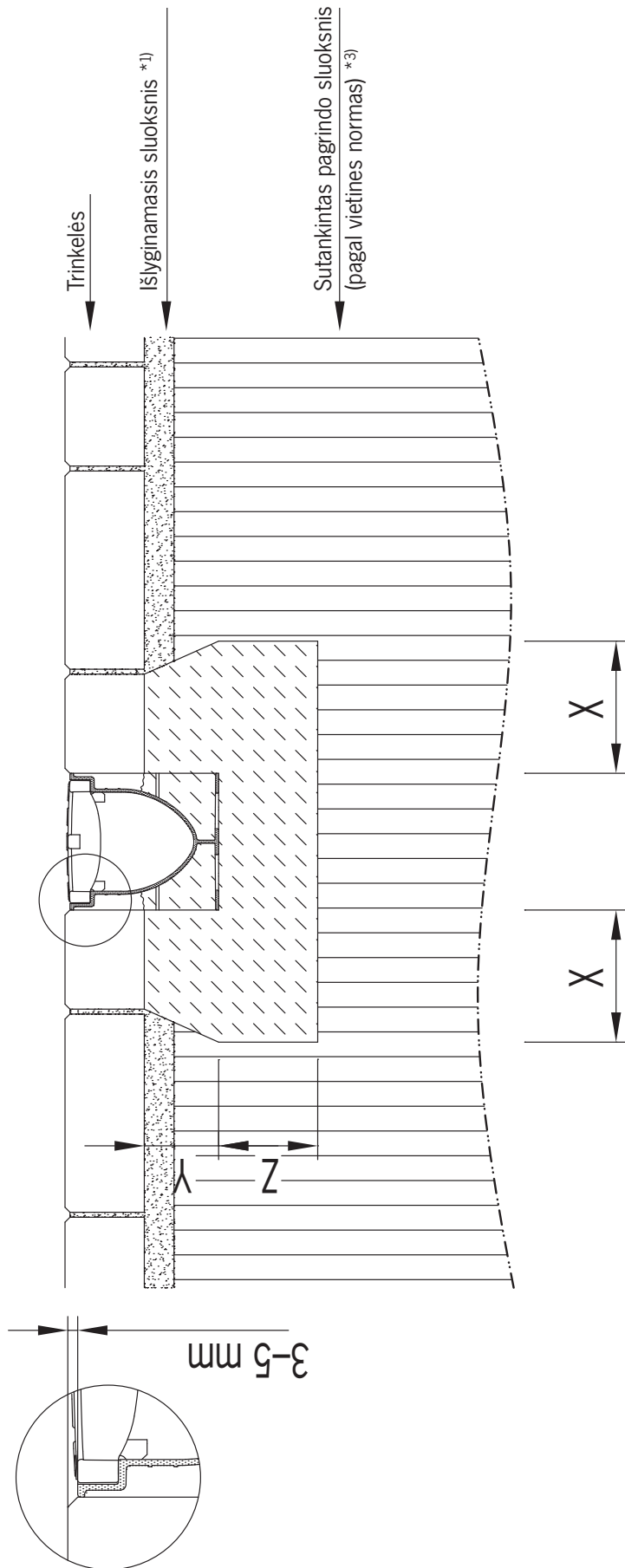


ACO Drain montavimas



ACO Multiline PP

Klasė B 125

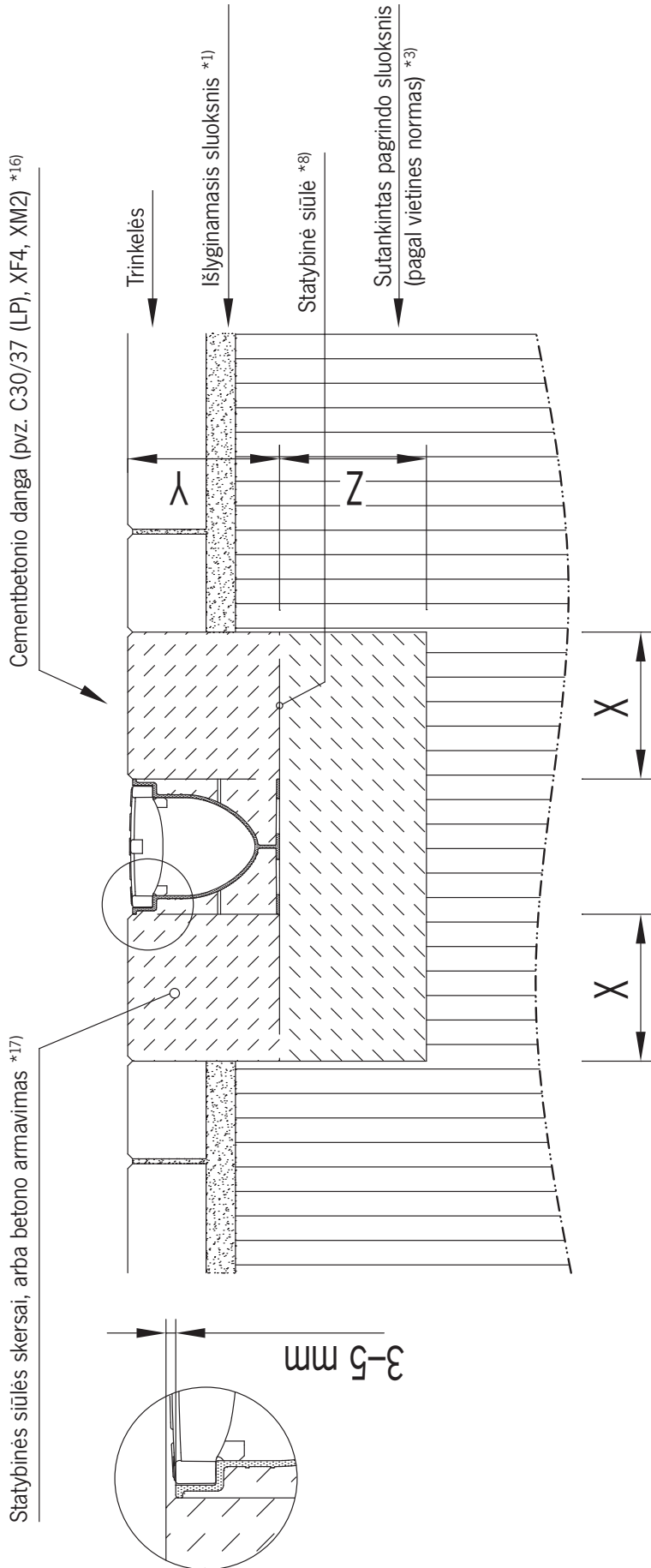


*.) Žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Apkrovų klasės	(EN 1433)	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 206-1)		≥ 12/15 (X0)				
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)			≥ 10				
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]	Latakų apačia – trinkelės apačia					
	Y [cm]						
	Z [cm]		≥ 10				

ACO Multiline PP

Klasė C 250



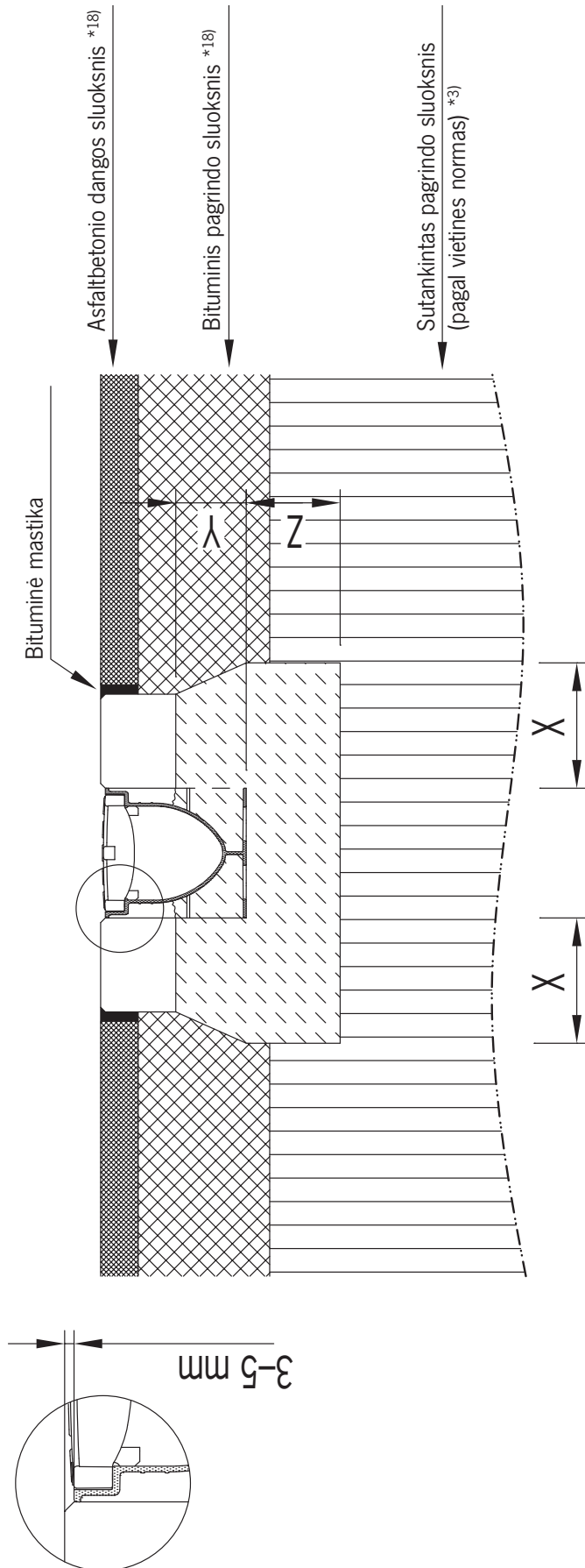
*..) žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Apkrovų klasės	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 1433) (EN 206-1)		≥ C 20/25 (X0)			
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)			≥ 15			
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]					
	Y [cm]		Pagal lataką statybinį aukštį			
	Z [cm]		≥ 15			



ACO Multiline PP

Klasės A 15–B 125

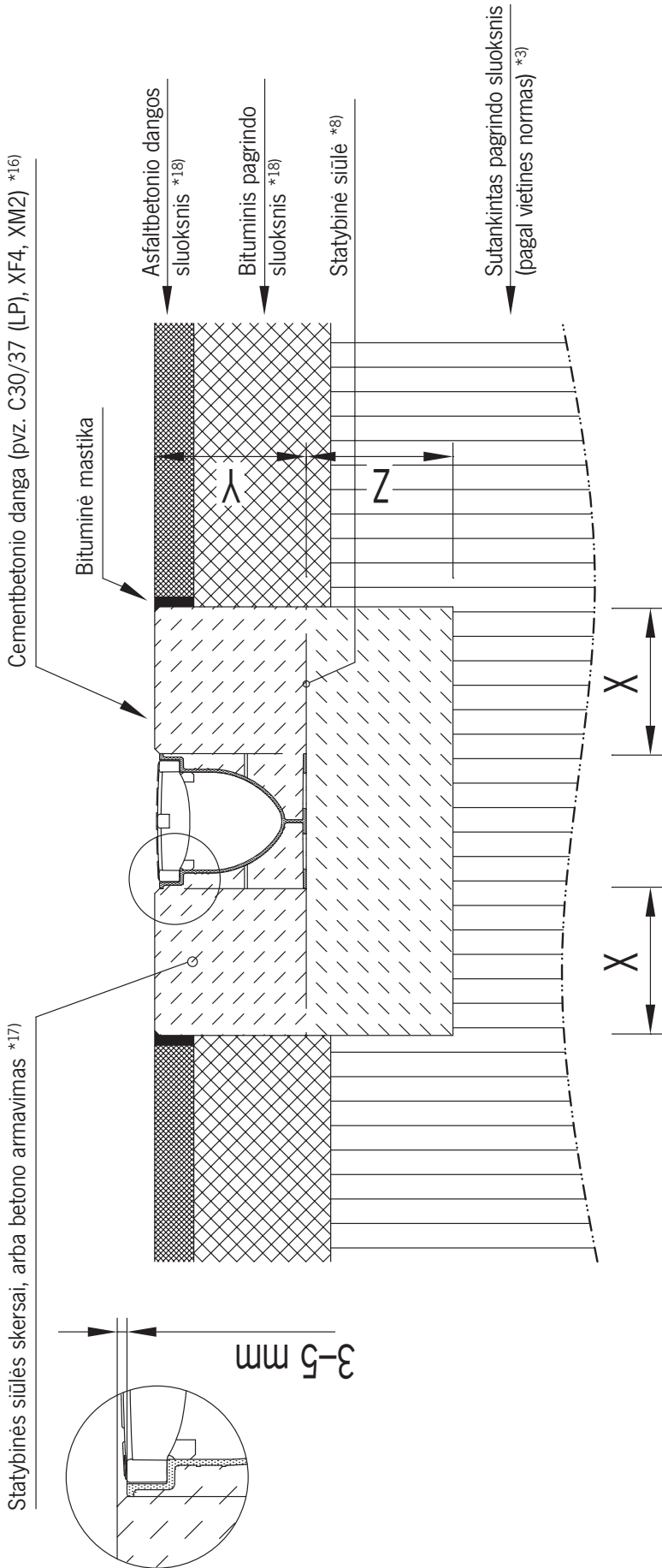


*.) Žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Apkrovų klasės	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	≥ C 12/15	≥ C 12/15				
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)	(X0)	(X0)				
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	≥ 10	≥ 10				
Y [cm]	Latakų apačia – bordiūras					
Z [cm]	≥ 10	≥ 10				

ACO Multiline PP

Klasė C 250



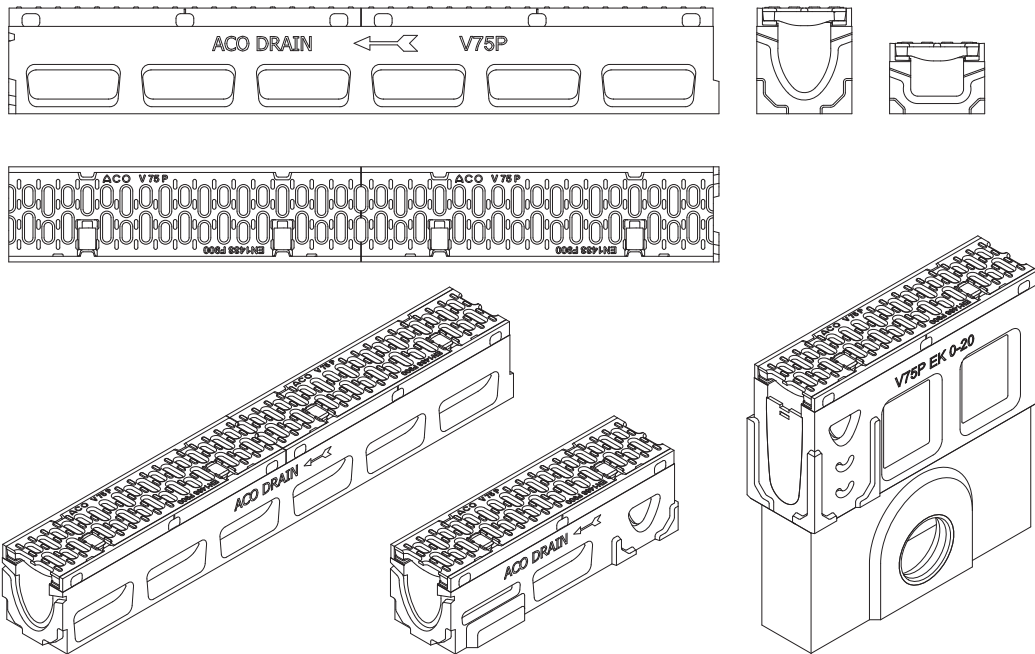
*.) žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Apkrovų klasės	(EN 1433)	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 206-1)			≥ C 20/25			
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)				(X0)			
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]			≥ 15			
	Y [cm]		Pagal latakų statybinį aukštį				
	Z [cm]			≥ 15			



