

Monoblock



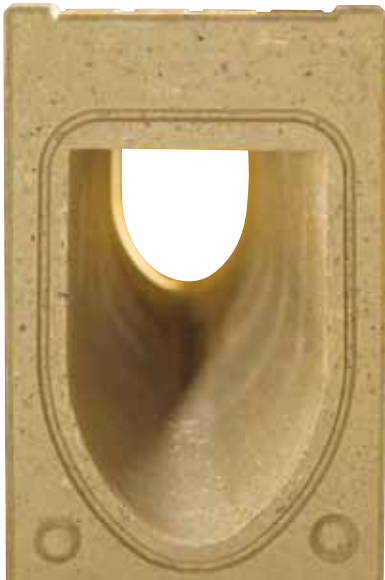
Saugumo, stabilumo ir funkcionalumo garantas

ACO Monoblock PD 100 - 200 latakai

ACO Monoblock RD 100 - 300 latakai



ACO Monoblock – tai vieno monolitinio latakų konstrukcija



ACO Monoblock yra unikalus produktas, nepalyginamas su kitais latakais. Naujausi gamybos metodai, paremti praktikoje pasiteisinusia žaliava – polimerbetonu, suteikia galimybę išlieti vientisą vandens nutekėjimo lataką be atskirų dalių ir jungčių.

Aukštos kokybės monolitinės konstrukcijos funkcionalumas

Unikali monolitinė konstrukcija užtikrina aukštą stabilumą bet kurioje eismo vietoje, nesvarbu, ar kalbame apie vandens surinkimą skersai ar išilgai eismo gatvėse bei greitkeluose iki pat F 900 apkrovų klasės pagal EN 1433. Tai ideali alternatyva įprastiniams sprendimams. Didelis grotelių kiaurymių plotas ir V formos kanalas užtikrina greitą vandens surinkimą. Nesudėtingas elementų konstravimo principas ir mažas elementų kiekis supaprastina latakų transportavimą ir klojimą. Siūlomos latakų spalvos – juoda ir natūrali polimerbetonio.



ACO polimerbetonis – ideali žaliava monolitinėms konstrukcijoms

Būdamas ypatingos medžiaginės sudėties ir pagamintas pagal moderniausias gamybos technologijas polimerbetonis pasižymi plačia teigiamų savybių palete bei yra puiki žaliava monolitinėms konstrukcijoms gaminti.

Detalių svoriai:

Polimerbetonio produktai pasižymi ženkliai didesniu tvirtumu, lyginant su įprasto betono gaminiais, nors yra to paties tankio. Todėl pagamintos detalės yra žymiai lengvesnės nei betoninės. Dėl mažo svorio sumažėja transportavimo ir klojimo kaštai.

Vandens pralaidumas:

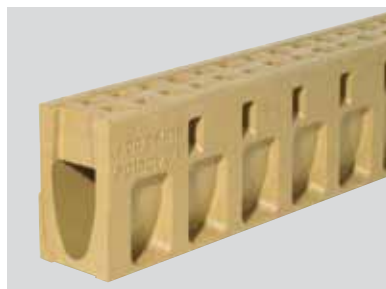
Skirtingai nei nedengtų betoninių produktų atveju, polimerbetonio vandens pralaidumas yra 0 mm. Be to polimerbetonio neardo nei temperatūros pokyčiai, nei druskos. Pagal EN 1433 kokybės standartus polimerbetonis pasižymi aukščiausiu atsparumo aplinkos poveikiui laipsniu ir todėl laikomas idealia žaliava šiuolaikinėje gatvių statyboje.

Atsparumas chemikalams:

Dėl šiuolaikiškiausių polimerinių komponentų panaudojimo papildomai nedengti arba iš didelio tankio polimerų pagaminti betoniniai produktai yra ypač atsparūs agresyvioms priemonėms bei jų poveikiui.



ACO Monoblock RD 200 V



ACO Monoblock RD 100 V DF grublėtam asfaltui (žiūrėti 11 psl.)

Akivaizdūs sistemos privalumai



ACO Monoblock RD 300 DF klojamas Kiolne, A3 greittkelyje

Ištisinė monolitinė konstrukcija

- ištisa, be klijuojamųjų siūlių
- paprasta, aiški sistema
- nerūdijančios grotelės
- nejudrios grotelės
- aukštas standumo laipsnis

Monoblokas išlietas iš polimerbetonio

- lengvas
- nesenstantis
- labai stabilus
- nerūdijantis
- atsparus šalčiui, druskoms ir chemikalams



ACO Monoblock RD 300 D klojimas

Sistemos privalumai

- Monolitinis klojimo būdas!
Monoblokas atitinka visas EN 1433 kokybės standartų apibrėžtas apkrovos klases.
- Paprasta ir aišku!
Visais panaudojimo atvejais išsivysite su mažu elementų kiekiu. Minimalūs sandėliavimo rūpesčiai.
- Sandarinimas remiantis EN 1433 kokybės standartais! Siekiant europinių normų laikymosi, pateikiama integruota sandarinimo galimybė.