ACO Powerdrain V 75/100 – V 275/300P

Vidinis plotis / Statybinis plotis (mm)	75/135, 125/185, 175/235, 275/335
Apkrovų klasė	A 15 – F 900
Medžiaga	Latakas Polimerbetonis Latakų briaunos Kalusis ketus Grotelės Kalusis ketus
Grotelių tvirtinimas	Powerlock sistema be varžtų
Latakų tipai	Mažo aukščio latakas V 75/100 – V 275/300P 0.0 V 75/100 – V 275/300P 1/5 V 75/100 – V 275/300P (0.5 % dugno nuolydis) 5.0 V 75/100 – V 275/300P 6/10 V 75/100 – V 275/300P (0.5 % dugno nuolydis) 10.0, 20.0 V 75/100 – V 275/300P

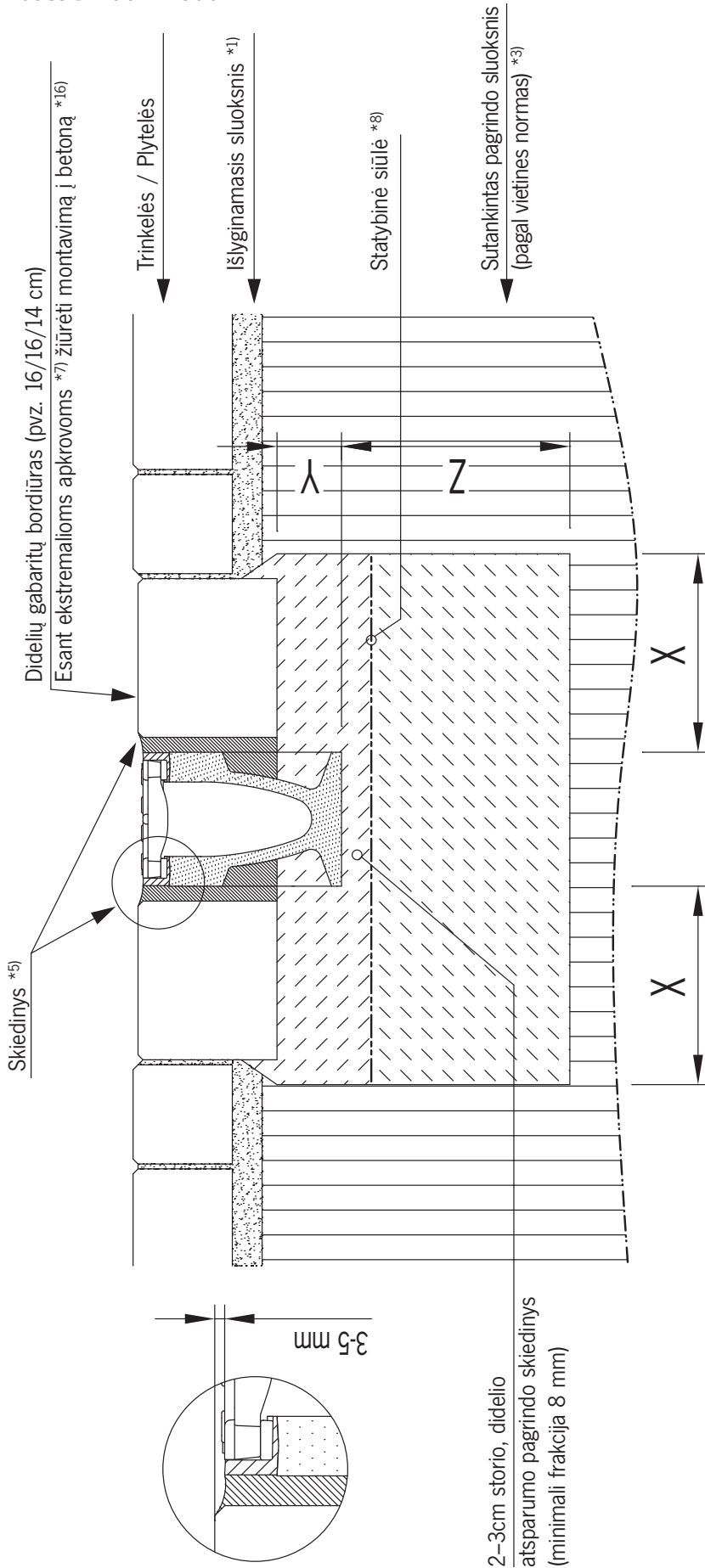


Papildomą techninę informaciją galima rasti mūsų dabartiniuose kataloguose arba www.aco.lt

Taikymas	Visuomeninės ir įmonių teritorijos, Prekybvietės ir stovėjimo aikštelės, Konteinerių terminalai, krantinės ir oro uostai, Kitos sunkių apkrovų zonos.
Sistemos ypatumai	V formos skerspjūvis, Triukšmą sugeriantis įdėklai, 8 mm ketaus briauna, Ketaus grotelės padengtos antikorozine danga.

ACO Powerdrain V 75/100 / V 275/300P

Klasės D 400 – E 600



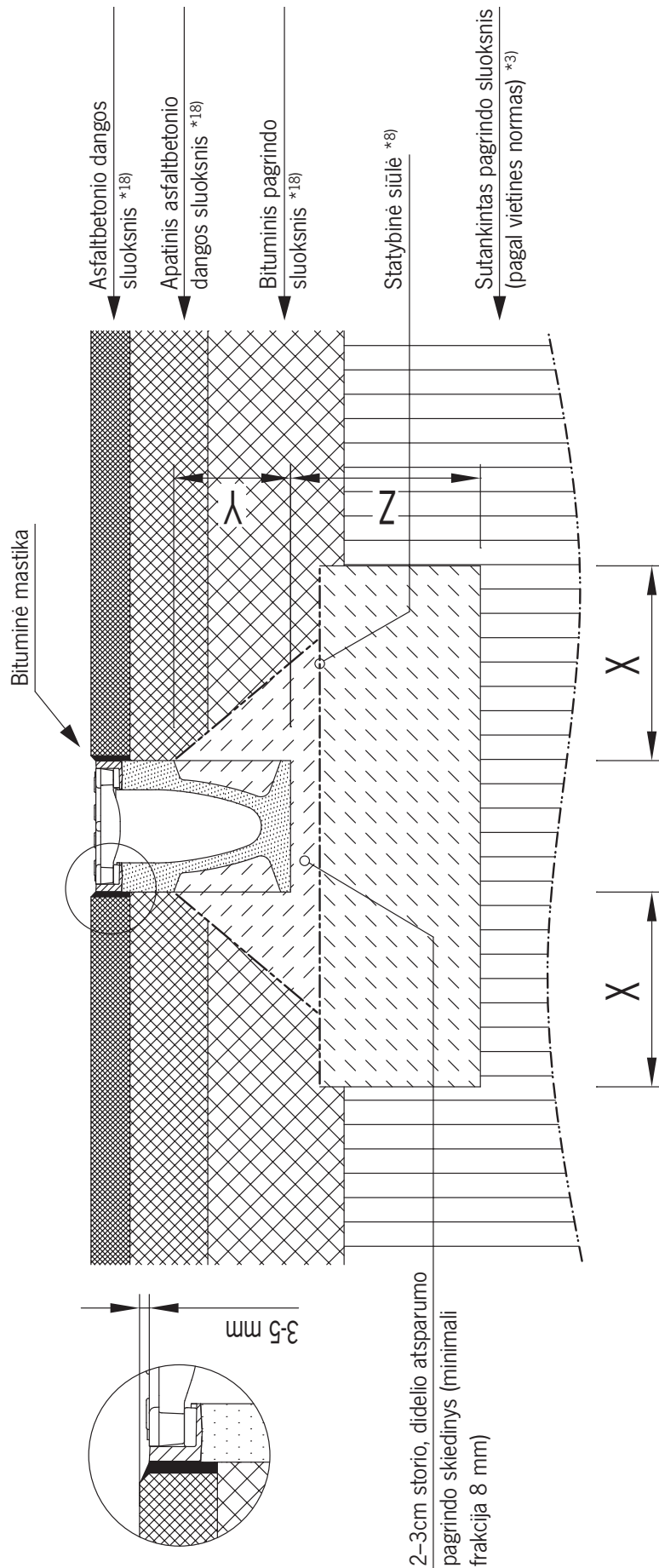
*.) žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Apkrovų klasės	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 1433) (EN 206-1)			$\geq C 25/30$ (X0)	$\geq C 25/30$ (X0)	
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)				≥ 20	≥ 20	
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]			≥ 20	Latakų apačia – bordiūras ≥ 20	
	Y [cm]					
	Z [cm]					



ACO Powerdrain V 75/100 / V 275/300P

Klasės D 400 – E 600

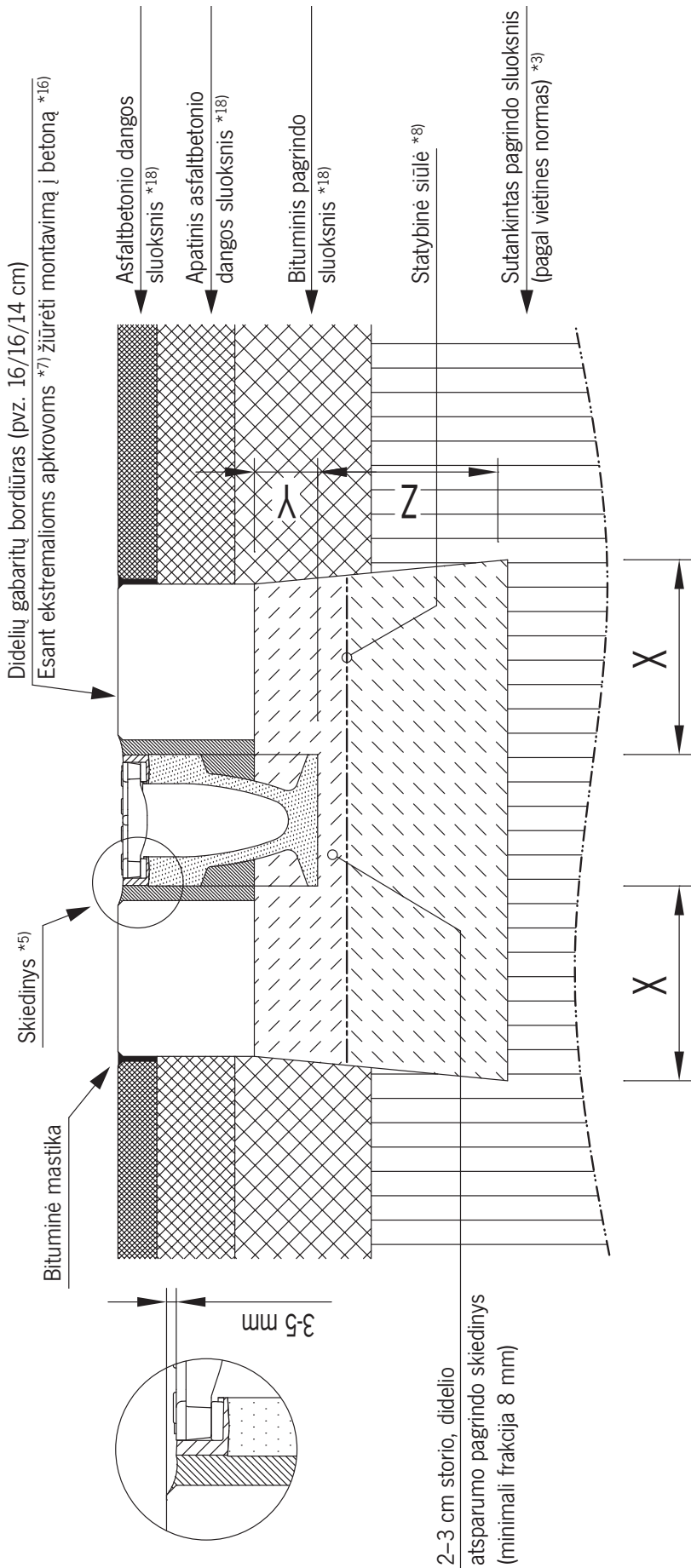


*.) Žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Aprovų klasės	(EN 1433)	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 206-1)				$\geq C 25/30$ (X0)	$\geq C 25/30$ (X0)	
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)					≥ 20	≥ 20	
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]				≥ 20	≥ 20	
	Y [cm]				Pagal latako ankeravimo kontūro aukštį *2)		
	Z [cm]				≥ 20	≥ 20	

ACO Powerdrain V 75/100 / V 275/300P

Klasės D 400 – E 600



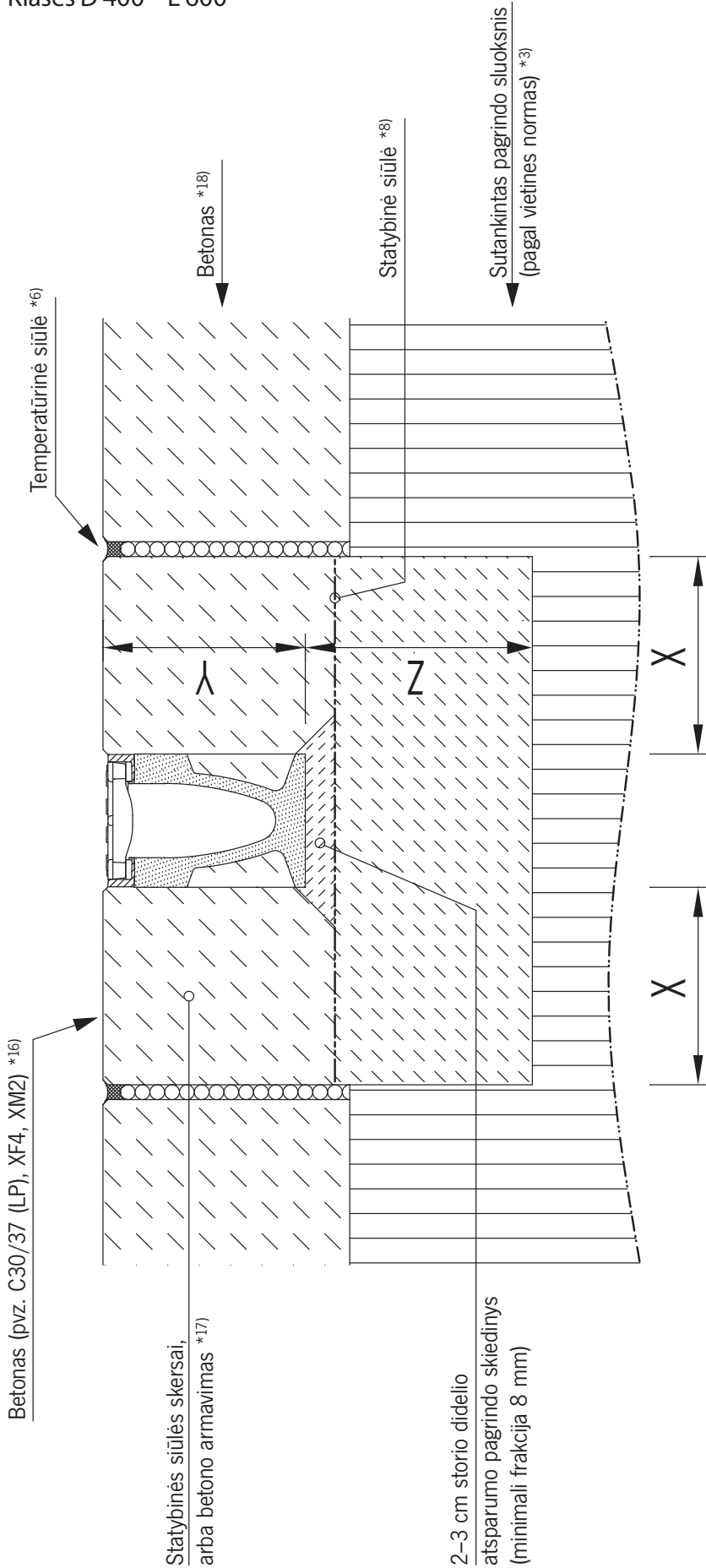
*) žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Apkrovų klasės	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 1433) (EN 206-1)			≥ C 25/30	≥ C 25/30	
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)				(X0)	(X0)	
Grindinio storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]			≥ 20	≥ 20	
	Y [cm]			Latakų apačia – bordiūras		
	Z [cm]			≥ 20	≥ 20	