ACO Monoblock RD 300 D oro uoste

Klojimo privalumai

- Klojimas už priimtina kainą!
Pasirinkus itin stabilią žaliavą – polimerbetonį ir montuojant monolitinius latakus sumažėja pagrindui naudojamo betono kiekis.
- Stabilios detalės!
Monolitinių konstrukcijų be klijavimo siūlių dėka net veikiant ekstremaliai apkrovai monoblokas išlieka stabilus ir tvirtas, kai tuo tarpu klijuotų sistemų viršutinė ir apatinė dalys išyra. Montuojant nereikalingi jokie sutvirtinimai, o dengiančiosios konstrukcijos lieka nejudrios.

- Lengvai pakeliamas!
Monoblokinės sistemos yra žymiai lengvesnės nei kiti betono produktai, ypač turint omenyje medžiagos, iš kurios jos pagamintos, tvirtumą. Sumažėja kaštai klojant šias nesunkias sistemas, kadangi darbams nereikia specialios technikos.

Priežiūros privalumai

- Visiškai nerūdija!
Visos detalės pagamintos iš polimerbetonio, tad paklojus korozijai atsparias dengiamąsias konstrukcijas, neprarandamas estetinis vaizdas.
- Polimerbetoninio latakų korpuso detalės yra natūralios polimerbetonio spalvos arba gali būti juodos spalvos.
- Tiesiog švaru!
Prireikus, latakų valymas atliekamas aukšto arba žemo spaudimo srove.



ACO Monoblock kaip atskirų blokų sistema

ACO Monoblock RD 100 V/200 V



ACO Monoblock RD 300 logistikos centre

Monoblokų drenažas pritaikytas ir konteinerių terminalams bei oro uostams. Visos minėtos panaudojimo sferos turi vieną bendrą dalyką: stiprias dinamines jėgas. Tokios jėgos susidaro pvz. pravažiuojant kasdien apie 120 000 transporto priemonių; taip pat didelio greičio sektoriuje, tarkim Formulės-1 trasoje ir greitkeluose arba ten, kur pe rvežami stambūs kroviniai. RD 100 V/RD 200 V ir RD 300 monoblokams išduotas Vokietijos statybų technikos instituto statybų leidimas (Nr. Z 74.4-53) juos naudoti pavojingų nuotekų šalinimui. RD 200 V panaudojimas galimas dviem būdais (žiūrėti dešinėje).



ACO Monoblock RD 200 V (standartinis)



ACO Monoblock RD 200 V (sandinimas pagal Vokietijos statybų technikos universiteto rekomendaciją)

ACO Monoblock RD 100 V ir RD 200 V

- su modifikuotu V formos skerspjuviu
- su šoninėmis standumo briaunomis stabilumui montuojant
- siūlomi yra 100 ir 200 mm nominalaus pločio latakai, skirti važiuojamosioms gatvių dalims, kur reikalingas efektyvus vandens surinkimas, esant gausiam lietaui ir siekiant užtikrinti eismo dalyvių saugumą ir išvengti akvaplaningo efekto



ACO Monoblock RD 200 V, standartinis variantas



ACO Monoblock RD 200 V, turintis leidimą Z 74.4-53 įrengimui pavojingų nuotekų šalinimo zonose

Panaudojimo sritys

- Išilgai arba skersai eismo gatvėse bei greitkeluose
- Logistikos centruose
- Sunkvežimžių parkavimo aikštelėse
- Oro uostuose
- Formulė-1 trasose