ACO Powerdrain V 75/100 / V 275/300P

Klasės D 400 – E 600

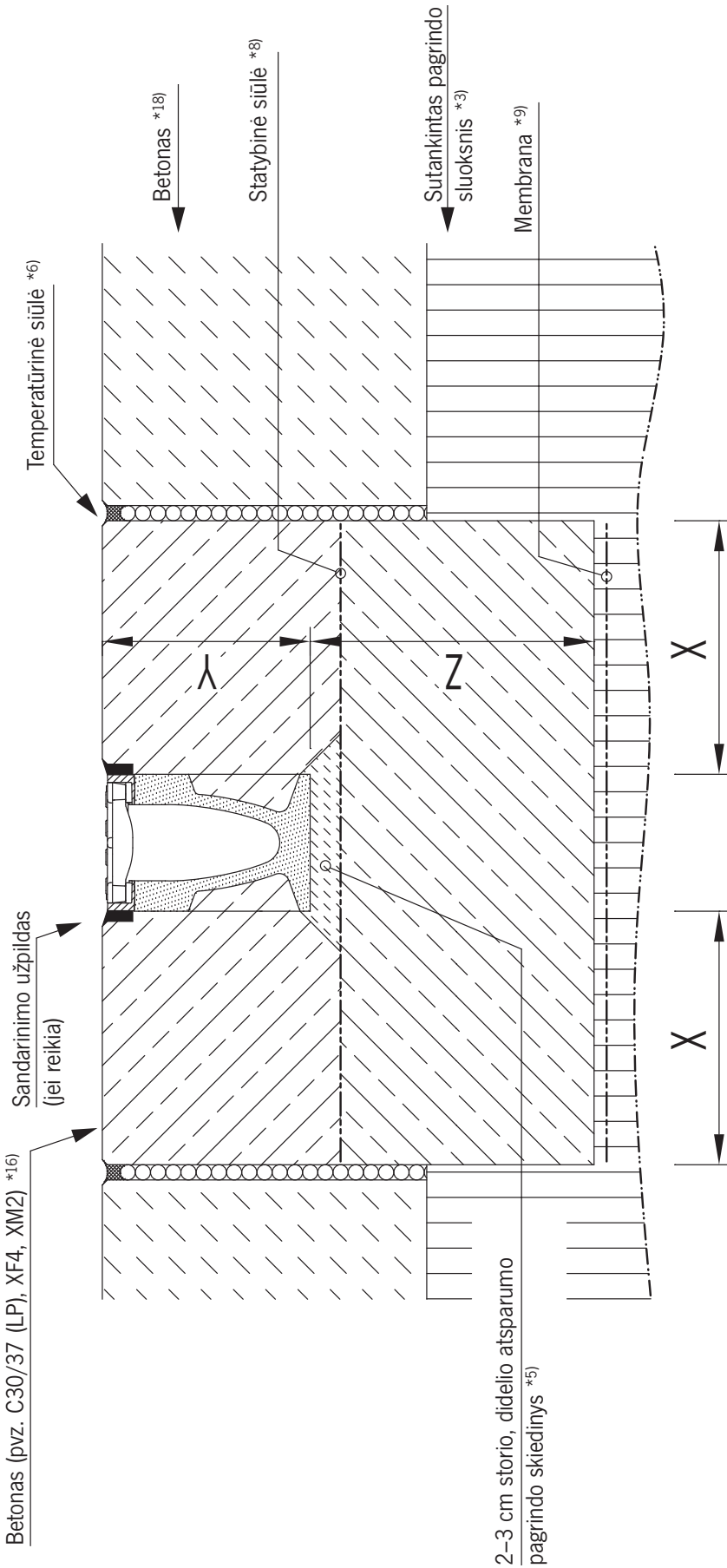


*.) Žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Apkrovų klasės	(EN 1433)	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 206-1)				$\geq C 25/30$	$\geq C 25/30$	
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16					(X0)	(X0)	
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]				≥ 20	≥ 20	
	Y [cm]				Atitinka latakų statybinį aukštį		
	Z [cm]				≥ 20	≥ 20	

ACO Powerdrain V 75/100 / V 275/300P

Klasė F 900



*.) Žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11. Turi būti įvertintas statinis tinkamumas konkrečiam objektui!

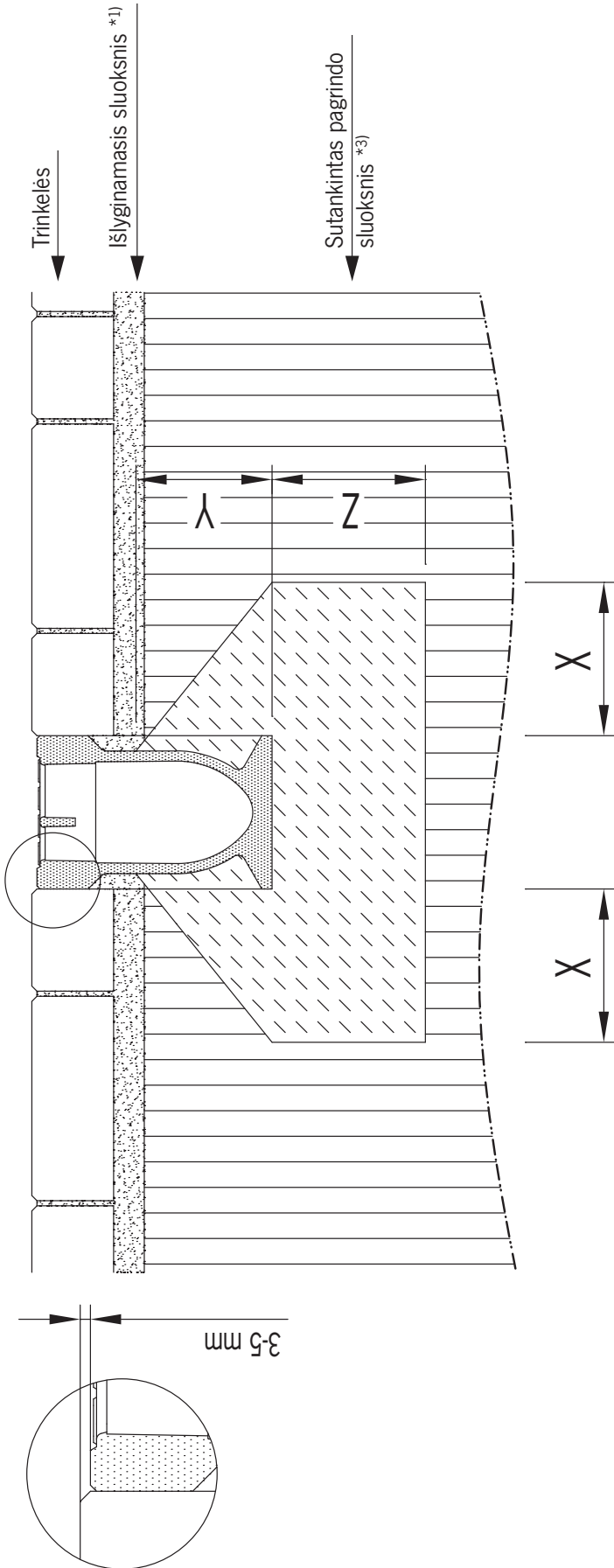
Apkrovų klasės	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 1433) (EN 206-1)					\geq C 30/37
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)						(X0)
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]					\geq 25
	Y [cm]				Atitinka latakų statybinį aukštį	
	Z [cm]					\geq 25

ACO Monoblock PD 100

Vidinis plotis / Statybinis plotis (mm)	100/150
Apkrovų klasė	A 15 / C 250
Medžiagos	Latakas Polimerbetonis, monolitinis, vientisas Grotelės Polimerbetonis, vientisa konstrukcija su latakų Įtekėjimo dėžės ir revizijos elemento briaunos ir grotelės Kalusis ketus
Užrakinimas (revizijos elementų)	Powerlock sistema be varžtų
Latakų tipai	0.0 PD 100V
Papildomą techninę informaciją galima rasti mūsų dabartiniuose kataloguose arba www.aco.lt	
Taikymas	Neintensyvaus eismo įvažiavimai, Parkavimo aikštelės, gatvių kraštai.
Sistemos ypatumai	Latakų ir grotelių sudaro monolitinį vienetą, Polimerbetoninių grotelių neįmanoma nuimti (pvz. vagiant).

ACO Monoblock PD 100 V

Klasės A 15 – C 250



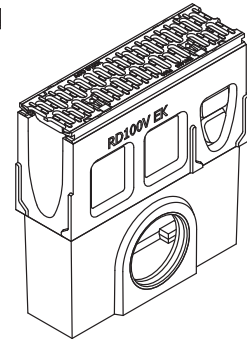
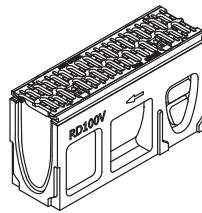
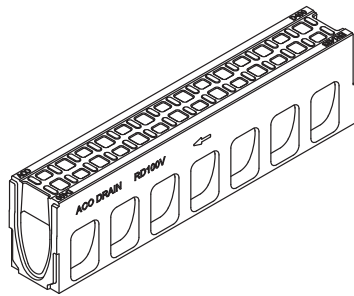
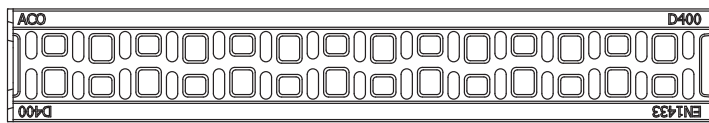
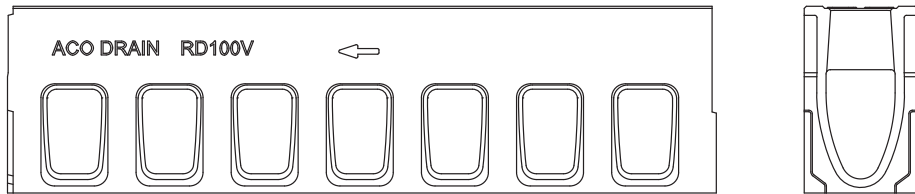
*.) Žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Apkrovų klasės	(EN 1433)	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 206-1)	≥ C 12/15 (X0)	≥ C 12/15 (X0)	≥ C 20/25 (X0)			
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)		≥ 10	≥ 10	≥ 15			
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]	≥ 10	≥ 10	≥ 10			
	Y [cm]	≥ 10	≥ 10	≥ 10			
	Z [cm]	≥ 10	≥ 10	≥ 15			



ACO Monoblock RD 100 – RD 300

Vidinis plotis / Statybinis plotis (mm)	100/160, 200/260, 300/400
Apkrovų klasė	C 250 / F 900
Medžiagos	Latakas Polimerbetonis, monolitinis, vientisas Grotelės Polimerbetonis, vientisa konstrukcija Įtekėjimo dėžės ir revizijos elemento briaunos ir grotelės Kalusis ketus
Užrakinimas (revizijos elementų)	Powerlock sistema be varžtų
Latakų tipai	0.0 RD 100 – RD 300 20.0 RD 200

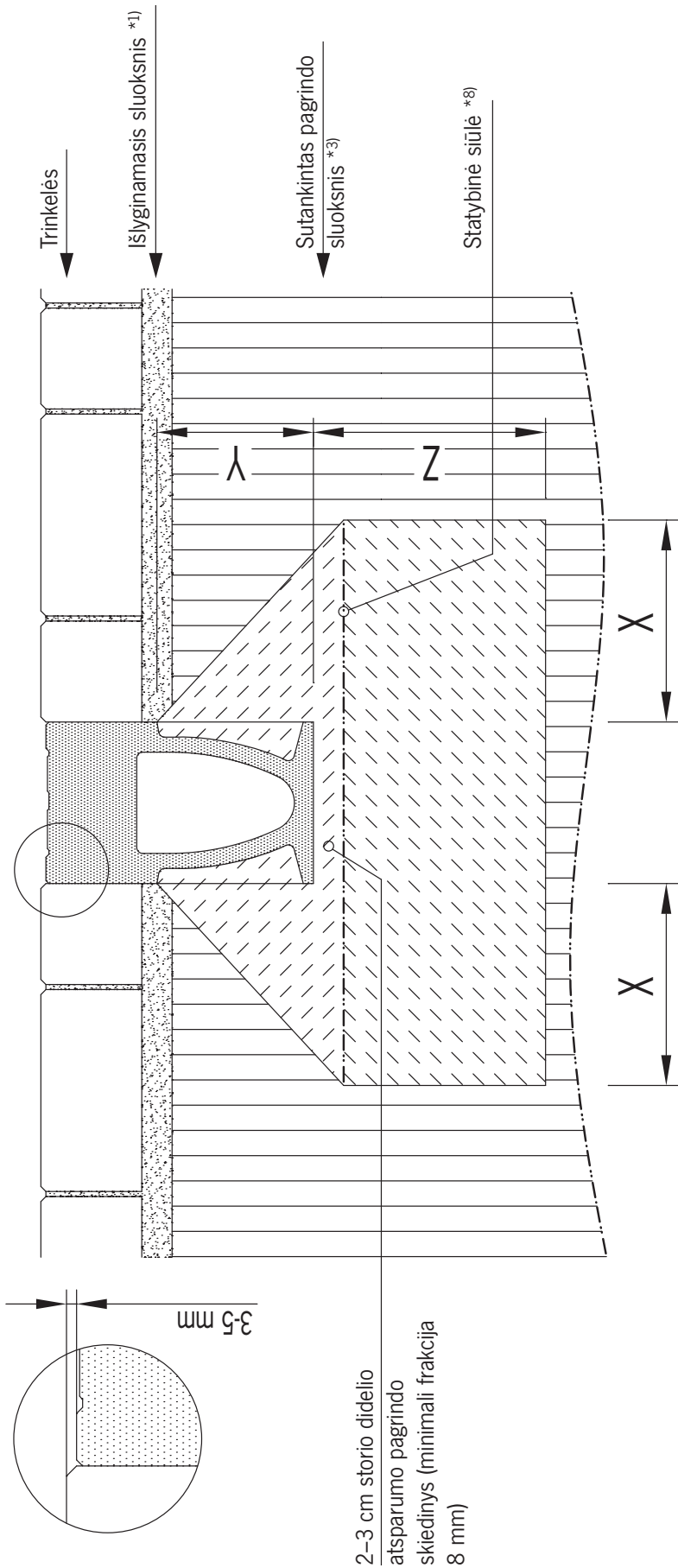


Papildomą techninę informaciją galima rasti mūsų dabartiniuose kataloguose arba www.aco.lt

Taikymas	Intensyvaus eismo keliai, gatvės, įvažiavimai į įmonių teritorijas, Oro ir jūrų uostai, Logistikos terminalai.
Sistemos ypatumai	Atitinka EN 1433 normą, Lataką ir grotelės sudaro monolitinis vienetas, Polimerbetoninių grotelių neįmanoma nuimti (pvz. vandalizmo atveju).