ACO Monoblock RD 200 V išilgai eismo pakloti latakai Vokietijoje greitkelyje A1

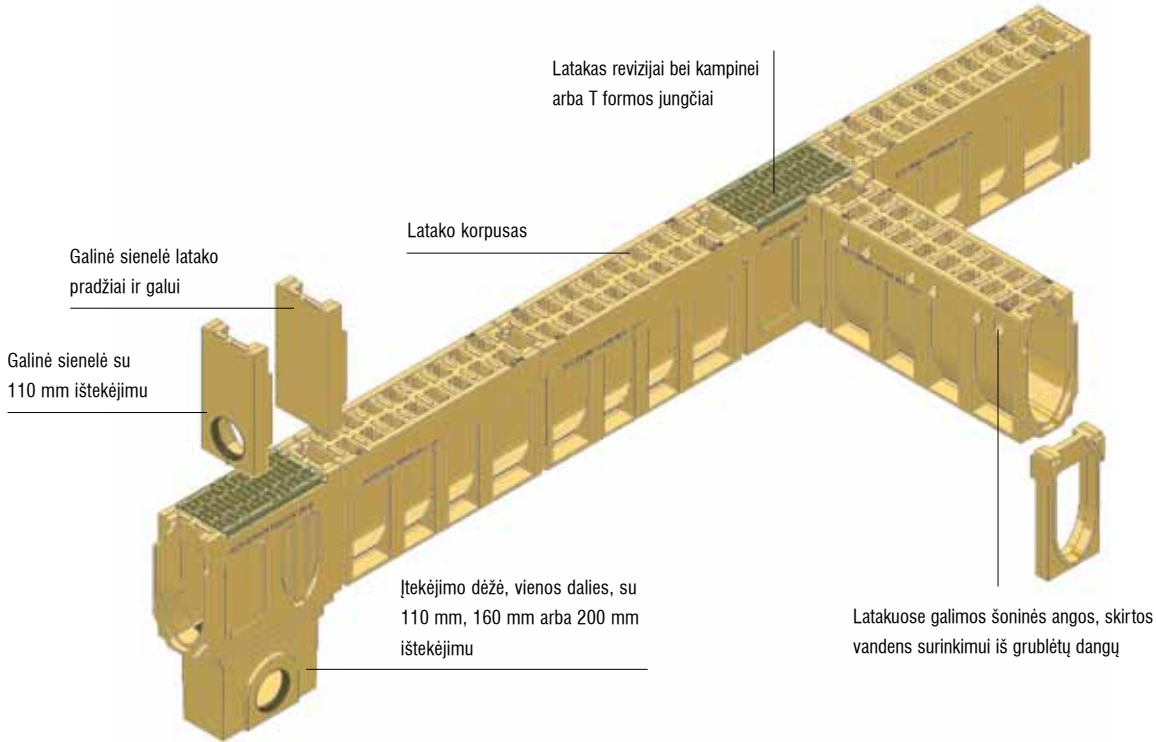


Lenktynių sporte, Formulė-1 trasa Šanchajuje



ACO Monoblock RD 200 V skersai eismo krypties pakloti latakai

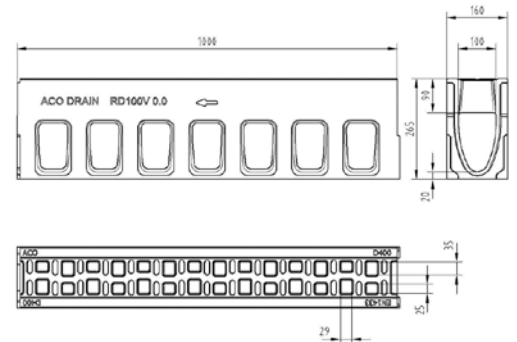
RD 100 V/200 V sistemos apžvalga



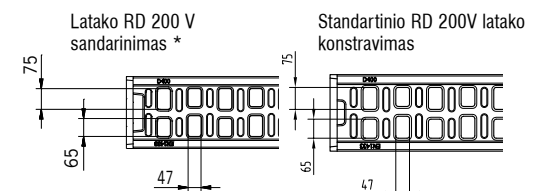
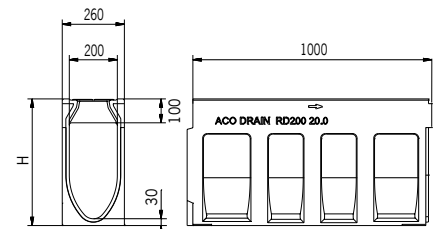
Techniniai RD 100 V ir 200 V duomenys

Pavadinimas	Montavimo ilgis	Montavimo plotis	Montavimo aukštis	Svoris	Grotelių kiaurymių plotas cm ² /m
Latakas RD 100 V	100	16	26,5	50	308
Latakas su revizijos anga	50	16	27,5	21	380
Ištekėjimo dėžė su 110mm ištekėjimu	50	16	52,5	31,5	380
Ištekėjimo dėžė su 160mm ištekėjimu	50	16	52,5	31,3	380
Latakas RD 200 V	100	26	33/53	88/110	583
Latakas su revizija	66	26	33/53	48/65	935
Ištekėjimo dėžė su 160mm ištekėjimu	50	23	36,5	26,5	935
Ištekėjimo dėžė su 200mm ištekėjimu	50	23	36,5	26,5	935

Paprasta ir aiški konstrukcija. RD 200 V



Monoblock RD 100 V, 1,0 m matmenys



* Su bendruoju Vokietijos Z-74.4-53 leidimu įrengti pavojaingų nuotekų šalinimo zonas

Monoblock RD 200 V, 1,0 m matmenys

ACO Monoblock RD 300



ACO Monoblock RD 300 oro uoste Mančingo mieste Vokietijoje

Latai RD 300 sukurti būtent vandens surinkimui nuo ypač didelių plotų. Monolitiniai latai RD 300 atitinka F900 apkrovų klasę pagal EN 1433. Vokietijos statybos technikos institutas šiam produktui suteikė (Nr. Z 74.4-53) leidimą jį naudoti pavojingų nuotekų šalinimui. **Apsauginiam latakui** sandarinimui bus reikalingas specialus purkštukas, kurį pareikalavus prideda ACO. Apsauginių kanalų sandarinimą atlieka tam leidimus turinčios įmonės, išmanančios šį darbą ir turinčios reikiamą įrangą, ypač didelių plyšių sandarinimui. Latakų grotelių plyšių plotas ir ištekėjimo ertmių skersmuo užtikrina labai didelių paviršių drenavimą, tuo pat metu optimizuojant nutekamuosius punktus, todėl galima nutiesti ilgas linijas.

Ištekėjimo dėžė sukonstruota taip, kad per ją galėtų nutekėti labai dideli vandens kiekiai.

Miesto gatvėms ir pėsčiųjų zonoms siūloma naudoti ACO Monoblock PD vandens nutekėjimo latakus, nes jų grotelių angų geometrija yra tinkamesnė.

Visiems latakams galioja vienas reikalavimas – per juos negalima važinėti plieniniais ratais.



ACO Monoblock RD 300



ACO Monoblock RD 300 priekinis vaizdas

Panaudojimo sritys

- Greitkelių ir gatvių drenažui klojant latakus skersai arba išilgai eismo krypties
- Logistikos centrams
- Sunkvežimžių parkavimo aikštelėms
- Oro uostams
- Formulės 1 trasoms

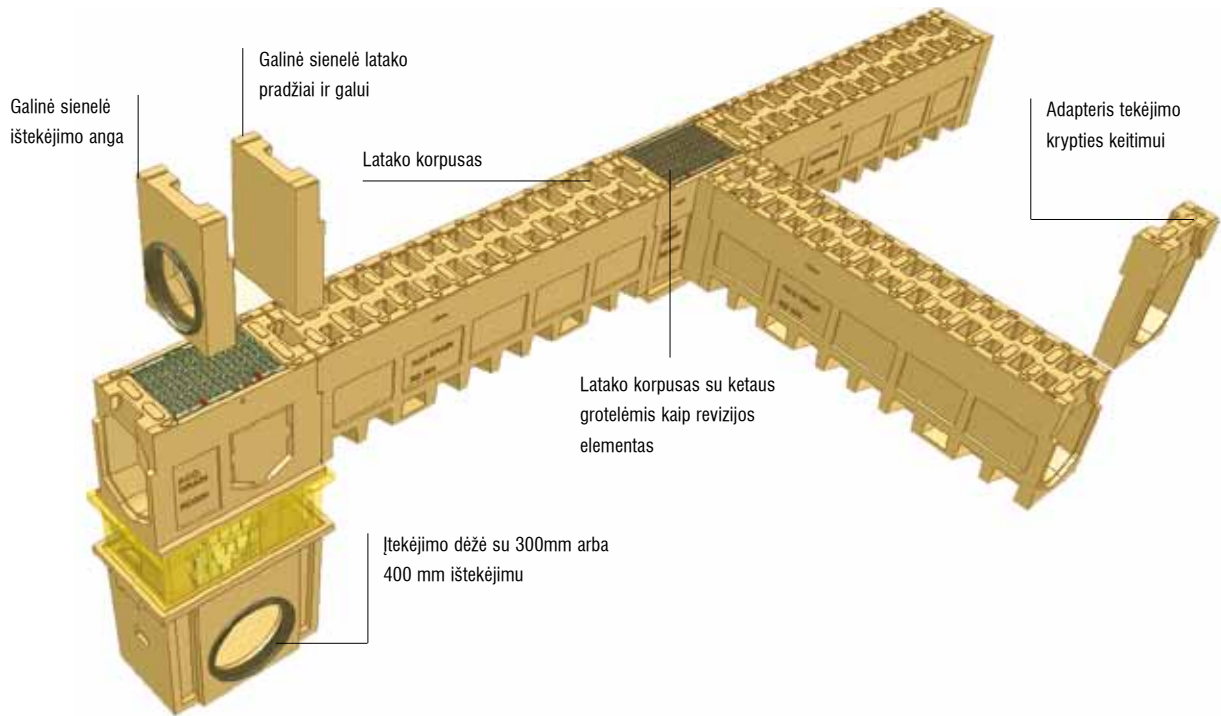


ACO Monoblock RD 300 su ištekėjimo dėže Mančingo miesto oro uoste Vokietijoje



ACO Monoblock RD 300 klojimas

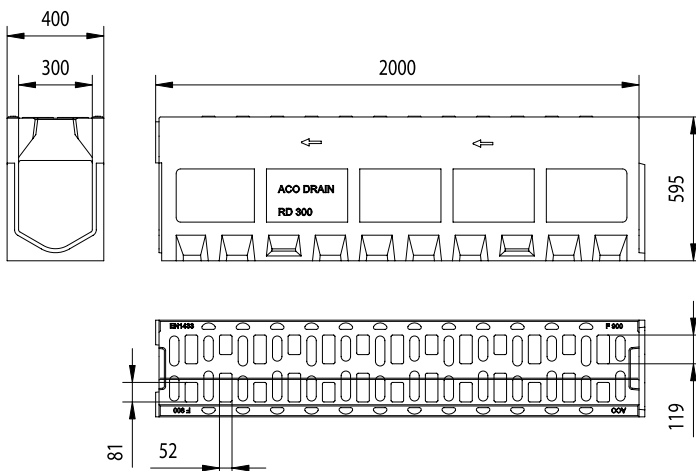
RD 300 sistemos apžvalga



Techiniai RD 300 duomenys

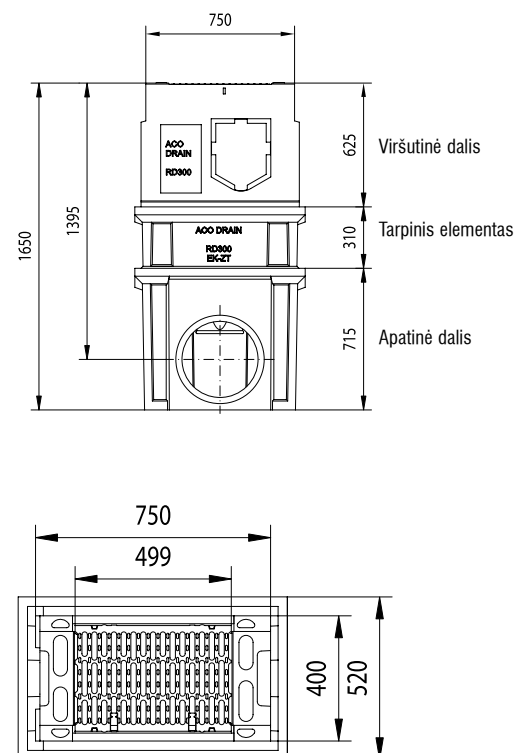
Pavadinimas	Montavimo ilgis	Montavimo plotis	Montavimo aukštis	Svoris	Grotelių kiaurymių plotas cm ² /m
Latakas RD 300	200	40	59,5	484	800
Latakas su revizija	75	40	64,5	219	1511
Įtekėjimo dėžė su 300mm ištekėjimu	75	40	165 ¹⁾	425 ²⁾	1511
Įtekėjimo dėžė su 400mm ištekėjimu	75	40	165 ¹⁾	425 ²⁾	1511