ACO Monoblock RD 100 – RD 300

Klasės C 250 – D 400



*.) Žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Aprašymas	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 1433) (EN 206-1)		$\geq C 20/25$ (X0)	$\geq C 25/30$ (X0)		
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)			≥ 15	≥ 20		
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]					
	Y [cm]		Pagal latakų ankeravimo kontūro aukštį *2)			
	Z [cm]		≥ 15	≥ 20		

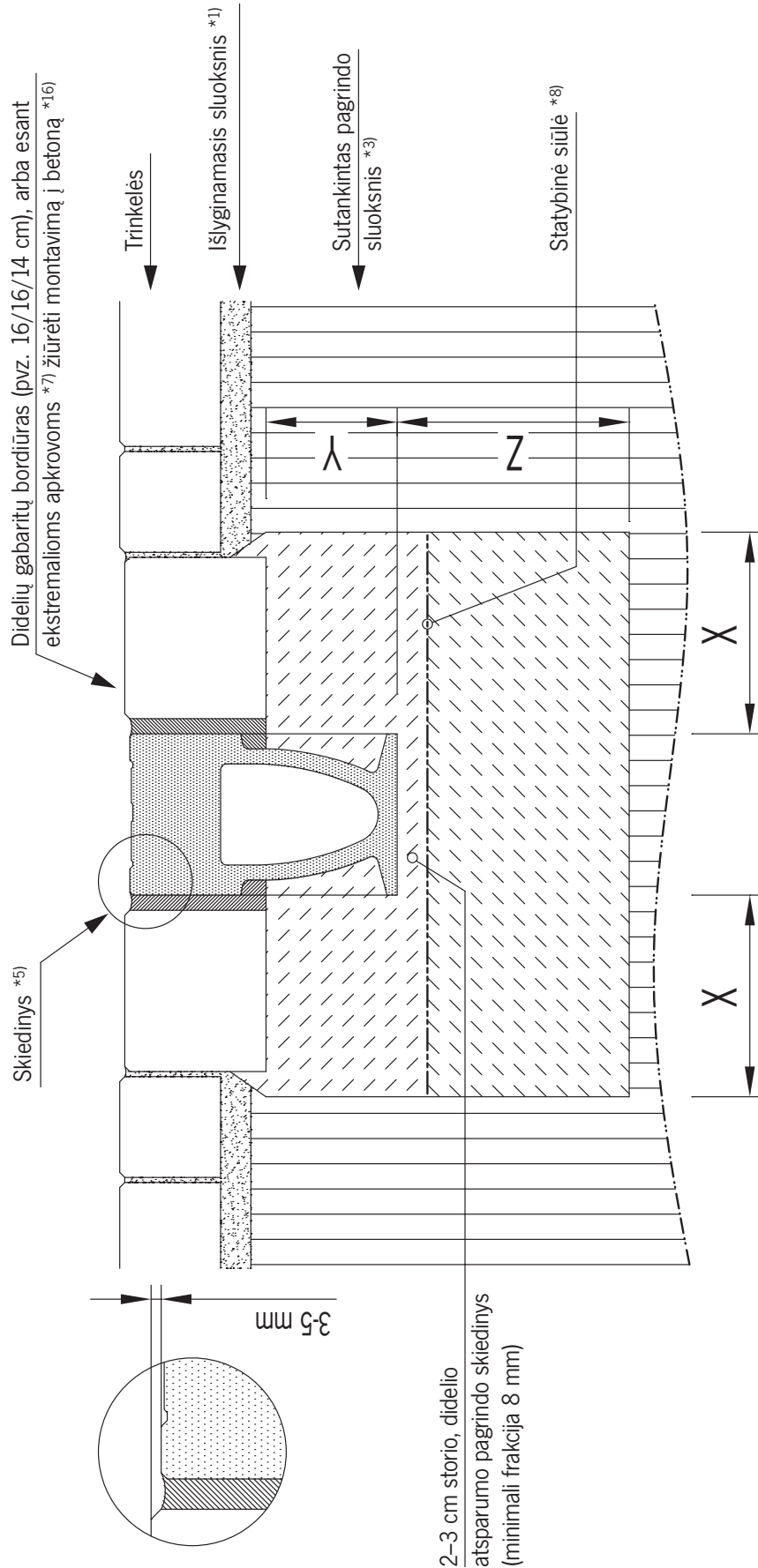


ACO Drain montavimas



ACO Monoblock RD 100 – RD 300

Klasės D 400 – E 600

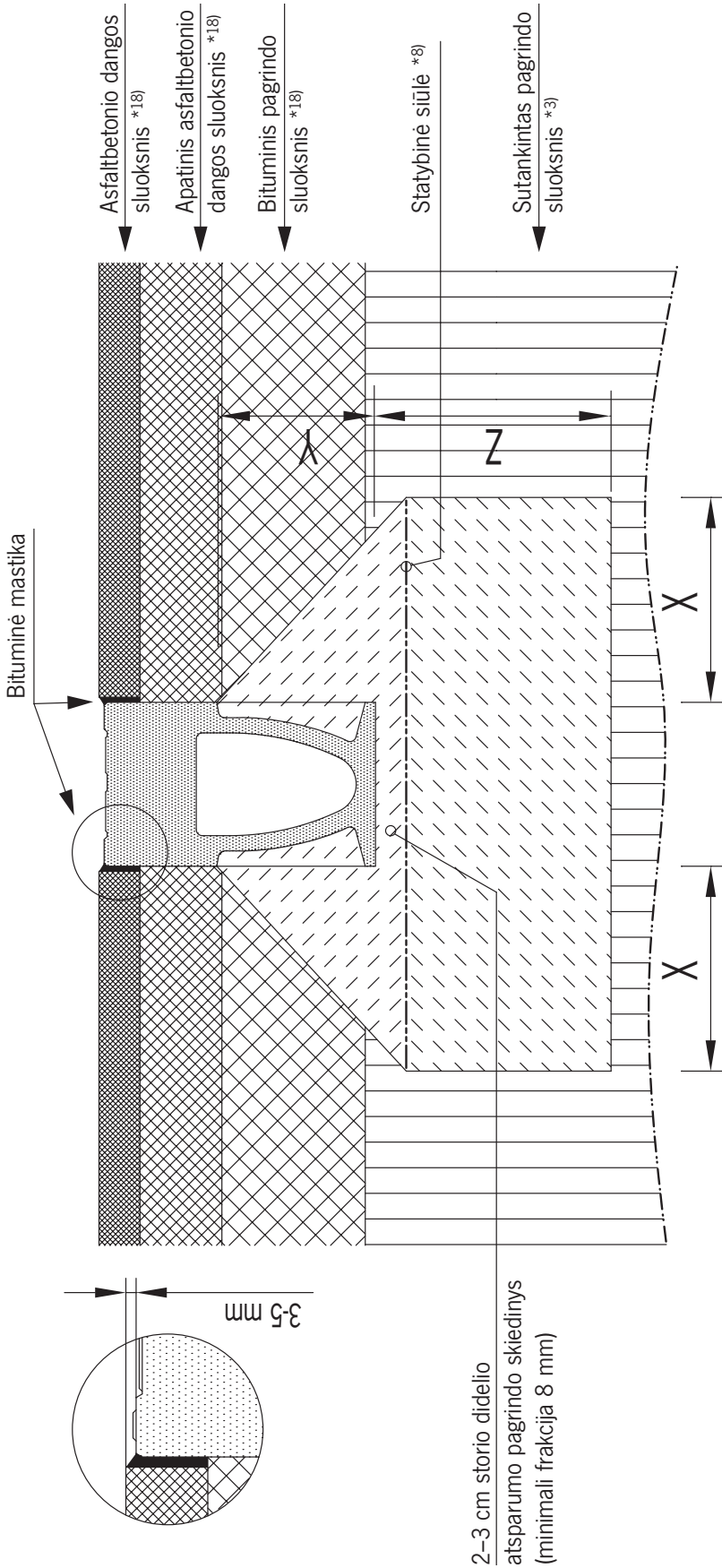


*.) Žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Aprovojų klasės	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 1433) (EN 206-1)			$\geq C 25/30$ (X0)	$\geq C 25/30$ (X0)	
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)				≥ 20	≥ 20	
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]			≥ 20	Latakų apačia – bordiūras ≥ 20	
	Y [cm]					
	Z [cm]					

ACO Monoblock RD 100 – RD 300

Klasės C 250 – D 400



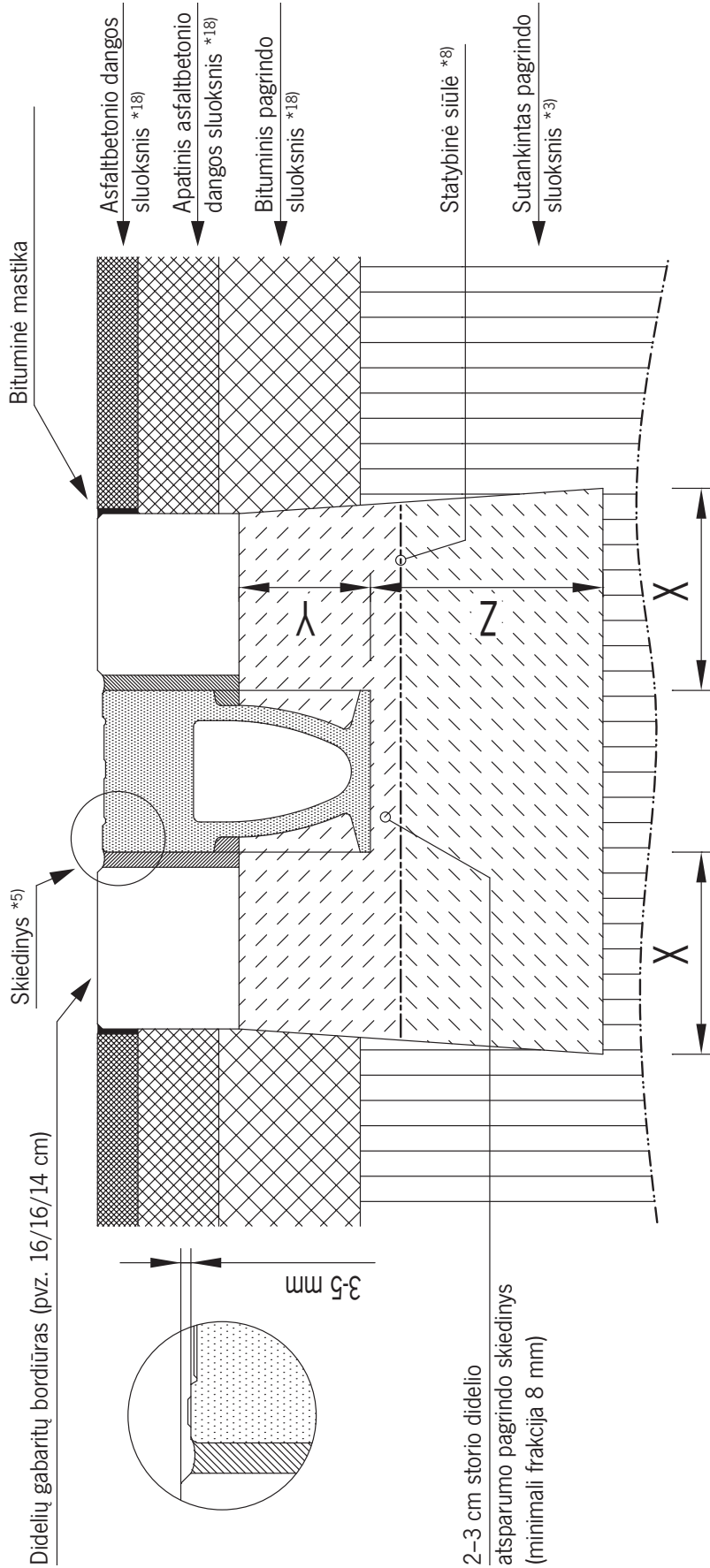
*.) žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Apkrovų klasės	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 1433) (EN 206-1)		≥ C 20/25 (X0)	≥ C 25/30 (X0)		
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)			≥ 15	≥ 20		
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]		Pagal latakų ankeravimo kontūro aukštį ²⁾			
	Y [cm]		≥ 15	≥ 20		
	Z [cm]		≥ 15	≥ 20		



ACO Monoblock RD 100 – RD 300

Klasės D 400 – E 600

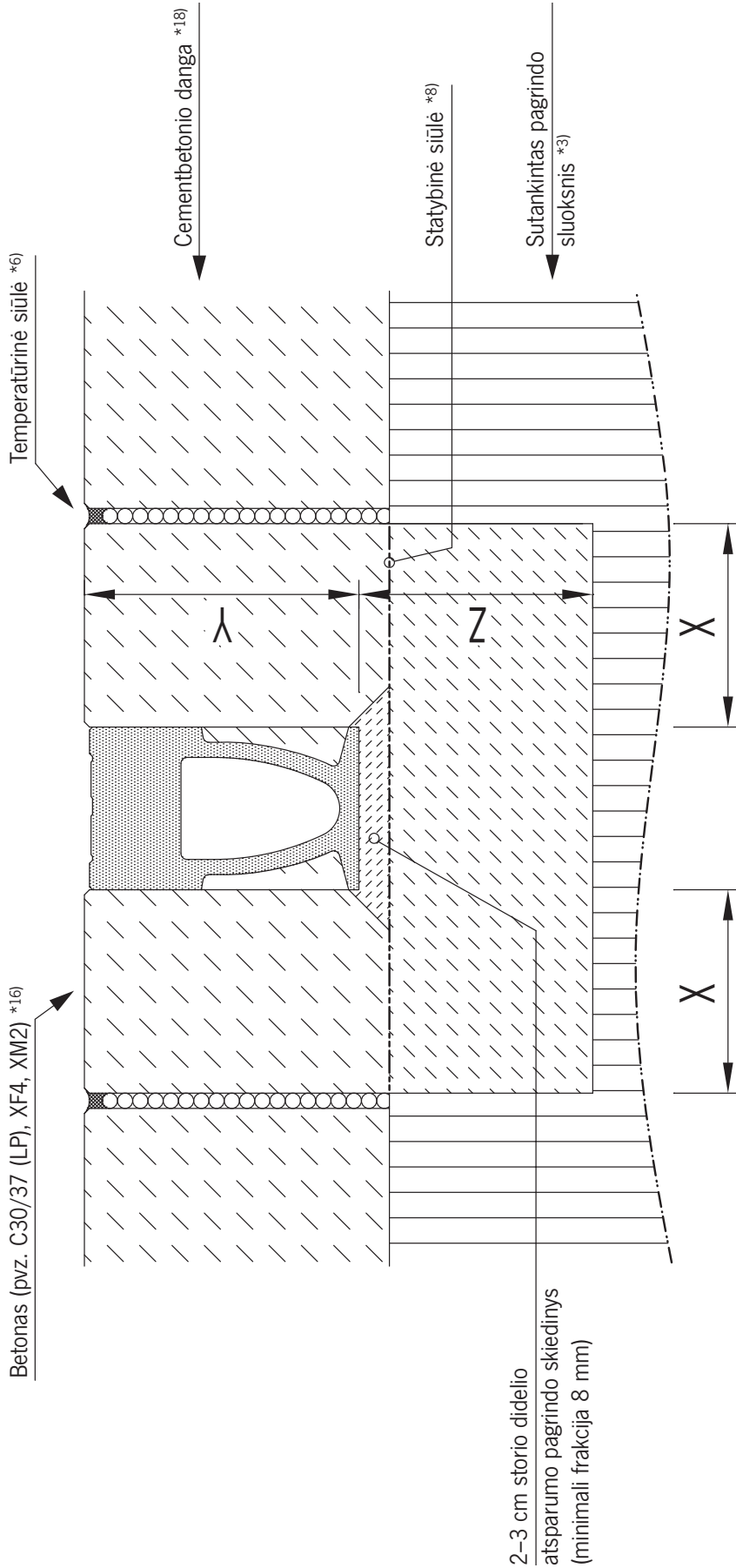


*.) Žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Apkrovų klasės	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 1433) (EN 206-1)			≥ C 25/30 (X0)	≥ C 25/30 (X0)	
Poveikio klasė (į betono pamatą) ^{*16)}				≥ 20	≥ 20	
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]			≥ 20	Latakų apačia – bordiūras ≥ 20	
	Y [cm]					
	Z [cm]					

ACO Monoblock RD 100 – RD 300

Klasės D 400 – E 600

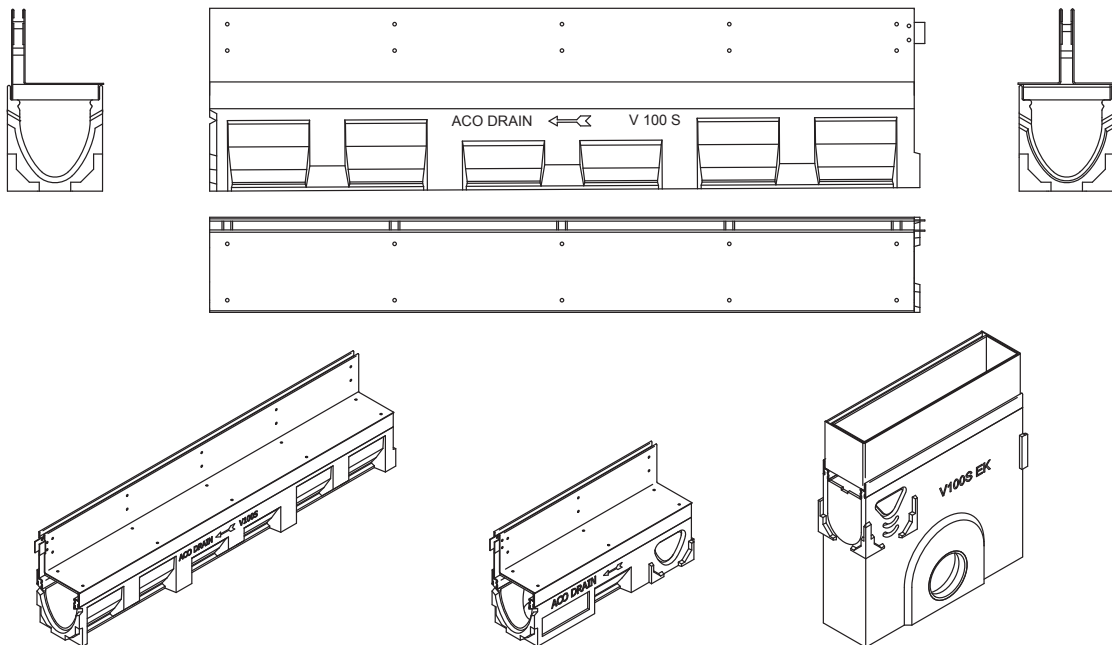


*.) Žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Apkrovų klasės	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 1433)			$\geq C 25/30$	$\geq C 25/30$	
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)	(EN 206-1)			(X0)	(X0)	
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]			≥ 20	≥ 20	
	Y [cm]			Atitinka latakų statybinį aukštį		
	Z [cm]			≥ 20	≥ 20	

ACO Plyšiniai latakai V 100 – V 150

Vidinis plotis / Statybinis plotis (mm)	100/135, 150/185
Apkrovų klasė	A 15 – D 400
Medžiagos	Latakas Polimerbetonis Latakų briaunos Cinkuotas arba nerūdijantis plienas (Multiline latakas) Plyšiniai dangčiai Su šoniniu plyšiu (C250) arba centriniu plyšiu (D400) pagaminti iš cinkuoto arba nerūdijančio plieno, su standartiniu rėmo aukščiu 105 mm.
Užrakinimas	Nėra
Latakų tipai	0.0 V 100 – V 150 1–5 V 100 – V 150 (su 0.5% dugno nuolydžiu) 5.0 V 100 – V 150 6–10 V 100 – V 150 (su 0.5% dugno nuolydžiu) 10.0, 15.0, 20.0 V 100 – V 150

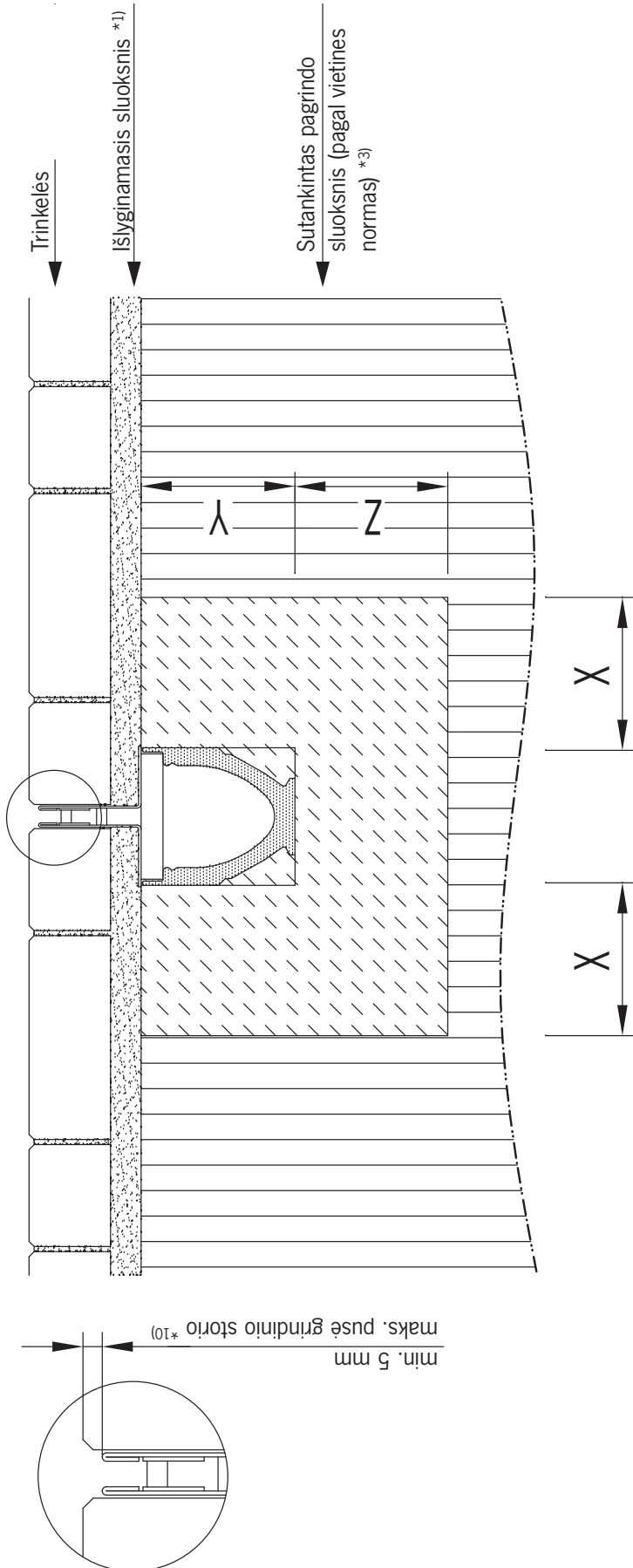


Papildomą techninę informaciją galima rasti mūsų dabartiniuose kataloguose arba www.aco.lt

Taikymas	Visuomeninės nedidelių apkrovų teritorijos, administracinių ir privačių pastatų aplinka, parkai, pasivaikščiavimo zonos, neintensyvaus eismo lengvųjų automobilių parkavimo aikštelės.
Sistemos ypatumai	Revizinis dangtis patikrinimui.

ACO plyšiniai latakai V 100 – V 150

Klasės A15 – D 400



*.) Žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

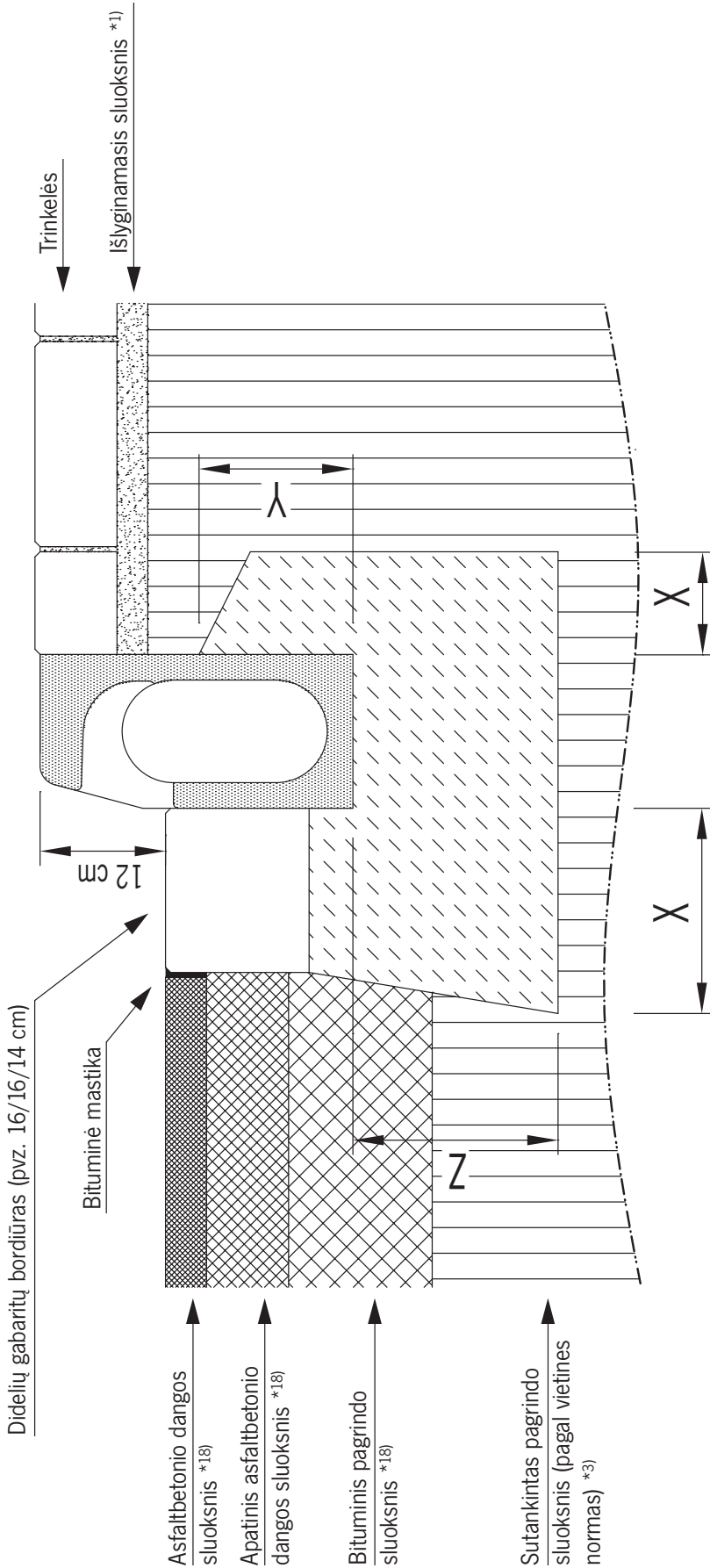
Apkrovų klasės	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	≥ C 12/15 (X0)	≥ C 12/15 (X0)	≥ C 20/25 (X0)	≥ C 20/25 (X0)	≥ C 20/25 (X0)	
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)	≥ 10	≥ 10	≥ 15	≥ 20	≥ 20	
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	Atitinka latakų statybinį aukštį					
X [cm]	≥ 10	≥ 10	≥ 15	≥ 20	≥ 20	
Y [cm]						
Z [cm]						

ACO Kerbdrain KD 480

Vidinis plotis / Statybinis plotis (mm)	100/150
Atsparumo klasė	A 15 – D 400
Medžiagos	Latakas Polimerbetonis, monolitinis, vientisas Įtekėjimo dėžės ir revizijos elemento briaunos ir grotelės Kalusis ketus
Užrakinimas (revizijos elementų)	Bevaržtis užraktas Powerlock sistema
Latakų tipai	Sistema 480 NW 100 Pažemintas bortelis NW 100
Papildomą techninę informaciją galima rasti mūsų dabartiniuose kataloguose arba www.aco.lt	
Taikymas	Gatvės su mažu arba be jokio išilginio nuolydžio, Automobilių stovėjimo aikštelės, autobusų stotelės, Kelkraščių sritys.
Sistemos ypatumai	Kombinuotas bordiūro ir latakų elementas, Žemėjantis, aklini, su radiusu elementai, Speciali forma autobuso sustojimams (pažeminti borteliai).

ACO Kerb Drain KD 480

Klasės C 250 – D 400



*.) žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Aprovų klasės	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 1433) (EN 206-1)		≥ C 20/25 (X0)	≥ C 25/30 (X0)		
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)			≥ 15	≥ 20		
Grindinio storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]		≥ 15	≥ 15		
	Y [cm]		≥ 15	≥ 20		
	Z [cm]		≥ 15	≥ 20		



Specialūs pritaikymai

- Latakai prie kelkraščio bordiūro, 45 psl.
- Mažo aukščio latakų montavimas betone, 46 psl.
- Rampos drenavimas, 47–48 psl.

Kiti pritaikymai (pagal poreikį)

- Geležinkelio drenažas
- Fasadų drenažas

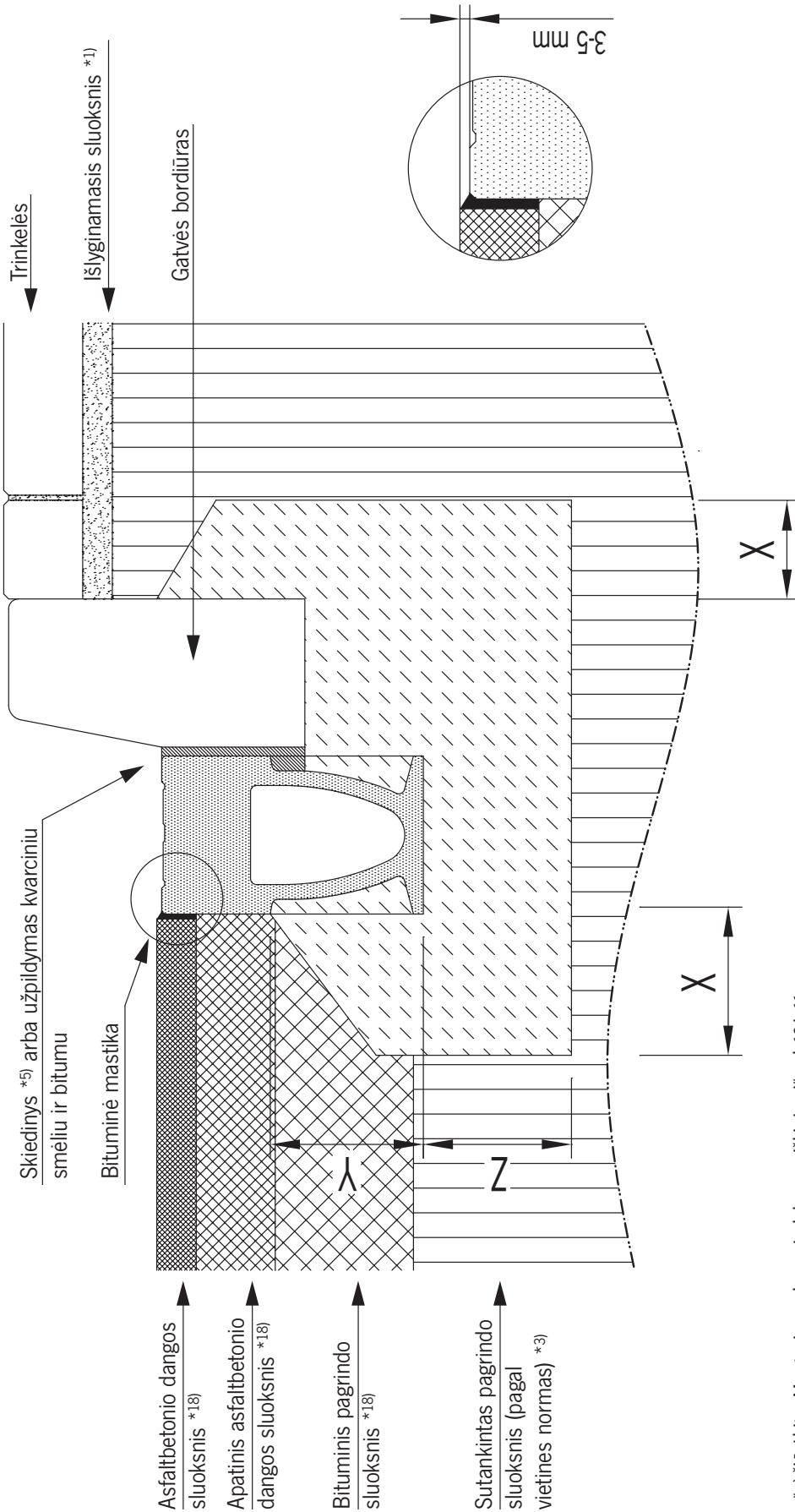
Pritaikymai konkrečiam objektui (pagal užklausimą)

Paviršinio vandens surinkimui:

- Lėktuvų judėjimo srityse
- Greitkelių ir automagistralių (skersiniam drenažui)
- Geležinkelių pervažose
- Plotai su ekstremaliomis apkrovomis
- Paviršiai su porėtu asfaltu
- Tuneliuose