²⁾ be tarpinio 353 kg elemento



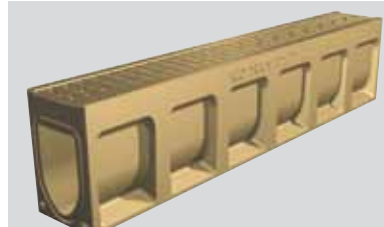
RD 300 įtekėjimo dėžė

¹⁾ Įtekėjimo dėžė gali būti panaudojama ir be 310 mm aukščio tarpinio elemento. Tuomet dėžės bendras aukštis yra 1340 mm.

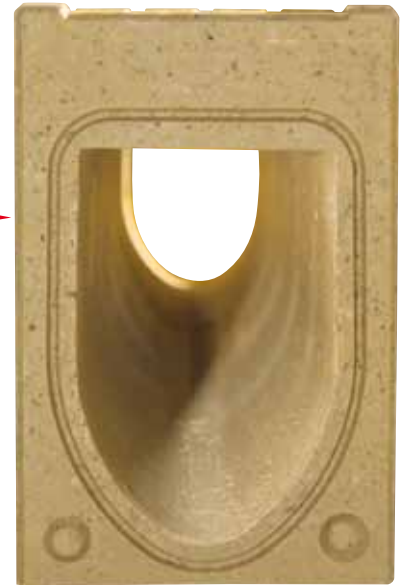




Monoblock PD 100 V ir PD 200 C



Latakai ACO Monoblock PD 100 V:
 – universalus klojimo būdas su modernia sujungimo sistema, jungiant išgaubtąją dalį su įgaubtąja
 – sandari jungtis
 – V formos kanalas



Panaudojimo sritys

- Gatvių ir aplinkos tvarkyme
- Parkavimo aikštelėse
- Pėsčiųjų zonose, turguose
- Mokyklų kiemuose
- Peronuose



ACO Monoblock PD 200 C

Visiems latakams galioja vienas reikalavimas – per juos negalima važinėti plieniniais ratais.

Monoblokas kaip architektūrinio modeliavimo elementas

Reikalavimai latakams, jų konstravimui ir estetikai, nuolat kyla. Ypač svarbūs reikalavimai yra paviršiaus dizainui, estetikai ir kokybei. ACO Monoblock nesudėtinga kaladėlių principu paremta sistema palieka visišką modeliavimo laisvę.

Taigi ACO Monoblock sistema atitinka bet kurios tikslinės grupės poreikius, pradedant planuotojais ir baigiant prekiautojais statybinėmis medžiagomis.