ACO Monoblock / Powerdrain

Klasės C 250 – D 400



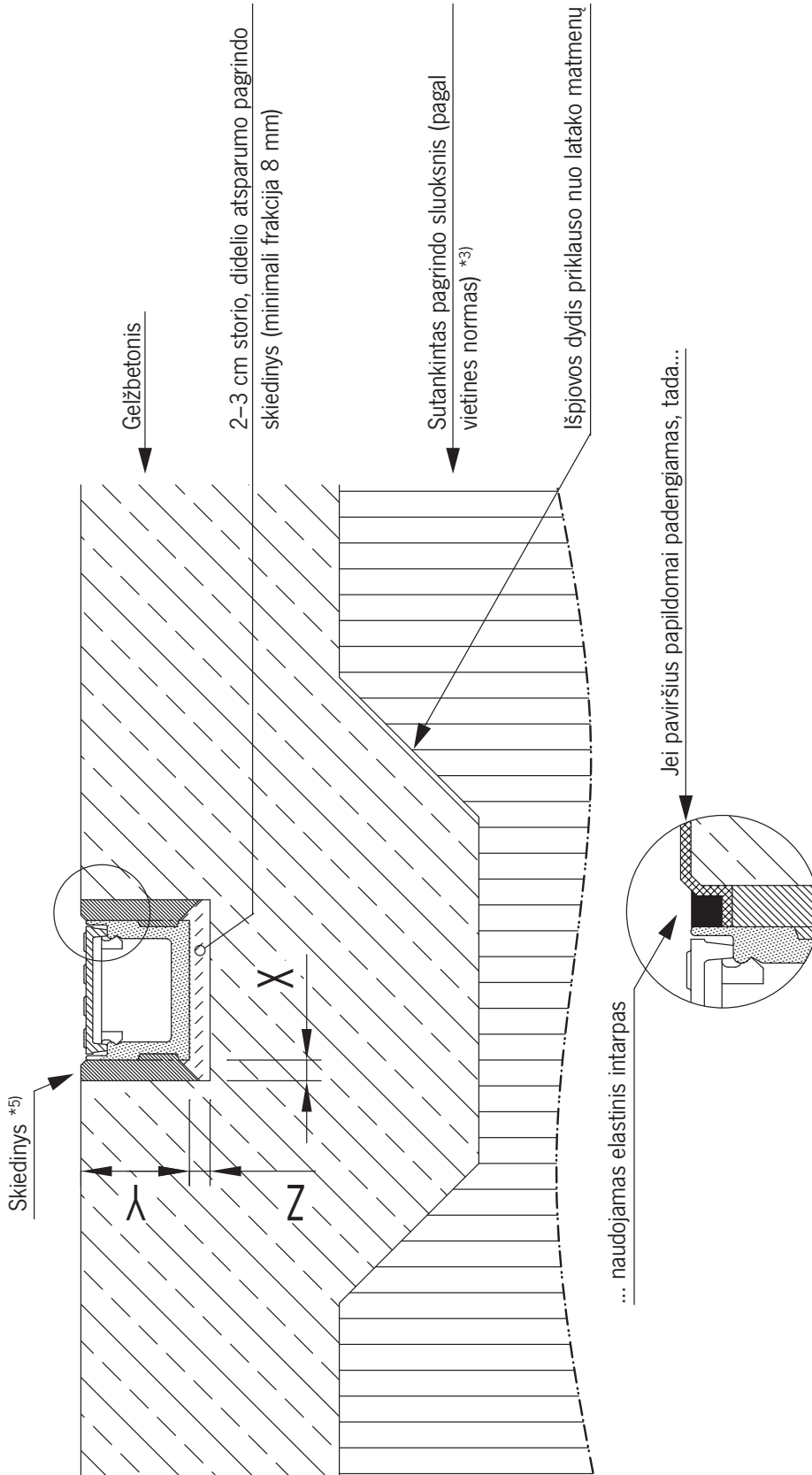
*.) Žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Aprovimų klasės	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 1433) (EN 206-1)		≥ C 20/25 (X0)	≥ C 25/30 (X0)		
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)			≥ 15	≥ 20		
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]		Pagal latakų ankeravimo kontūro aukštį *2)			
	Y [cm]		≥ 15	≥ 20		
	Z [cm]		≥ 15	≥ 20		



ACO DRAIN® Mažo aukščio latakai

Klasės A 15 – F 900

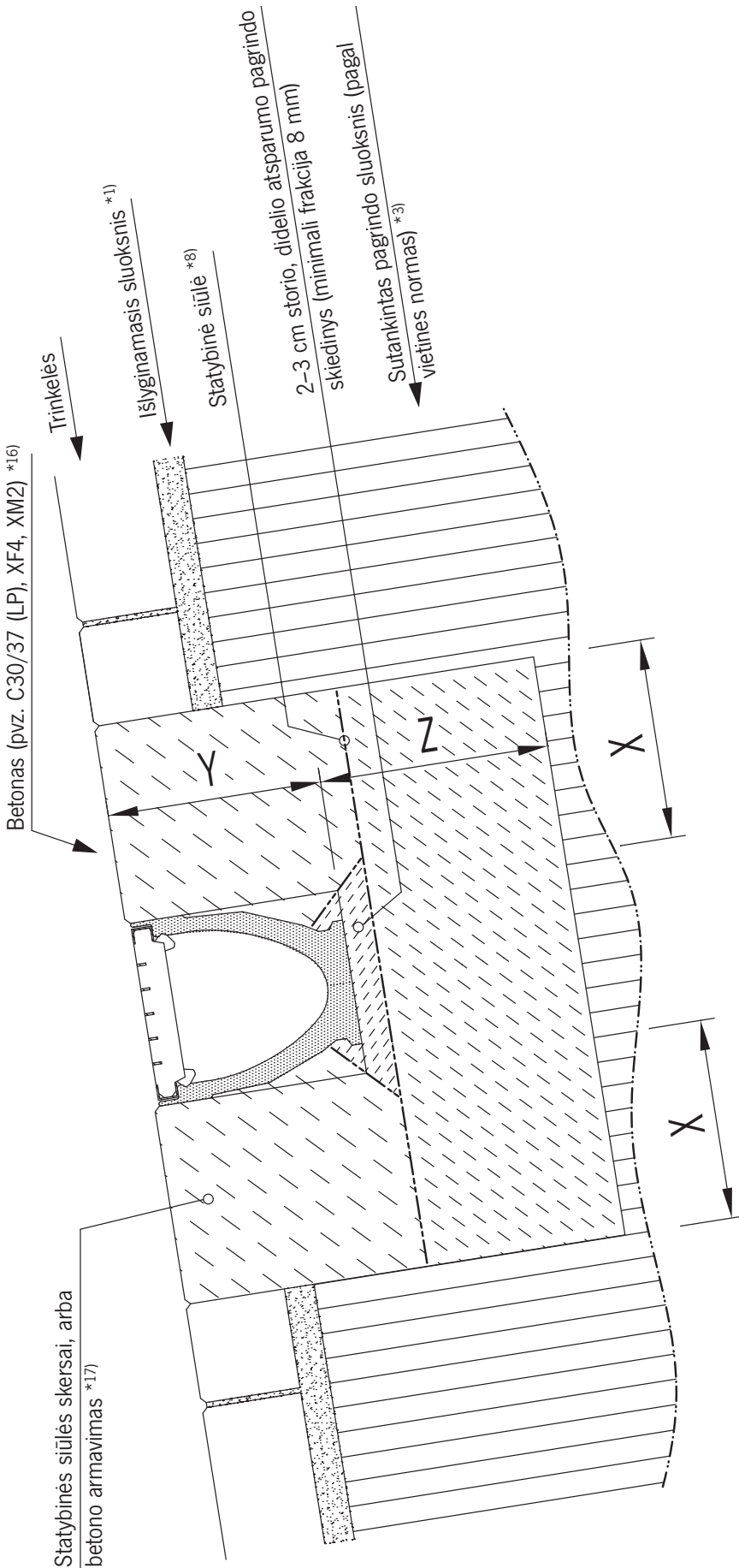


*.) žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Apkrovų klasės	(EN 1433)	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 206-1)	Gamyklinis skiedinys, surištas cementu arba sintetinė derva					
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X/Z*5) [cm]	≥ 2	≥ 2	≥ 2	≥ 2	≥ 2	≥ 2
	Y [cm]	Atitinka latakų statybinį aukštį					

ACO Multiline V 150 – V 300 rampoje

Klasės B 125 – C 250



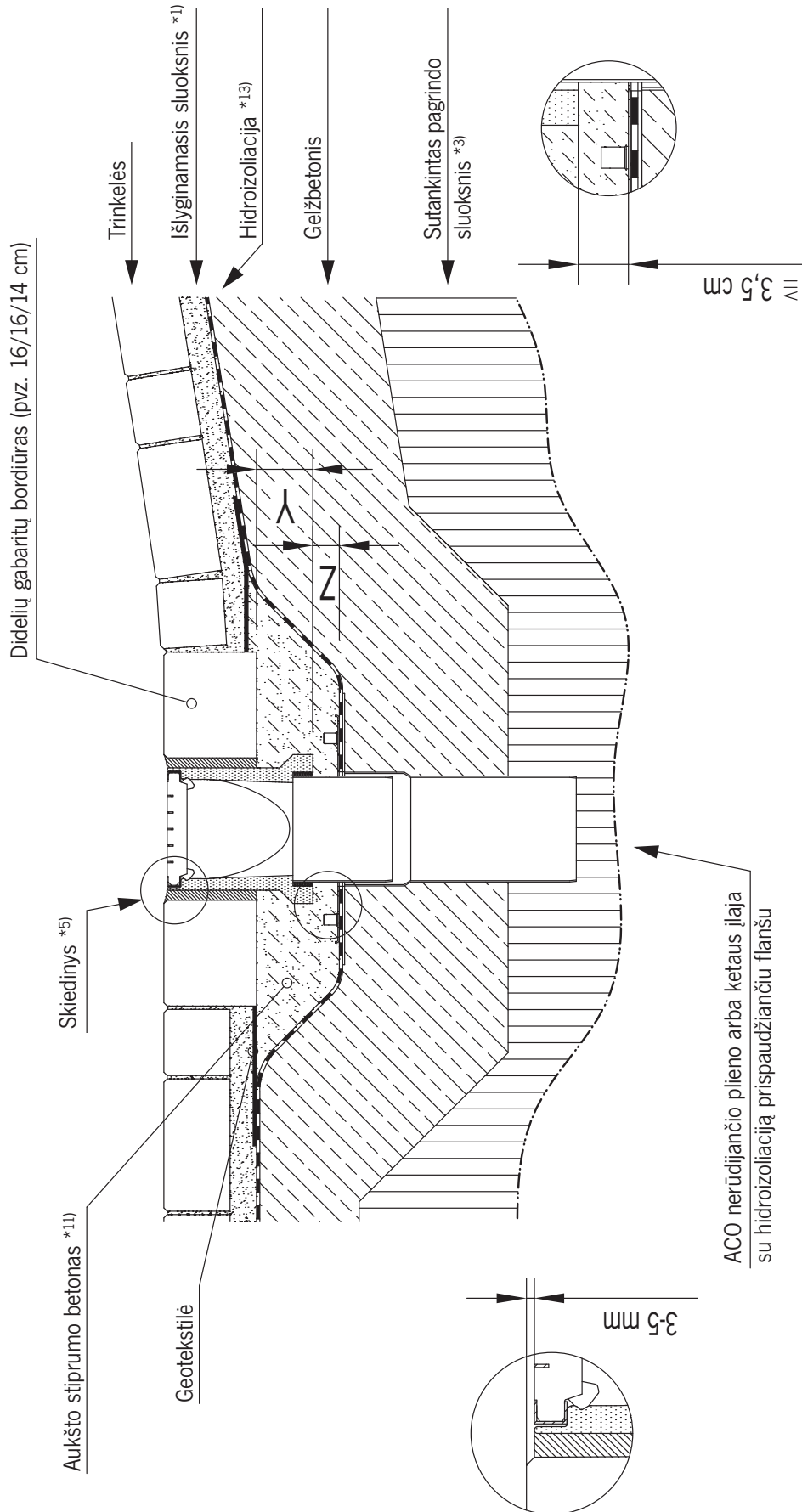
*.) žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Aprašymas	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Apkrovų klasės	(EN 1433)					
Betono stipris	(EN 206-1)	≥ C 12/15	≥ C 20/25			
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)		(X0)	(X0)			
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]	≥ 15	≥ 15			
	Y [cm]	Atitinka latakų statybinį aukštį				
	Z [cm]	≥ 15	≥ 15			



ACO Multiline V 150 – V 300 rampoje

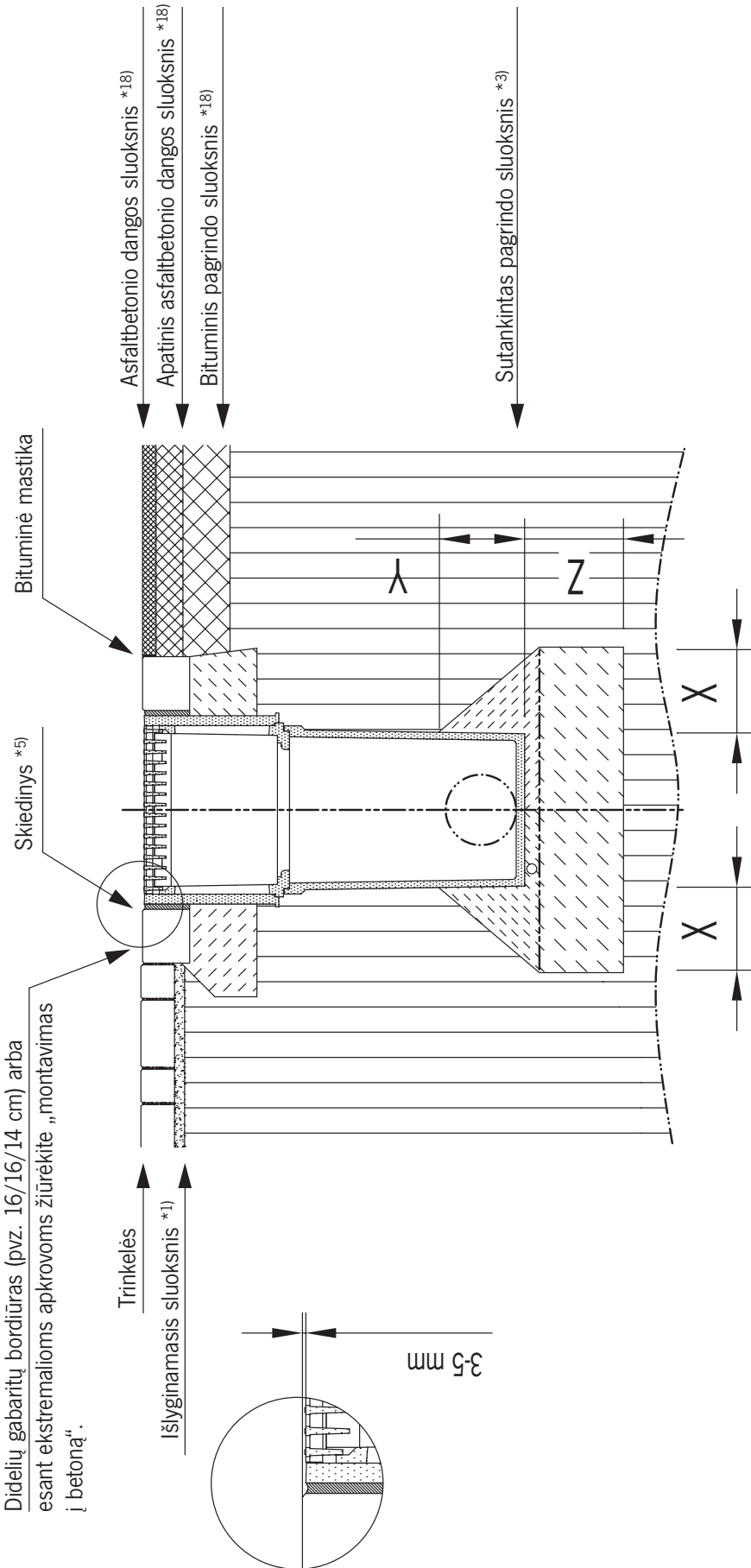
Montavimas grindinyje (ant betono), klasės B 125 – C 250



*..) žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Aprovų klasės	(EN 1433)	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	Z [cm]		≥ 2 (Tarpinio elemento zona (prekės kodas 01043), žiūrėkite detalę)				
	Y [cm]	Latakų apačia – bordiūras					

ACO DRAIN® trapas
Klasės D 400 – E600



*.) Žiūrėkite „Montavimo schemų indeksų paaiškinimai“, psl. 10 ir 11.