Labai paprasta nuimti grotelės naudojantis ACO Drain kabliu



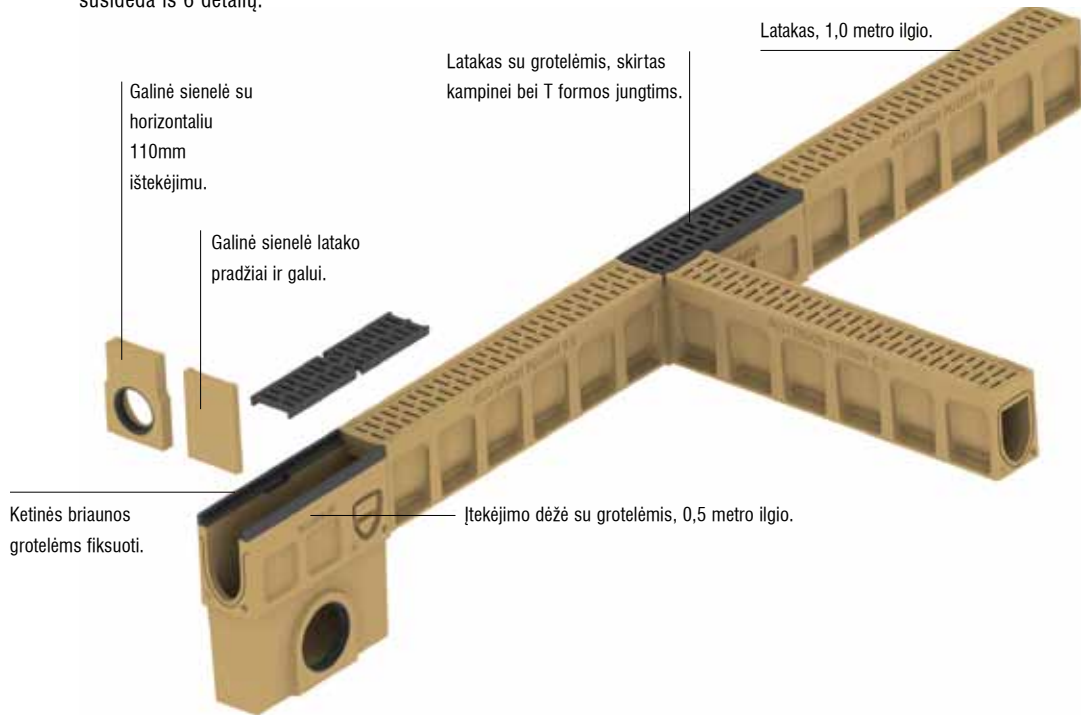
Latakų valymas paprastas



Grotelės prisitvirtina tiesiog jas paspaudus

Sistemos apžvalga

Monoblock PD 100 V sistema susideda iš 6 detalių.



Techniniai PD 100 V/200 C duomenys

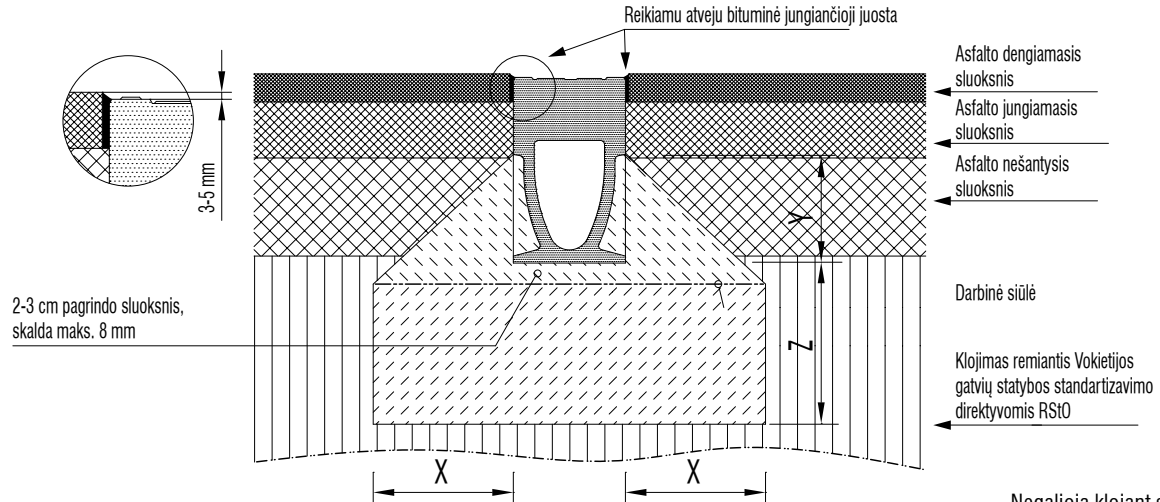
Pavadinimas	Montavimo ilgis	Montavimo plotis	Montavimo aukštis	Svoris	Grotelių kiaurymių plotas cm ² /m
Latakas PD 100 V, klasė D	100	15	23	32	202
Latakas su revizija	50	15	24	22	202
Įtekėjimo dėžė su 110mm ištekėjimu	50	15	50	33,5	202
Įtekėjimo dėžė su 160mm ištekėjimu	50	15	50	32,5	202
Latakas PD 200 C, klasė C	100	25	32,5	80	524
Latakas su revizija	50	25	32,5	49	935
Įtekėjimo dėžė su 110mm ištekėjimu	50	25	65	88	935
Įtekėjimo dėžė su 160mm ištekėjimu	50	25	65	88	935

Vandens nutekėjimo latakai pasižymi:

- atsparumu horizontaliai apkrovai.
- didesniu nei iki šiol grotelių patvarumu.
- paprastu klojimu.