Apkrovų klasės	(EN 1433)	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Betono stipris	(EN 206-1)				≥ C 25/30	≥ C 25/30	
Poveikio klasė (į betono pamatą) *16)					(X0)	(X0)	
Pagrindo storis / plotis (M tipas pagal EN 1433)	X [cm]				≥ 20	≥ 20	
	Y [cm]				≥ 20	≥ 20	
	Z [cm]				≥ 20	≥ 20	

Trumpa informacija apie polimerbetonį

ACO Polimerbetonis – informacija apie medžiagą

ACO Polimerbetonis didžiąja dalimi susideda iš natūralių mineralinių medžiagų, tokių kaip: kvarcas, bazaltas bei granitas. Šios medžiagos, būdamos smėlio bei žvirgždo formos, surišamos sintetine derva.

Ypatinga medžiagos sudėtis bei naujausia gamybos technologija ACO polimerbetoniui suteikia išskirtines savybes:

- Lenkimo stipris: > 22 N/mm²
- Gniuždymo stipris: > 90 N/mm²
- Elastingumo modulis: apie 25 kN/mm²
- Tankis: 2,1–2,3 g/cm³
- Vandens įgeriamumas: 0 mm
- Cheminis atsparumas: aukštas
- Šiurkštumo koeficientas: apie 25 μm

Elemento svoris

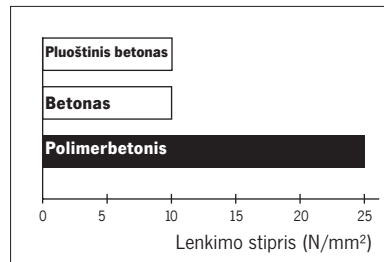
Dėl palyginamojo tankio, esant aukštomis atsparumo vertėms, ACO polimerbetonio gaminiai tokios pat apkrovos atveju yra lengvesni nei betono gaminiai. Nedidelis ACO konstrukcinių dalių iš polimerbetonio svoris palengvina darbą bei montavimą ir tuo pačiu sumažina išlaidas.

Vandens įgeriamumas

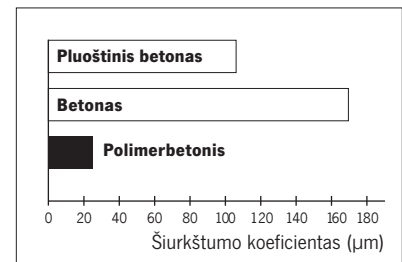
Vandens prasiskverbimo gylis į polimerbetonį lygus 0 mm, taigi polimerbetonis absoliučiai yra nelaidus vandeniui. Užtiškęs vanduo greitai išdžiūsta, nėra jokio šalčio keliamo pavojaus.

Lygūs paviršiai

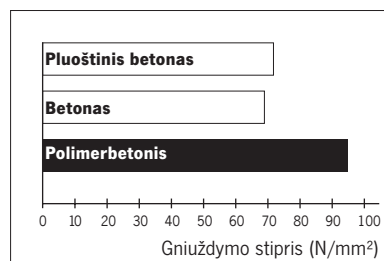
Dėl neslidaus, tačiau lygaus polimerbetonio paviršiaus vanduo bei nešvarumai greitai pašalinami, dėl to polimerbetonį yra lengva valyti.



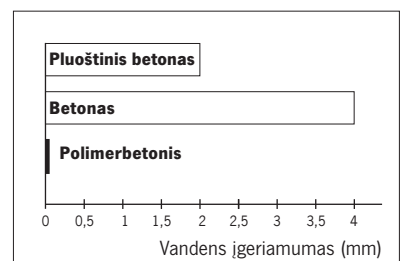
Įvairių medžiagų lenkimo stipris



Įvairių medžiagų šiurkštumo koeficientas



Įvairių medžiagų lenkimo stipris



Įvairių medžiagų vandens įgeriamumas (pagal DIN 4251) po 72 val.

Cheminis atsparumas

Kaip matome iš ACO polimerbetonio cheminio atsparumo sąrašo, polimerbetonis be jokių papildomų apsauginių sluoksnių yra atsparus agresyvioms terpėms ir netgi ekstremaliomis sąlygomis naudojamas įvairiapusiai ir ilgai.

Atliekos

Polimerbetonis gali būti perdirbamas antriniu būdu bei vėl būti panaudojamas gamybos procese. Vokietijos vandens ūkio tarnyba bei Šlėzvingo – Holšteino žemės pajūrio tarnyba ACO polimerbetoniui suteikė atliekų kodą 31409, pagal kurį polimerbetonis traktuojamas kaip statybinė atlieka.

Gaminių kontrolė

Kokybiškus gaminius užtikrina gera kokybės kontrolė. ACO – įmonė, turinti EN ISO 9001 sertifikatą.

ACO polimerbetonio žaliavoms yra sudaryta labai detali specifikacija, o tiekėjai nuolat atlieka kokybės kontrolę. Taigi, mūsų gamybos vietose laboratorija arba valstybinė medžiagų kokybės kontrolės tarnyba nuolat tikrina mechanines medžiagų vertes. Gaminių kontrolę vykdo nepriklausomi kontrolės institutai, tokie kaip, pavyzdžiui, Olandijos KIWA, Vokietijos valstybinė medžiagų kokybės kontrolės tarnyba Eckenforde, Vokietijos valstybinė medžiagų kokybės kontrolės tarnyba Liubeke arba TÜV Nord.

ACO polimerbetonio cheminio atsparumo sąrašas, 01.2011 redakcija

ACO polimerbetonis yra medžiaga, sudaryta iš kvarcinio užpildo (frakcija iki 8 mm) ir rišamosios medžiagos, – sintetinės dervos. Duomenys tikrinami nurodytoje aplinkoje, grynoje nesumaišytoje terpėje. Nurodytos koncentracijos, kai patalpos temperatūra yra (RT, 23 °C)²⁾. Duomenys paremti daugkartiniais Polimerinių medžiagų instituto, esančio Floršeiame (Florsheim), bei Vokietijos federacinės medžiagų tyrimų bei kontrolės tarnybos (BAM) akredituoto Polimerinių statybinųjų medžiagų tyrimų instituto tyrimais. ACO sandarinimo medžiaga ir gruntas atitinka KIWA BRL-K 781/01.

Aplinka (gryna, nesumaišyta)	Maks. % koncentracija ¹⁾	Trumpalaikė apkrova ⁴⁾ • ACO polimerbetonis ³⁾ • ACO sandarinimo me- džiaga/gruntas Sistema A	Ilgalaikė apkrova ⁵⁾ • ACO polimerbetonis ³⁾ • ACO sandarinimo me- džiaga/gruntas Sistema A	Aplinka (gryna, nesumaišyta)	Maks. % koncentracija ¹⁾	Trumpalaikė apkrova ⁴⁾ • ACO polimerbetonis ³⁾ • ACO sandarinimo me- džiaga/gruntas Sistema A	Ilgalaikė apkrova ⁵⁾ • ACO polimerbetonis ³⁾ • ACO sandarinimo me- džiaga/gruntas Sistema A
Instituto (DIBt) tikrinti skysčiai							
DIBt Nr. 1:	Benzinas DIN 51 600, DIN 51 607	+	+	Benzolas		+	-
DIBt Nr. 2.1:	Kuras lėktuvams 50 % tūrio isooktano 50 % tūrio toluolo	+	+	Boro rūgštis, v.p.t.		+	+
DIBt Nr. 2.3:	Reaktyvinis kuras Jet-A1 Nato-kodas F-34/F-35	+	+	Antrinis butanolis		+	+
DIBt Nr. 3:	Kontrolinis mišinys A20/NP II	+	+	Kalcio hidroksidas v.p.t.		+	+
DIBt Nr. 4:	10 % tūrio metilnftalino 60 % tūrio toluolo 30 % tūrio ksileno	+	+	Chevronas Hy-Jet		+	+
DIBt Nr. 4a:	30 % tūrio benzolo 10 % tūrio metilnftalino 30 % tūrio toluolo 30 % tūrio ksileno	+	+	Chlorbenzotrifluoridas		+	+
DIBt Nr. 4b:	Pagal TRbF 401/2, pastr. 3.1.8	+	+	Chloro rūgštis	5 %	+	(+)
DIBt Nr. 5:	48 % tūrio izopropanolio 46 % tūrio metanolio 4 % tūrio vandens	+	+	Chromo rūgštis	5 %	+	+
DIBt Nr. 5a:	Metanolis	+	+	Chromo rūgštis	10 %	+	+
DIBt Nr. 6:	Trichloretilenas	+	-	Dyzelinis kuras		+	+
DIBt Nr. 6b:	Monochlorbenzonolas	+	-	Geležies (II) sulfatas	20 %	+	+
DIBt Nr. 7:	50 % tūrio etilacetato 50 % tūrio metilizobutilketono	+	+	Acto rūgštis	30 %	+	+
DIBt Nr. 7a:	50 % tūrio acetofenono 50 % tūrio salicilo rūgšties metilesterio	+	-	Etanolis		+	+
DIBt Nr. 8:	Formaldehidas	35 %	+	Etilacetatas		+	+
DIBt Nr. 9:	Acto rūgštis	10 %	+	Etilendiaminas		+	-
DIBt Nr. 9a:	50 % tūrio acto rūgšties 50 % tūrio propiono rūgšties	+	+	FAM-kontrolinis skystis A		+	+
DIBt Nr. 10:	Sieros rūgštis	20 %	+	FAM-kontrolinis skystis B		+	+
DIBt Nr. 11:	Natrio šarmas	20 %	(+)	Fluoridinė rūgštis	5 %	+	+
DIBt Nr. 12:	Natrio chloridas	20 %	+	Skystas kuras EL		+	+
DIBt Nr. 13:	30 % tūrio n-butilamino 35 % tūrio dimetilanolino 35 % tūrio trietanolamino	+	+	Heksfluorosilicio rūgštis	10 %	+	+
DIBt Nr. 14.1:	2 % svorio marlofeno 3 % svorio protektolo 95 % svorio vandens	+	+	n-heptanas		+	+
DIBt Nr. 14.2:	2 % svorio marlipalo 013/80 3 % svorio teksapono N40 95 % svorio vandens	+	+	n-heksanas		+	+
DIBt Nr. 15a:	Tetrahydrofurano Acetonas Skruzdžių rūgštis Amoniako rūgštis Anilinas p.v.t. Anilinas 10 % etanolyje	+	+	Hidraulinis kuras Donax TM		+	+
		10 %	+	Izooktanas		+	+
		10 %	+	Kalio hidroksidas	20 %	-	+
			+	p-kresolis v.p.t.		(+)	+
			+	Metilaminas		+	-
			+	Metiletilketonas		+	+
			+	Pieno rūgštis	10 %	+	+
			+	Mineralinė alyva SAE 5 W 50 Shell		+	+
			+	Monochloracto rūgštis	10 %	+	+
			+	Natriokarbonatas	20 %	+	+
			+	Natriohipochloridas	5 %	+	+
			+	Natriohipochloridas	5 %	+	+
			+	n-nonanas		+	+
			+	Benzinas 95-98		+	+
			+	Oksalo rūgštis v.p.t.		+	+
			+	Fenolis v.p.t.		+	+
			+	Fosforo rūgštis	20 %	+	+
			+	Ricinos aliejus		+	+
			+	Azoto rūgštis	10 %	+	+
			+	Druskos rūgštis	10 %	+	+
			+	Sieros rūgštis	40 %	+	+
			+	Tetrafluorboro rūgštis	20 %	+	+
			+	Toluenas		+	(+)
			+	Trichlortrifluoretanas		+	+
			+	Trietilaminas		+	+
			+	Ksilolas		+	+
			+	Citrinos rūgštis v.p.t.		+	+

¹⁾ Nesutampant koncentracijoms būtina pranešti

²⁾ Nesutampant temperatūroms būtina pranešti

³⁾ ACO polimerbetonis P = polimerbetonis su poliesterio derva kaip rišamąja medžiaga. Esant ypatingai agresyviai aplinkai galima tiesti ir su vinilisterio derva kaip rišamąja medžiaga

⁴⁾ Laikina apkrova pašalinama po 72 val.

⁵⁾ Ilgalaikė 42 dienų apkrova pagal DIBt statybos ir kontrolės taisykles

v.p.t prisotintas vandens tirpalas

+ atsparus

(+) santykinai atsparus, reikalinga pasitarti

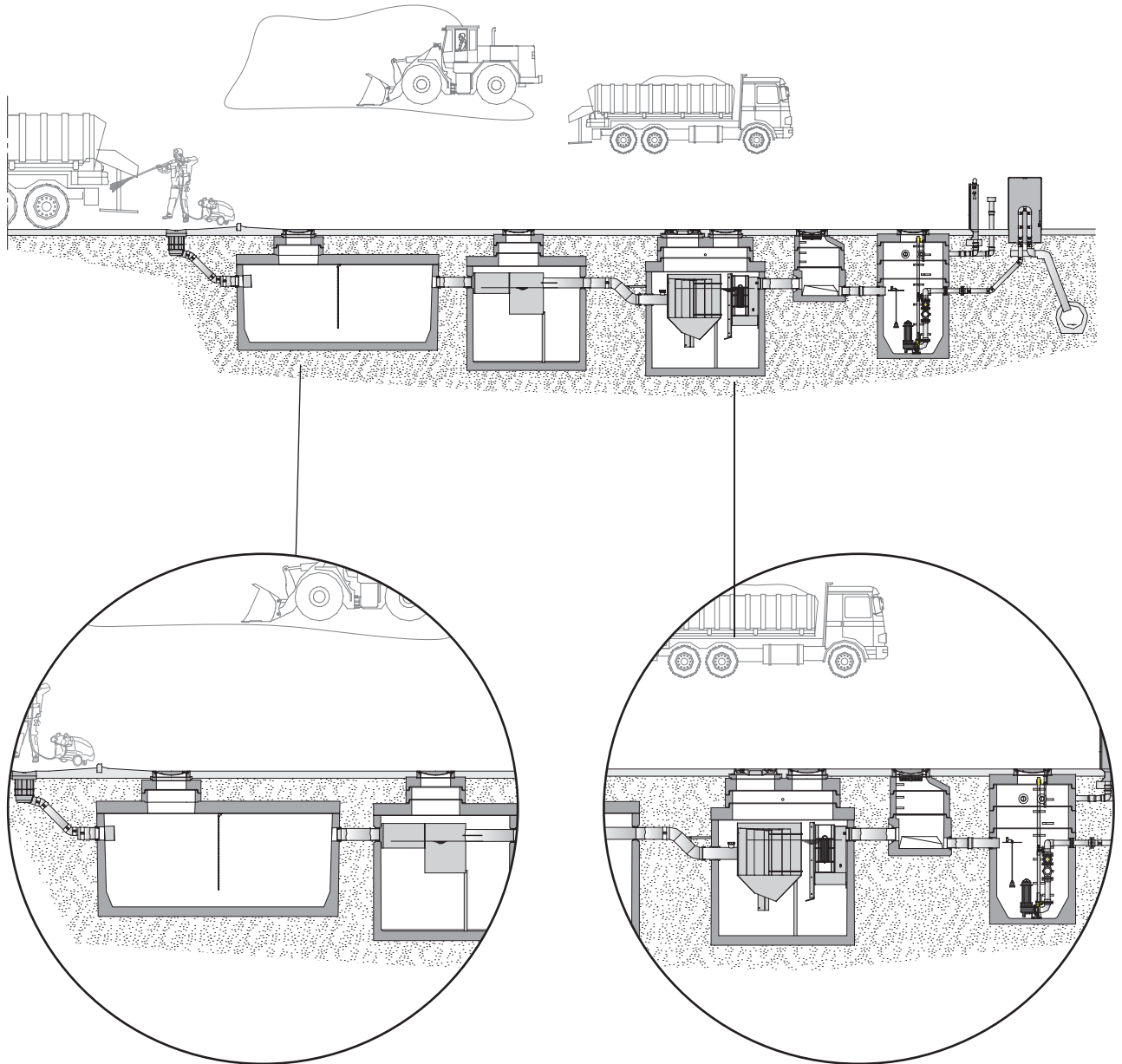
- neatsparus, reikalinga pasitarti

Mūsų techninės konsultacijos teikiamos žodžiu, raštu bei praktiškai, tačiau taikomos tik kaip neprivalomas nurodymas, taip pat ir trečiųjų asmenų teisių atžvilgiu, ir neatleidžia Jūsų nuo Jūsų pačių atliekamos kontrolės mūsų tiekiamiems gaminiams dėl jų tinkamumo numatytiems tikslams. Gaminių panaudojimas bei perdirtimas vyksta be mūsų kontrolės

ir už tai atsakote tik Jūs. Jeigu būtų suabejota atsakomybe, ji visais žalos patyrimo atvejais apsiriboja mūsų teikiamos ir Jūsų naudojamos prekės verte. Savaiame suprantama, mes užtikriname mūsų gaminių neprikiaštingą kokybę, vadovaudamiesi mūsų Bendrosiomis sandorių taisyklėmis.

Praktiniai pavyzdžiai

Statybvietėje, sunkaus ir purvino transporto naudojimo vietose

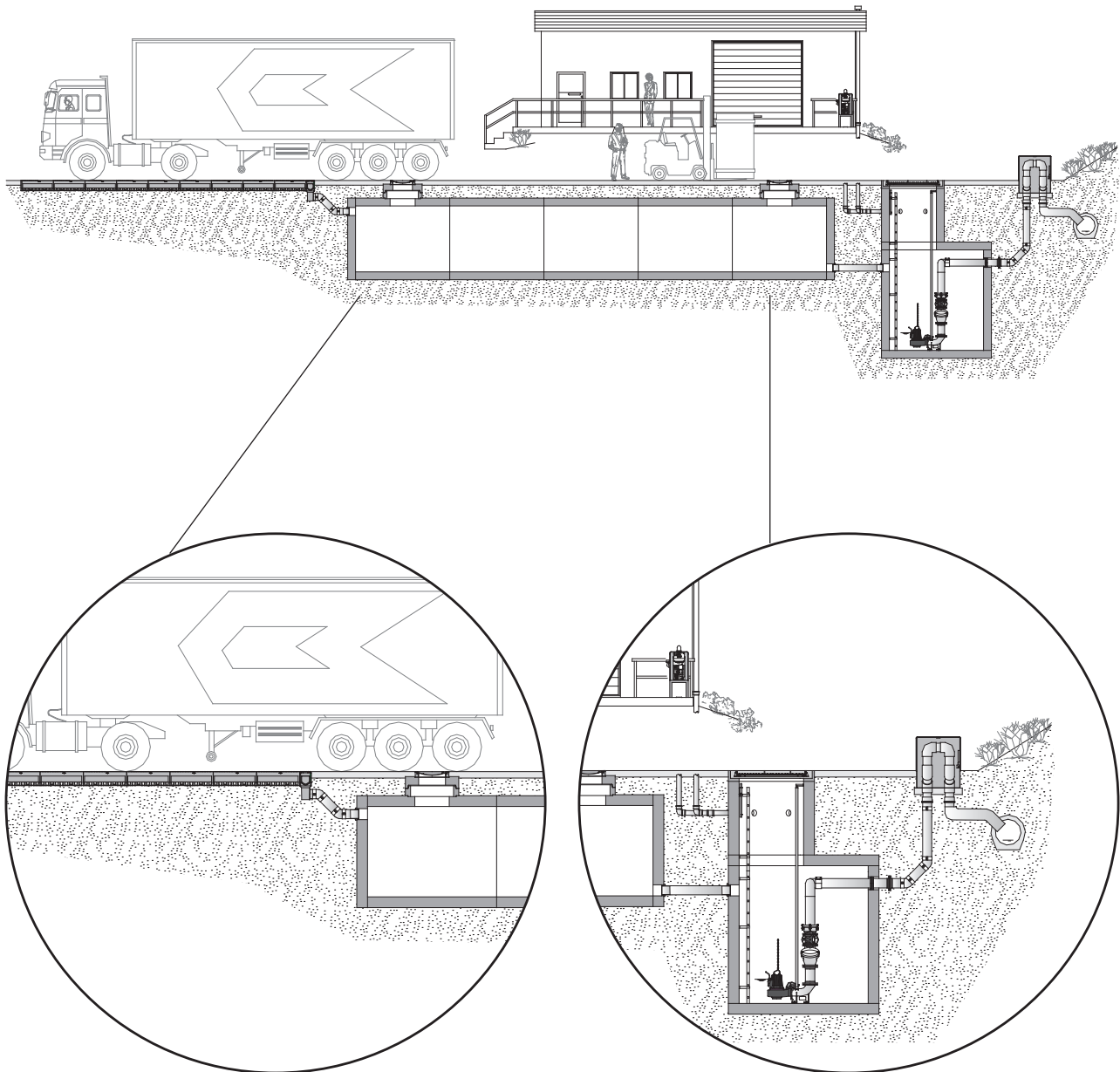


Taškinis vandens surinkimas su ACO Combipoint trapu
– Su specialiu nuosėdų įtaisu.

Naftos atskirtuvas Oleotop
– Mėginių ėmimo šulinyje ir siurblinė ACO Powerlift PSD.

Praktiniai pavyzdžiai

Logistikos centrai



ACO drenažo linija su Monoblock latakais

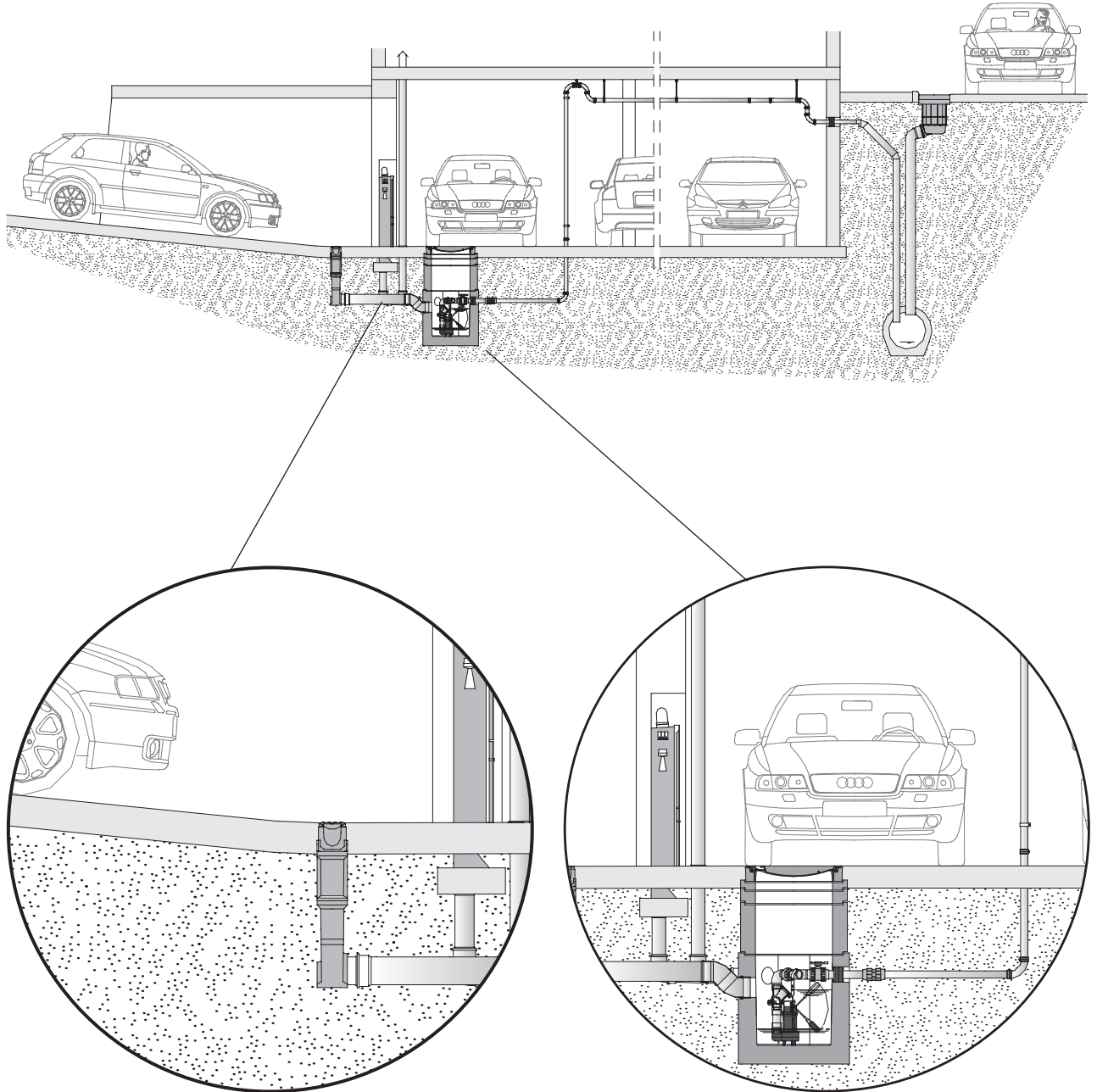
– Su vandens nutekėjimu į akumuliacinę talpą.

Nuotekų kanalizacija su atbulinio tekėjimo apsauga

- ACO Powerlift PSD-B-2200 siurblinė.
- Giluminiai siurbliai SAT-Q.
- Jungiklis PS2 su pastate sumontuotu valdymo skydeliu.
- Slėginiai vamdžiai su atbulinio tekėjimo apsauga pastatyti šildomoje ACO lauko spintoje.

Praktiniai pavyzdžiai

Požeminiai garažai



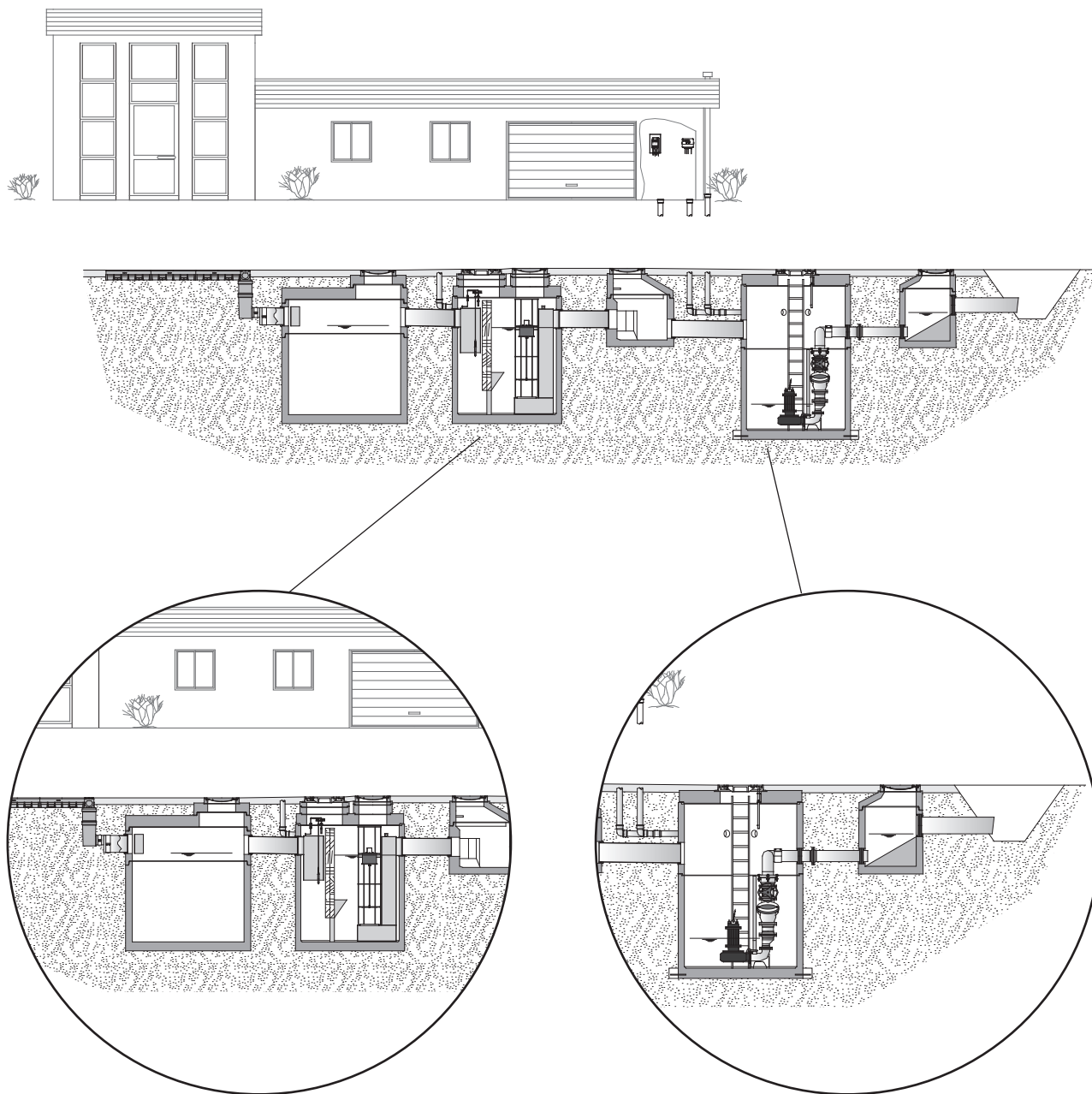
ACO Powerdrain linija su įtekėjimo dėže

Atbulinio tekėjimo apsauga su ACO Powerlift Oktagon-PSD

- Du panardinami siurbliai SAT.
- Integruotas jungiklis su multi-kontrolės sistema šildomoje ACO lauko spintoje.
- Slėginiai vamzdžiai (šildomi arba izoliuoti nuo šalčio).

Praktiniai pavyzdžiai

Dirbuvės – sandėliai



ACO Powerdrain linija su įtekėjimo dėže

- Smėliagaudė CS 10.
- Naftos atskirtuvas Oleopator CRB "N 65.
- Securat signalizacijos sistema.

Atbulinio tekėjimo apsauga su ACO Powerlift PSD-B-2200

- Du giluminiai siurbliai SAT-Q.
- Jungiklis PS2 su pastate sumontuotu valdymo skydeliu.
- Slėginiai vamzdžiai.
- Laisvas vandens nutekėjimas į griovį.

ACO gaminių asortimentas



Pastatų drenažas

- Nerūdijančio plieno latakai ir trapai
- Balkonų ir terasų drenažas
- Vonios kambario sistemos
- Nerūdijančio plieno vamzdynai
- Atbuliniai vožtuvai
- Pravalų ir šachtų liukai
- Riebalų atskirtuvai
- Krakmolo atskirtuvai

Lauko drenažas

- Paviršinio vandens latakai
- Kietiniai šulinių dangčiai
- Naftos atskirtuvai
- Medžių apsaugos
- Siurblinės
- Infiltracinės talpos

Statybiniai elementai

- Latakai ir trapai privačiai statybai
- Batų valymosi grotelės
- Rūsio langų šviesduobės
- Vejos koriai transporto parkavimui
- Lietvamzdžiai

Pastaba: dėl nuolatinio gaminių tobulinimo ir besikeičiančių žaliavų kainų įmonė pasilieka teisę be atskiro perspėjimo keisti technines gaminių charakteristikas, dizainą ir kainas.

ACO Nordic, UAB

Lukiškių g. 5
01108 Vilnius
Tel. +370 5 212 4898
El p. info@aco-nordic.lt
www.aco.lt

ACO. Patikimas ir saugus vandens nuvedimas