ACO Monoblock RD 100 - RD 300

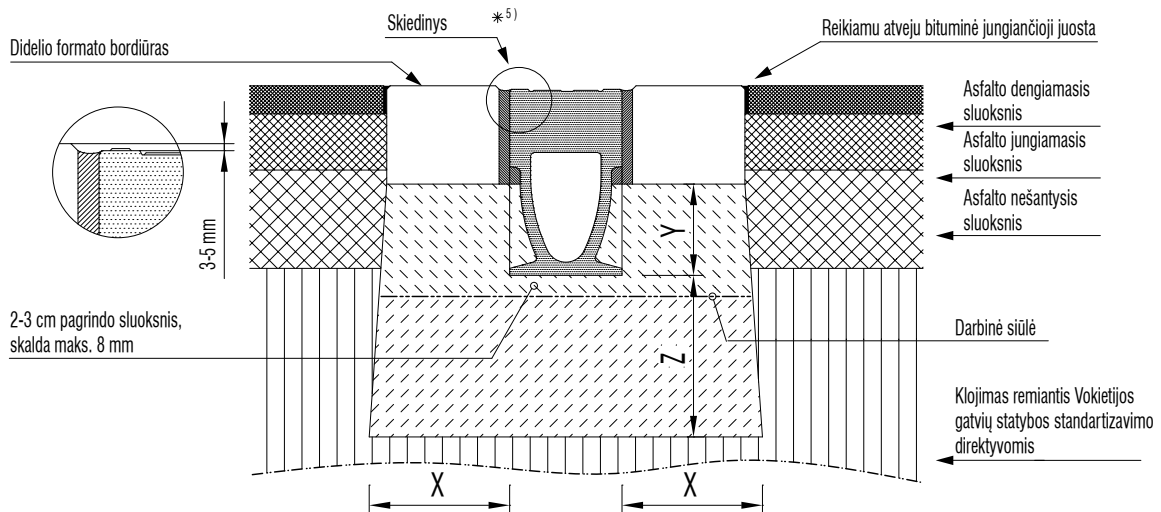
Latakai ACO Monoblock RD 100 - RD 300 yra monolitiniai, **klojami asfalto dangoje**, be klijuotinių siūlių. Apkrovos klasės C 250/D 400 pagal EN 1433.



Negalioja klojant skersai važiuojamosios krypties greitkeluose ir gatvėse.

Apkrovų klasė	(pagal EN 1433)	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Pagrindo betono atsparumo spaudimui klasė	(remiantis DIN EN 206-1)			≥ C 20/25	≥ C 25/30		
Pagrindo betono ekspozicinė klasė* ¹⁶⁾				(X0)	(X0)		
M tipo pagrindo matmenys (remiantis EN 1433)	X [cm]			≥ 15	≥ 20		
	Y [cm]			Tvirtinimo angos viršutinė briauna* ²⁾			
	Z [cm]			≥ 15	≥ 20		

ACO Monoblock RD 100 - RD 300, monolitiniai, **klojami asfalto dangoje**, be klijuotinių siūlių, apkrovų klasė F 900 pagal EN 1433

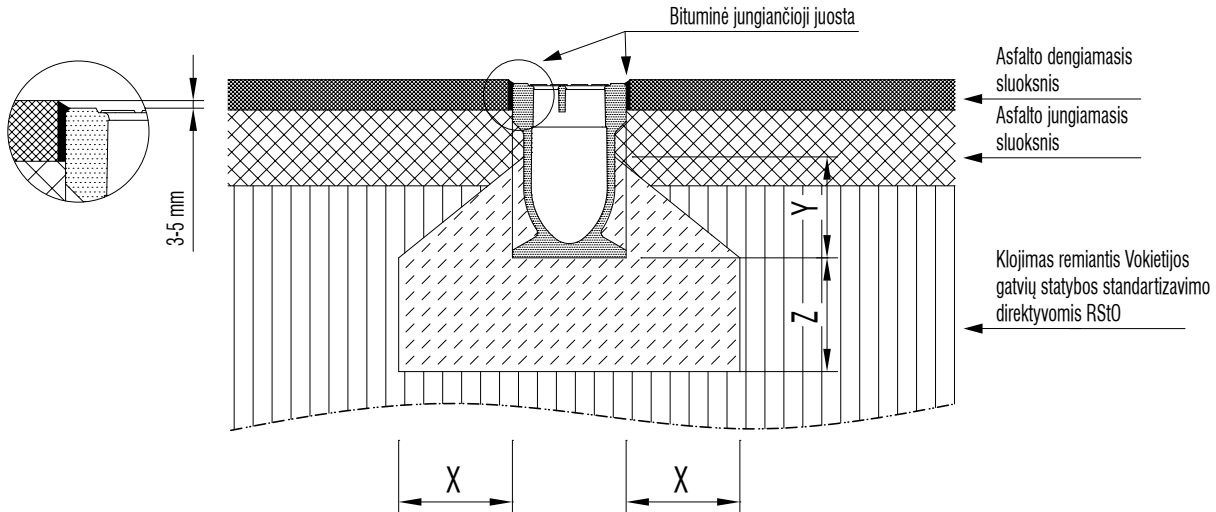


Negalioja klojant skersai važiuojamosios krypties greitkeluose ir gatvėse.

Apkrovų klasė	(pagal EN 1433)	A 15	B 125	C 250	D 400	E 600	F 900
Pagrindo betono atsparumo spaudimui klasė	(remiantis DIN EN 206-1)				≥ C 25/30	≥ C 25/30	Priklauso nuo objekto
Pagrindo betono ekspozicinė klasė* ¹⁶⁾					(X0)	(X0)	Pagal poreikį
M tipo pagrindo matmenys (remiantis EN 1433)	X [cm]				≥ 20	= 20	
	Y [cm]				Bordiūro apatinė briauna		
	Z [cm]				≥ 20	= 20	

ACO Monoblock PD 100 - PD 200

ACO Monoblock monolitiniai latakai RD 100 - RD 300, klojami asfalto dangoje, be klijuotinių siūlių, apkrovų klasės A 15 - D 400 pagal EN 1433.



Apkrovų klasė	(pagal EN 1433)	A 15	B 125	C 250	D 400	
Pagrindo betono atsparumo spaudimui klasė	(remiantis DIN EN 206-1)	≥ C 12/15	≥ C 12/15	≥ C 20/25	pagal poreikį	
Pagrindo betono ekspozicinė klasė* ¹⁶⁾		(X0)	(X0)	(X0)	pagal poreikį	
M tipo pagrindo matmenys (pagal EN 1433)	X [cm]	≥ 10	≥ 10	≥ 15		
	Y [cm]	≥ 10	≥ 10	≥ 10		
	Z [cm]	≥ 10	≥ 10	≥ 15		

Vandens surinkimas iš grublėtojo asfalto

ACO Monoblock - pats geriausias sprendimas

Grublėtąjį asfaltą naudojant kaip viršutinį gatvės dangos sluoksnį reikia naudoti ir specialius latakus, gebančius surinkti gatvės paviršiuje besikaupiantį vandenį. Grublėtasis asfaltas pasižymi ne tik garso sugėrimo savybe, tačiau dėl grublėtos struktūros, jis geba paviršiuje besikaupiantį vandenį nukreipti į sandarinantįjį sluoksnį, esantį tarp jungiančiojo ir dengiančiojo sluoksnių. Grublėtasis asfaltas klojamas arba vienu, arba dviem viršutiniais sluoksniais, jei gatvės dangai keliami ypač aukšti eismo triukšmo mažinimo reikalavimai. Vandens šalinimui nuo važiuojamosios gatvės dalies naudojami ACO Monoblock latakai. Šie specialiai

sukurti latakai ypač patrauklūs dėl kompaktiško jų klojimo principo, nesunkūs, lengvai paklojami be ypatingų žmogiškųjų pajėgų ar specialios technikos. Tačiau ne tik dėl mažų laiko sąnaudų rekomenduojama rinktis iš polimerbetonio pagamintus latakus. Štai dar du argumentai: pasiteisinusio V profilio latakų panaudojimas ir su juo susiję palankūs hidrauliniai rodikliai leidžia greitai ir patikimai pašalinti vandenį nuo gatvės paviršiaus ir taip išvengti akvaplaningo efekto. Kitas privalumas: Polimerbetonis kaip statybinė žaliava turinti mineralinių užpildančiųjų medžiagų ir sintetinės dervos, net be papildomos apsauginės dangos pasižymi nepralaidumu drėgmei, atsparumu agresyviems poveikiams, temperatūrų pokyčiams bei druskoms.



ACO gaminių asortimentas

Pastatų drenažas

- Nerūdijančio plieno latakai ir trapai
- Balkonų ir terasų drenažas
- Vonios kambario sistemos
- Nerūdijančio plieno vamzdiniai
- Atbuliniai vožtuvai
- Pravalų ir šachtų liukai
- Riebalų atskirtuvai
- Krakmolo atskirtuvai

Lauko drenažas

- Paviršinio vandens latakai
- Ketiniai šulinių dangčiai
- Naftos atskirtuvai
- Medžių apsaugos

Statybiniai elementai

- Latakai ir trapai privačiai statybai
- Batų valymosi grotelės
- Rūsio langų šviesduobės
- Vejos koriai transporto parkavimui
- Lietvamzdžiai

Pastaba: dėl nuolatinio gaminių tobulinimo ir besikeičiančių žaliavų kainų įmonė pasilieka teisę be atskiro perspėjimo keisti technines gaminių charakteristikas, dizainą ir kainas.

ACO Nordic, UAB

Lukiškių g. 5
01108 Vilnius
Tel. +370 5 212 4898
Faks. +370 5 215 0964
www.aco.lt

ACO. Patikimas ir saugus vandens nuvedimas